

2025 한국리서치 15차 정기조사(8월 1주)

고령운전자 면허 반납제도의 현주소와
향후 운영방향에 관한 인식조사
[결과표]

2025. 8.

조사 개요

구 분	내 용
모 집 단	· 전국의 만 18세 이상 남녀
표집틀	· 한국리서치 마스터샘플(2025년 7월 기준 전국 97만여 명)
표집방법	· 지역별, 성별, 연령별 기준 비례할당추출
표본크기	· 1,000명
표본오차	· 무작위추출을 전제할 경우, 95% 신뢰수준에서 최대허용 표집오차는 $\pm 3.1\%p$
조사방법	· 웹조사(휴대전화 문자와 이메일을 통해 url 발송)
가중치 부여방식	· 지역별, 성별, 연령별 가중치 부여(셀가중) (2025년 6월 행정안전부 발표 주민등록 인구 기준)
응답(협조)율	· 조사요청 56,314명, 조사참여 2,530명, 조사완료 1,000명 (요청대비 1.8%, 참여대비 39.5%)
조사일시	· 2025년 8월 8일 ~ 8월 11일
조사기관	(주)한국리서치(대표이사 노익상)

응답자 분포표(1)

		조사완료		가중값 적용 기준		가중 값 배율
		사례수(명) (A)	비율(%)	사례수(명) (B)	비율(%)	(B/A)
전체		1,000	100	1,000	100	1.0
성별						
	남자	497	50	495	50	1.0
	여자	503	50	505	51	1.0
연령						
	18-29세	137	14	151	15	1.1
	30-39세	141	14	150	15	1.1
	40-49세	165	17	172	17	1.0
	50-59세	206	21	195	20	0.9
	60-69세	193	19	178	18	0.9
	70세 이상	158	16	154	15	1.0
거주지역						
	서울	182	18	186	19	1.0
	인천/경기	330	33	322	32	1.0
	대전/세종/충청	115	12	109	11	0.9
	광주/전라	98	10	96	10	1.0
	대구/경북	96	10	98	10	1.0
	부산/울산/경남	137	14	148	15	1.1
	강원/제주	42	4	41	4	1.0

응답자 분포표(2)

구분		조사완료 사례수 (명)			가중값 적용 계	기준 사례수 (명)	
		계	남자	여자		남자	여자
계	소계	1000	497	503	1000	495	505
	18~29세	137	70	67	151	78	73
	30~39세	141	68	73	150	78	72
	40~49세	165	87	78	172	88	84
	50~59세	206	101	105	195	98	97
	60~69세	193	97	96	178	87	91
	70세 이상	158	74	84	154	66	88
서울	소계	182	87	95	186	88	98
	18~29세	31	15	16	32	15	17
	30~39세	28	14	14	32	16	16
	40~49세	27	13	14	31	15	16
	50~59세	35	16	19	33	16	17
	60~69세	32	15	17	30	14	16
	70세 이상	29	14	15	28	12	16
인천/경기	소계	330	167	163	322	162	160
	18~29세	47	25	22	50	26	24
	30~39세	51	27	24	53	28	25
	40~49세	61	32	29	60	31	29
	50~59세	68	34	34	64	32	32
	60~69세	60	30	30	54	27	27
	70세 이상	43	19	24	41	18	23
대전/세종/충청	소계	115	55	60	109	55	54
	18~29세	14	7	7	17	9	8
	30~39세	15	4	11	15	8	7
	40~49세	17	9	8	19	10	9
	50~59세	26	12	14	21	11	10
	60~69세	22	11	11	20	10	10
	70세 이상	21	12	9	17	7	10
광주/전라	소계	98	49	49	96	48	48
	18~29세	11	6	5	13	7	6
	30~39세	12	6	6	12	6	6
	40~49세	15	9	6	15	8	7
	50~59세	20	11	9	19	10	9
	60~69세	18	9	9	18	9	9
	70세 이상	22	8	14	19	8	11
대구/경북	소계	96	48	48	98	48	50
	18~29세	12	7	5	13	7	6
	30~39세	11	5	6	13	7	6
	40~49세	15	7	8	16	8	8
	50~59세	21	10	11	20	10	10
	60~69세	21	11	10	19	9	10
	70세 이상	16	8	8	17	7	10
부산/울산/경남	소계	137	70	67	148	74	74
	18~29세	15	7	8	20	11	9
	30~39세	18	9	9	19	10	9
	40~49세	24	14	10	25	13	12
	50~59세	28	14	14	30	15	15
	60~69세	31	16	15	29	14	15
	70세 이상	21	10	11	25	11	14
강원/제주	소계	42	21	21	41	20	21
	18~29세	7	3	4	6	3	3
	30~39세	6	3	3	6	3	3
	40~49세	6	3	3	6	3	3
	50~59세	8	4	4	8	4	4
	60~69세	9	5	4	8	4	4
	70세 이상	6	3	3	7	3	4

목 차

응답자 분포표 1

[표 d01]	운전자 특성 비교: 1 교통규칙을 잘 지키며 전반적으로 안전하게 운전한다	2
[표 d02]	운전자 특성 비교: 2 운전 중 돌발 상황이 발생했을 때 빠르고 적절하게 대처할 수 있다	3
[표 d03]	운전자 특성 비교: 3 도로 주행, 차선 변경, 주차 등에 능숙하다	4
[표 d04]	운전자 특성 비교: 4 과속, 난폭운전, 무리한 끼어들기 등 운전을 위험하게 한다	5
[표 d05]	운전자 특성 비교: 5 운전 시 주의력과 집중력이 우수하다	6
[표 d06]	운전자 특성 비교: (종합) "고령운전자에 가깝다"	7
[표 d07]	운전자 특성 비교: (종합) "젊은운전자에 가깝다"	8
[표 d08]	'고령운전자 운전면허 반납 제도' 인지도	9
[표 d09]	'고령운전자 운전면허 반납 제도' 이미지	10
[표 d10]	운전면허 반납 의향	11
[표 d11]	면허 반납 의향 있는 이유(반납한 이유)	12
[표 d12]	면허 반납 의향 없는 이유	13
[표 d13]	운전면허 자진 반납 대상으로 적정한 나이	14
[표 d14]	면허 자진 반납에 관한 의견	15
[표 d15]	'고령운전자 운전면허 반납 제도' 인식: 1 고령자의 이동권 침해이다	16
[표 d16]	'고령운전자 운전면허 반납 제도' 인식: 2 고령자에 대한 차별이다	17
[표 d17]	'고령운전자 운전면허 반납 제도' 인식: 3 고령자의 생계를 위협한다	18
[표 d18]	'고령운전자 운전면허 반납 제도' 인식: 4 고령자의 삶의 질 저하를 가져온다	19
[표 d19]	'고령운전자 운전면허 반납 제도' 인식: 5 고령운전자에 의한 교통사고 수를 줄일 수 있다	20
[표 d20]	'고령운전자 운전면허 반납 제도' 인식: 6 실질적으로 교통사고 사망자 수를 줄일 수 있다	21
[표 d21]	'고령운전자 운전면허 반납 제도' 인식: (종합) "동의한다"	22
[표 d22]	'고령운전자 운전면허 반납 제도' 인식: (종합) "동의하지 않는다"	23
[표 d23]	고령운전자 면허 반납률 증대를 위한 효과적인 방안: 1순위	24
[표 d24]	고령운전자 면허 반납률 증대를 위한 효과적인 방안: 1+2순위	25
[표 d25]	고령운전자 면허 (재)발급 및 갱신 조건별 동의: 1 야간 운전 금지	26
[표 d26]	고령운전자 면허 (재)발급 및 갱신 조건별 동의: 2 고속도로 운전 금지	27
[표 d27]	고령운전자 면허 (재)발급 및 갱신 조건별 동의: 3 최고 속도 제한	28
[표 d28]	고령운전자 면허 (재)발급 및 갱신 조건별 동의: 4 스쿨존 운행 제한	29
[표 d29]	고령운전자 면허 (재)발급 및 갱신 조건별 동의: 5 거주지 주변 일정 거리 범위 내에서만 운전 허용	30
[표 d30]	고령운전자 면허 (재)발급 및 갱신 조건별 동의: 6 차량에 첨단 안전장치(비상제동장치 등) 부착	31
[표 d31]	고령운전자 면허 (재)발급 및 갱신 조건별 동의: (종합) "동의한다"	32
[표 d32]	고령운전자 면허 (재)발급 및 갱신 조건별 동의: (종합) "동의하지 않는다"	33
[표 d33]	유형별 고령운전자 면허 반납 대상 포함 여부: 1 생계를 위해 운전이 필수적인 고령운전자(화물자동차 운전, 여객서비스, 배달 등)	34
[표 d34]	유형별 고령운전자 면허 반납 대상 포함 여부: 2 대중교통 인프라가 부족한 지역에 거주하는 고령운전자	35
[표 d35]	유형별 고령운전자 면허 반납 대상 포함 여부: 3 정기적으로 건강검진, 운전 적성검사를 받는 고령운전자	36
[표 d36]	유형별 고령운전자 면허 반납 대상 포함 여부: 4 사고 이력이나 위반 기록이 없는 고령운전자	37
[표 d37]	유형별 고령운전자 면허 반납 대상 포함 여부: (종합) "포함해야 한다"	38
[표 d38]	유형별 고령운전자 면허 반납 대상 포함 여부: (종합) "포함해서는 안 된다"	39
[표 d39]	유형별 고령운전자 면허 반납 대상 포함 여부: (종합) "포함하되, 반납 연령을 늦춰야 한다"	40

응답자 분포표

(단위 : %)

전체		사례수 (명)	전체
■ 전체 ■		(1,000)	100
성별	남자	(495)	50
	여자	(505)	51
연령	18-29세	(151)	15
	30-39세	(150)	15
	40-49세	(172)	17
	50-59세	(195)	20
	60-69세	(178)	18
	70세 이상	(154)	15
연령(2)	65세 미만	(777)	78
	65세 이상	(223)	22
거주지역	서울	(186)	19
	인천/경기	(322)	32
	대전/세종/충청	(109)	11
	광주/전라	(96)	10
	대구/경북	(98)	10
	부산/울산/경남	(148)	15
	강원/제주	(41)	4
도시규모	대도시	(434)	43
	중소도시	(423)	42
	읍면	(143)	14
학력	고졸이하	(430)	43
	대재이상	(570)	57
월평균 가구소득	300만원 미만	(314)	31
	300만원 이상-600만원 미만	(399)	40
	600만원 이상	(288)	29
주관적 계층인식	중상층	(357)	36
	하층	(615)	62
	모르겠다	(27)	3
주관적 이념성향	진보층	(268)	27
	중도층	(395)	40
	보수층	(306)	31
	모름	(32)	3
평소 운전 여부	운전함	(624)	62
	운전하지 않음	(376)	38
65세 기준 운전 여부	65세 미만 운전자	(496)	50
	65세 이상 운전자	(128)	13
	65세 미만 비운전자	(281)	28
	65세 이상 비운전자	(95)	10

[표 d01] 운전자 특성 비교: 1. 교통규칙을 잘 지키며 전반적으로 안전하게 운전한다

[D01_1] 귀하께서는 아래 제시한 특징들이 만 26세 이전의 젊은운전자와 만 65세 이상의 고령운전자 중에서 어디에 가깝다고 생각하십니까? 가까운 쪽에 응답해 주세요.

단위: %

전체	사례수 (명)	고령운전자에 가깝다	둘 다 비슷하다	젊은운전자에 가깝다	둘 다 아니다	모르겠다	계
□ 전체 □	(1,000)	33	31	19	12	5	100
성별							
남자	(495)	34	30	21	12	4	100
여자	(505)	32	33	17	11	7	100
연령							
18-29세	(151)	15	34	34	9	8	100
30-39세	(150)	24	31	21	19	6	100
40-49세	(172)	23	33	20	20	5	100
50-59세	(195)	28	34	17	13	7	100
60-69세	(178)	51	29	13	4	3	100
70세 이상	(154)	56	26	9	6	2	100
연령(2)							
65세 미만	(777)	26	33	22	13	6	100
65세 이상	(223)	56	26	10	6	3	100
거주지역							
서울	(186)	29	32	17	16	6	100
인천/경기	(322)	30	30	20	15	6	100
대전/세종/충청	(109)	33	31	24	8	4	100
광주/전라	(96)	33	41	13	9	4	100
대구/경북	(98)	46	25	18	4	7	100
부산/울산/경남	(148)	35	31	19	12	3	100
강원/제주	(41)	37	26	24	7	7	100
도시규모							
대도시	(434)	34	29	19	12	6	100
중소도시	(423)	32	34	18	13	3	100
읍면	(143)	32	31	20	9	8	100
학력							
고졸 이하	(430)	34	31	19	9	7	100
대졸 이상	(570)	32	31	19	14	4	100
월평균 가구소득							
300만원 미만	(314)	34	34	15	10	6	100
300만원 이상-600만원 미만	(399)	33	32	19	11	5	100
600만원 이상	(288)	31	28	23	14	5	100
주관적 계층인식							
중상층	(357)	33	34	19	11	4	100
하층	(615)	33	30	19	12	6	100
모르겠다	(27)	25	38	8	12	18	100
주관적 이념성향							
진보층	(268)	33	33	19	11	3	100
중도층	(395)	29	31	21	11	7	100
보수층	(306)	39	29	16	13	3	100
모름	(32)	19	37	15	10	19	100
평소 운전 여부							
운전함	(624)	36	29	20	12	3	100
운전하지 않음	(376)	27	35	17	12	8	100
65세 기준 운전 여부							
65세 미만 운전자	(496)	31	30	22	13	4	100
65세 이상 운전자	(128)	57	24	12	6	1	100
65세 미만 비운전자	(281)	18	37	21	14	9	100
65세 이상 비운전자	(95)	54	28	6	6	5	100

[표 d02] 운전자 특성 비교: 2. 운전 중 돌발 상황이 발생했을 때 빠르고 적절하게 대처할 수 있다

[D01_2] 귀하께서는 아래 제시한 특징들이 만 26세 이전의 젊은운전자와 만 65세 이상의 고령운전자 중에서 어디에 가깝다고 생각하십니까? 가까운 쪽에 응답해 주세요.

단위: %

전체	사례수 (명)	고령운전자에 가깝다	둘 다 비슷하다	젊은운전자에 가깝다	둘 다 아니다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	10	24	53	9	5	100
성별							
남자	(495)	11	25	53	8	3	100
여자	(505)	9	23	52	9	7	100
연령							
18-29세	(151)	7	13	74	3	3	100
30-39세	(150)	5	19	60	10	6	100
40-49세	(172)	9	20	52	13	5	100
50-59세	(195)	8	28	48	10	6	100
60-69세	(178)	10	32	48	6	4	100
70세이상	(154)	20	29	36	9	6	100
연령(2)							
65세 미만	(777)	8	22	56	9	5	100
65세 이상	(223)	17	30	40	7	6	100
거주지역							
서울	(186)	11	21	52	10	6	100
인천/경기	(322)	10	22	55	8	4	100
대전/세종/충청	(109)	13	28	49	4	6	100
광주/전라	(96)	9	31	47	8	4	100
대구/경북	(98)	11	16	52	12	9	100
부산/울산/경남	(148)	8	26	54	9	3	100
강원/제주	(41)	3	34	50	10	2	100
도시규모							
대도시	(434)	10	23	53	8	6	100
중소도시	(423)	10	24	53	8	4	100
읍면	(143)	9	27	48	10	6	100
학력							
고졸이하	(430)	11	27	46	9	7	100
대재이상	(570)	9	22	57	8	4	100
월평균 가구소득							
300만원미만	(314)	13	26	44	9	9	100
300만원 이상-600만원 미만	(399)	10	26	53	8	3	100
600만원 이상	(288)	7	20	61	8	4	100
주관적 계층인식							
중상층	(357)	9	23	56	9	3	100
하층	(615)	10	24	51	8	6	100
모르겠다	(27)	18	29	42	4	7	100
주관적 이념성향							
진보층	(268)	10	21	60	6	2	100
중도층	(395)	7	26	52	8	7	100
보수층	(306)	13	24	48	11	4	100
모름	(32)	12	26	40	6	15	100
평소 운전 여부							
운전함	(624)	9	27	52	8	3	100
운전하지 않음	(376)	11	19	54	9	8	100
65세 기준 운전 여부							
65세 미만 운전자	(496)	7	24	56	9	3	100
65세 이상 운전자	(128)	18	38	34	6	3	100
65세 미만 비운전자	(281)	9	19	56	9	7	100
65세 이상 비운전자	(95)	16	19	47	9	10	100

[표 d03] 운전자 특성 비교: 3. 도로 주행, 차선 변경, 주차 등에 능숙하다

[D01_3] 귀하께서는 아래 제시한 특징들이 만 26세 이전의 젊은운전자와 만 65세 이상의 고령운전자 중에서 어디에 가깝다고 생각하십니까? 가까운 쪽에 응답해 주세요.

단위: %

전체	사례수 (명)	고령운전자에 가깝다	둘 다 비슷하다	젊은운전자에 가깝다	둘 다 아니다	모르겠다	계
☐ 전체 ☐	(1,000)	15	33	37	10	5	100
성별							
남자	(495)	16	30	41	11	3	100
여자	(505)	14	36	34	9	7	100
연령							
18-29세	(151)	17	31	39	8	5	100
30-39세	(150)	13	31	35	14	8	100
40-49세	(172)	11	37	35	14	3	100
50-59세	(195)	10	34	41	9	6	100
60-69세	(178)	18	35	39	6	2	100
70세 이상	(154)	21	31	33	8	6	100
연령(2)							
65세 미만	(777)	14	34	37	10	5	100
65세 이상	(223)	20	31	37	8	5	100
거주지역							
서울	(186)	14	33	34	13	6	100
인천/경기	(322)	17	35	36	8	5	100
대전/세종/충청	(109)	15	31	38	9	7	100
광주/전라	(96)	9	36	39	13	2	100
대구/경북	(98)	16	28	40	11	4	100
부산/울산/경남	(148)	15	35	36	9	5	100
강원/제주	(41)	11	32	50	2	5	100
도시규모							
대도시	(434)	15	32	35	11	7	100
중소도시	(423)	15	35	39	9	3	100
읍면	(143)	14	31	40	10	6	100
학력							
고졸 이하	(430)	16	31	38	9	6	100
대재 이상	(570)	14	35	36	10	4	100
월평균 가구소득							
300만원 미만	(314)	17	34	35	9	5	100
300만원 이상-600만원 미만	(399)	14	35	36	9	5	100
600만원 이상	(288)	13	31	41	11	4	100
주관적 계층인식							
중상층	(357)	16	33	37	10	4	100
하층	(615)	14	34	38	9	5	100
모르겠다	(27)	23	25	30	11	11	100
주관적 이념성향							
진보층	(268)	14	39	37	7	2	100
중도층	(395)	15	32	37	11	6	100
보수층	(306)	15	32	38	10	5	100
모름	(32)	19	24	34	7	16	100
평소 운전 여부							
운전함	(624)	14	33	41	10	3	100
운전하지 않음	(376)	16	34	31	10	9	100
65세 기준 운전 여부							
65세 미만 운전자	(496)	13	32	42	10	3	100
65세 이상 운전자	(128)	20	34	37	7	2	100
65세 미만 비운전자	(281)	15	37	30	10	8	100
65세 이상 비운전자	(95)	18	28	36	9	9	100

[표 d04] 운전자 특성 비교: 4. 과속, 난폭운전, 무리한 끼어들기 등 운전을 위험하게 한다

[D01_4] 귀하께서는 아래 제시한 특징들이 만 26세 이전의 젊은운전자와 만 65세 이상의 고령운전자 중에서 어디에 가깝다고 생각하십니까? 가까운 쪽에 응답해 주세요.

단위: %

전체	사례수 (명)	고령운전자에 가깝다	둘 다 비슷하다	젊은운전자에 가깝다	둘 다 아니다	모르겠다	계
☐ 전체 ☐	(1,000)	7	22	50	16	5	100
성별							
남자	(495)	9	23	48	17	3	100
여자	(505)	5	21	53	14	7	100
연령							
18-29세	(151)	11	28	45	7	8	100
30-39세	(150)	2	28	52	12	6	100
40-49세	(172)	6	26	47	16	4	100
50-59세	(195)	6	18	47	23	6	100
60-69세	(178)	5	18	57	16	4	100
70세 이상	(154)	12	12	54	18	4	100
연령(2)							
65세 미만	(777)	6	24	48	16	6	100
65세 이상	(223)	10	13	57	16	4	100
거주지역							
서울	(186)	8	21	47	17	6	100
인천/경기	(322)	6	25	50	14	5	100
대전/세종/충청	(109)	10	18	51	15	5	100
광주/전라	(96)	7	28	46	17	3	100
대구/경북	(98)	7	13	54	20	5	100
부산/울산/경남	(148)	6	21	51	17	6	100
강원/제주	(41)	5	13	66	11	5	100
도시규모							
대도시	(434)	7	20	52	15	6	100
중소도시	(423)	8	24	50	15	3	100
읍면	(143)	6	20	47	20	8	100
학력							
고졸 이하	(430)	7	20	49	18	7	100
대졸 이상	(570)	7	23	51	14	4	100
월평균 가구소득							
300만원 미만	(314)	7	23	48	16	6	100
300만원 이상-600만원 미만	(399)	7	20	51	15	6	100
600만원 이상	(288)	7	22	52	16	4	100
주관적 계층인식							
중상층	(357)	7	22	53	15	3	100
하층	(615)	7	21	50	16	6	100
모르겠다	(27)	0	36	34	19	11	100
주관적 이념성향							
진보층	(268)	6	21	53	16	4	100
중도층	(395)	7	22	49	17	6	100
보수층	(306)	8	22	52	15	4	100
모름	(32)	13	26	29	13	19	100
평소 운전 여부							
운전함	(624)	7	19	53	18	3	100
운전하지 않음	(376)	7	26	46	13	9	100
65세 기준 운전 여부							
65세 미만 운전자	(496)	6	21	53	17	3	100
65세 이상 운전자	(128)	12	11	53	20	3	100
65세 미만 비운전자	(281)	7	29	40	14	10	100
65세 이상 비운전자	(95)	7	16	63	10	5	100

[표 d05] 운전자 특성 비교: 5. 운전 시 주의력과 집중력이 우수하다

[D01_5] 귀하께서는 아래 제시한 특징들이 만 26세 이전의 젊은운전자와 만 65세 이상의 고령운전자 중에서 어디에 가깝다고 생각하십니까? 가까운 쪽에 응답해 주세요.

단위: %

전체	사례수 (명)	고령운전자에 가깝다	둘 다 비슷하다	젊은운전자에 가깝다	둘 다 아니다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	12	30	42	11	5	100
성별							
남자	(495)	13	29	44	11	2	100
여자	(505)	11	31	40	11	7	100
연령							
18-29세	(151)	4	24	61	7	4	100
30-39세	(150)	9	26	45	14	6	100
40-49세	(172)	11	29	41	15	4	100
50-59세	(195)	9	28	43	14	7	100
60-69세	(178)	15	37	35	9	4	100
70세 이상	(154)	26	36	26	7	5	100
연령(2)							
65세 미만	(777)	9	29	45	13	5	100
65세 이상	(223)	24	35	31	6	5	100
거주지역							
서울	(186)	15	30	36	13	6	100
인천/경기	(322)	14	30	40	11	5	100
대전/세종/충청	(109)	13	36	35	11	4	100
광주/전라	(96)	13	30	45	9	3	100
대구/경북	(98)	11	26	46	9	7	100
부산/울산/경남	(148)	7	27	50	13	2	100
강원/제주	(41)	5	35	50	5	5	100
도시규모							
대도시	(434)	13	29	41	11	5	100
중소도시	(423)	13	30	43	11	4	100
읍면	(143)	10	33	40	10	7	100
학력							
고졸이하	(430)	14	30	39	10	7	100
대재이상	(570)	11	31	44	12	3	100
월평균 가구소득							
300만원미만	(314)	16	32	37	9	7	100
300만원 이상-600만원 미만	(399)	12	32	41	11	3	100
600만원 이상	(288)	8	26	48	13	4	100
주관적 계층인식							
중상층	(357)	11	32	42	11	4	100
하층	(615)	13	29	42	11	5	100
모르겠다	(27)	17	33	39	7	3	100
주관적 이념성향							
진보층	(268)	10	35	45	8	3	100
중도층	(395)	10	29	44	11	6	100
보수층	(306)	17	29	36	14	4	100
모름	(32)	18	27	33	7	15	100
평소 운전 여부							
운전함	(624)	13	31	42	11	3	100
운전하지 않음	(376)	12	29	41	11	8	100
65세 기준 운전 여부							
65세 미만 운전자	(496)	10	28	46	13	3	100
65세 이상 운전자	(128)	22	42	28	5	2	100
65세 미만 비운전자	(281)	7	30	43	12	7	100
65세 이상 비운전자	(95)	25	25	34	6	9	100

[표 d06] 운전자 특성 비교: (종합) "고령운전자에 가깝다"

[D01] 귀하께서는 아래 제시한 특징들이 만 26세 이전의 젊은운전자와 만 65세 이상의 고령운전자 중에서 어디에 가깝다고 생각하십니까? 가까운 쪽에 응답해 주세요.

단위: %

전체	사례수 (명)	교통규칙을 잘 지키며 전반적으로 안전하게 운전한다	도로 주행, 차선 변경, 주차 등에 능숙하다	운전 시 주의력과 집중력이 우수하다	운전 중 돌발 상황이 발생했을 때 빠르고 적절하게 대처할 수 있다	과속, 난폭운전, 무리한 끼어들기 등 운전을 위험하게 한다
▣ 전체 ▣	(1,000)	33	15	12	10	7
성별						
남자	(495)	34	16	13	11	9
여자	(505)	32	14	11	9	5
연령						
18-29세	(151)	15	17	4	7	11
30-39세	(150)	24	13	9	5	2
40-49세	(172)	23	11	11	9	6
50-59세	(195)	28	10	9	8	6
60-69세	(178)	51	18	15	10	5
70세 이상	(154)	56	21	26	20	12
연령(2)						
65세 미만	(777)	26	14	9	8	6
65세 이상	(223)	56	20	24	17	10
거주지역						
서울	(186)	29	14	15	11	8
인천/경기	(322)	30	17	14	10	6
대전/세종/충청	(109)	33	15	13	13	10
광주/전라	(96)	33	9	13	9	7
대구/경북	(98)	46	16	11	11	7
부산/울산/경남	(148)	35	15	7	8	6
강원/제주	(41)	37	11	5	3	5
도시규모						
대도시	(434)	34	15	13	10	7
중소도시	(423)	32	15	13	10	8
읍면	(143)	32	14	10	9	6
학력						
고졸이하	(430)	34	16	14	11	7
대재이상	(570)	32	14	11	9	7
월평균 가구소득						
300만원미만	(314)	34	17	16	13	7
300만원 이상-600만원 미만	(399)	33	14	12	10	7
600만원 이상	(288)	31	13	8	7	7
주관적 계층인식						
중상층	(357)	33	16	11	9	7
하층	(615)	33	14	13	10	7
모르겠다	(27)	25	23	17	18	0
주관적 이념성향						
진보층	(268)	33	14	10	10	6
중도층	(395)	29	15	10	7	7
보수층	(306)	39	15	17	13	8
모름	(32)	19	19	18	12	13
평소 운전 여부						
운전함	(624)	36	14	13	9	7
운전하지 않음	(376)	27	16	12	11	7
65세 기준 운전 여부						
65세 미만 운전자	(496)	31	13	10	7	6
65세 이상 운전자	(128)	57	20	22	18	12
65세 미만 비운전자	(281)	18	15	7	9	7
65세 이상 비운전자	(95)	54	18	25	16	7

[표 d07] 운전자 특성 비교: (종합) "젊은운전자에 가깝다"

[D01] 귀하께서는 아래 제시한 특징들이 만 26세 이전의 젊은운전자와 만 65세 이상의 고령운전자 중에서 어디에 가깝다고 생각하십니까? 가까운 쪽에 응답해 주세요.

단위: %

전체	사례수 (명)	운전 중 돌발 상황이 발생했을 때 빠르고 적절하게 대처할 수 있다	과속, 난폭운전, 무리한 끼어들기 등 운전을 위험하게 한다	운전 시 주의력과 집중력이 우수하다	도로 주행, 차선 변경, 주차 등에 능숙하다	교통규칙을 잘 지키며 전반적으로 안전하게 운전한다
▣ 전체 ▣	(1,000)	53	50	42	37	19
성별						
남자	(495)	53	48	44	41	21
여자	(505)	52	53	40	34	17
연령						
18-29세	(151)	74	45	61	39	34
30-39세	(150)	60	52	45	35	21
40-49세	(172)	52	47	41	35	20
50-59세	(195)	48	47	43	41	17
60-69세	(178)	48	57	35	39	13
70세 이상	(154)	36	54	26	33	9
연령(2)						
65세 미만	(777)	56	48	45	37	22
65세 이상	(223)	40	57	31	37	10
거주지역						
서울	(186)	52	47	36	34	17
인천/경기	(322)	55	50	40	36	20
대전/세종/충청	(109)	49	51	35	38	24
광주/전라	(96)	47	46	45	39	13
대구/경북	(98)	52	54	46	40	18
부산/울산/경남	(148)	54	51	50	36	19
강원/제주	(41)	50	66	50	50	24
도시규모						
대도시	(434)	53	52	41	35	19
중소도시	(423)	53	50	43	39	18
읍면	(143)	48	47	40	40	20
학력						
고졸이하	(430)	46	49	39	38	19
대재이상	(570)	57	51	44	36	19
월평균 가구소득						
300만원미만	(314)	44	48	37	35	15
300만원 이상-600만원 미만	(399)	53	51	41	36	19
600만원 이상	(288)	61	52	48	41	23
주관적 계층인식						
중상층	(357)	56	53	42	37	19
하층	(615)	51	50	42	38	19
모르겠다	(27)	42	34	39	30	8
주관적 이념성향						
진보층	(268)	60	53	45	37	19
중도층	(395)	52	49	44	37	21
보수층	(306)	48	52	36	38	16
모름	(32)	40	29	33	34	15
평소 운전 여부						
운전함	(624)	52	53	42	41	20
운전하지 않음	(376)	54	46	41	31	17
65세 기준 운전 여부						
65세 미만 운전자	(496)	56	53	46	42	22
65세 이상 운전자	(128)	34	53	28	37	12
65세 미만 비운전자	(281)	56	40	43	30	21
65세 이상 비운전자	(95)	47	63	34	36	6

[표 d08] '고령운전자 운전면허 반납 제도' 인지도

[D03] 귀하께서는 '고령운전자 운전면허 반납 제도'에 대해 알고 계십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	잘 알고 있다	이름은 들어본 적 있다	전혀 모른다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	59	38	3	100
성별					
남자	(495)	59	38	4	100
여자	(505)	59	38	3	100
연령					
18-29세	(151)	43	45	12	100
30-39세	(150)	50	45	5	100
40-49세	(172)	56	42	2	100
50-59세	(195)	57	41	2	100
60-69세	(178)	69	31	0	100
70세 이상	(154)	76	24	1	100
연령(2)					
65세 미만	(777)	55	41	4	100
65세 이상	(223)	73	27	0	100
거주지역					
서울	(186)	55	41	4	100
인천/경기	(322)	57	40	3	100
대전/세종/충청	(109)	57	39	4	100
광주/전라	(96)	62	35	3	100
대구/경북	(98)	59	37	3	100
부산/울산/경남	(148)	66	30	4	100
강원/제주	(41)	58	42	0	100
도시규모					
대도시	(434)	58	38	4	100
중소도시	(423)	59	38	3	100
읍면	(143)	59	38	3	100
학력					
고졸이하	(430)	60	37	2	100
대재 이상	(570)	58	39	4	100
월평균 가구소득					
300만원 미만	(314)	58	38	4	100
300만원 이상-600만원 미만	(399)	59	37	4	100
600만원 이상	(288)	60	38	2	100
주관적 계층인식					
중상층	(357)	63	35	2	100
하층	(615)	57	40	3	100
모르겠다	(27)	53	36	11	100
주관적 이념성향					
진보층	(268)	64	34	1	100
중도층	(395)	54	41	5	100
보수층	(306)	63	36	2	100
모름	(32)	35	51	14	100
평소 운전 여부					
운전함	(624)	65	33	2	100
운전하지 않음	(376)	48	47	5	100
65세 기준 운전 여부					
65세 미만 운전자	(496)	63	34	3	100
65세 이상 운전자	(128)	75	25	0	100
65세 미만 비운전자	(281)	40	53	7	100
65세 이상 비운전자	(95)	71	28	1	100

[표 d09] '고령운전자 운전면허 반납 제도' 이미지

[D04] 고령자 면허 반납 제도에 대해 어떻게 생각하십니까? 모두 선택해 주세요.

단위: %

만 65세 이상		사례수 (명)	나이가 둘에 따라 자연스 러운 현상이 라고 느낀다	필요 성을 느낀다	이해가 된다	나를 객관 적으 로 돌아 보는 게기가 된다	노인 취급 받는 느낌 이다	걱정 해주는 마음 이 느껴 진다	강요 받는 느낌 이다	위축 된다	마음이 한결 가벼워 진다	자존 심이 상한다	불쾌 하다	당황 스럽다	억울 하다	불안 하다
☐ 전체 ☐		(223)	56	50	49	38	27	23	22	12	12	11	7	7	6	2
성별	남자	(101)	45	35	40	36	35	22	28	8	11	16	11	11	7	3
	여자	(122)	65	63	57	40	20	25	16	15	12	7	4	4	5	1
연령	60-69세	(69)	55	52	57	40	29	27	24	14	12	11	10	9	11	4
	70세 이상	(154)	57	49	46	38	26	22	21	11	11	11	6	6	4	1
거주지역	서울	(40)	58	54	67	24	28	27	17	10	14	9	7	4	7	2
	인천/경기	(61)	54	46	38	46	23	22	28	9	5	12	8	9	5	1
	대전/세종/충청	(27)	49	45	44	52	40	26	31	27	6	22	22	9	16	3
	광주/전라	(31)	63	57	45	28	19	25	9	15	12	6	3	6	0	3
	대구/경북	(24)	50	46	53	42	33	18	28	9	9	11	7	13	9	0
	부산/울산/경남	(33)	65	50	46	35	27	28	19	8	26	7	0	3	3	0
	강원/제주	(7)	38	67	71	48	19	0	0	0	14	0	0	0	0	0
도시규모	대도시	(95)	54	49	48	31	26	28	19	13	14	9	4	7	5	1
	중소도시	(88)	57	56	50	41	28	20	24	10	11	11	10	5	5	2
	읍면	(41)	59	40	50	51	27	19	22	12	6	13	8	11	8	2
학력	고졸 이하	(137)	56	50	51	39	24	24	18	10	13	12	7	8	6	1
	대재 이상	(86)	56	50	47	38	32	23	27	15	10	9	8	5	6	2
월평균 가구소득	300만원 미만	(126)	58	50	51	37	22	25	20	8	14	8	6	6	6	1
	300만원 이상-600만원 미만	(63)	58	45	42	36	31	21	24	15	6	17	8	6	4	1
	600만원 이상	(34)	45	62	55	47	36	21	25	18	11	8	11	14	9	3
주관적 계층인식	중상층	(75)	56	53	48	38	31	28	20	12	13	7	6	6	4	2
	하층	(145)	56	49	49	37	26	21	23	12	11	13	8	7	7	1
	모르겠다	(3)	83	28	83	83	0	28	17	0	0	17	17	17	17	0
주관적 이념성향	진보층	(39)	58	54	49	54	28	22	18	9	14	10	8	9	6	3
	중도층	(84)	53	49	42	33	23	25	23	12	12	9	8	8	8	1
	보수층	(92)	57	49	57	35	31	24	22	12	10	12	6	6	4	2
	모름	(8)	65	53	38	53	11	11	11	11	14	11	11	0	0	0
평소 운전 여부	운전함	(128)	50	41	42	44	34	25	31	16	6	14	10	12	8	2
	운전하지 않음	(95)	64	63	59	30	17	22	9	5	19	6	3	1	3	1
65세 기준 운전 여부	65세 이상 운전자	(128)	50	41	42	44	34	25	31	16	6	14	10	12	8	2
	65세 이상 비운전자	(95)	64	63	59	30	17	22	9	5	19	6	3	1	3	1

[표 d10] 운전면허 반납 의향

[D07] 귀하께서는 반납 대상 나이가 되어 면허를 반납했거나, 향후 반납 대상 나이가 되면 면허를 반납할 의향이 있습니까? 현재 운전면허가 없으시다면, 향후 운전면허를 가질 경우를 생각하고 답변해 주세요.

단위: %

전체	사례수 (명)	반납 대상 나이가 되어 면허를 반납하였다	향후 반납 대상 나이가 되면 반납할 의향이 있다	반납 함+ 반납 의향 있음	반납하지 않을 것이다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	7	70	77	23	100
성별						
남자	(495)	5	64	69	31	100
여자	(505)	9	75	84	16	100
연령						
18-29세	(151)	4	81	85	15	100
30-39세	(150)	6	71	78	22	100
40-49세	(172)	4	77	81	19	100
50-59세	(195)	6	77	83	17	100
60-69세	(178)	6	63	69	31	100
70세 이상	(154)	17	46	64	36	100
연령(2)						
65세 미만	(777)	5	75	81	19	100
65세 이상	(223)	14	50	63	37	100
거주지역						
서울	(186)	13	68	81	19	100
인천/경기	(322)	5	71	76	24	100
대전/세종/충청	(109)	8	63	71	29	100
광주/전라	(96)	6	75	81	19	100
대구/경북	(98)	5	66	71	29	100
부산/울산/경남	(148)	8	72	80	20	100
강원/제주	(41)	0	72	72	28	100
도시규모						
대도시	(434)	10	68	78	22	100
중소도시	(423)	5	72	77	23	100
읍면	(143)	5	67	72	28	100
학력						
고졸이하	(430)	9	69	77	23	100
대재이상	(570)	6	70	76	24	100
월평균 가구소득						
300만원미만	(314)	10	69	79	21	100
300만원 이상-600만원 미만	(399)	5	71	77	23	100
600만원 이상	(288)	7	68	75	25	100
주관적 계층인식						
중상층	(357)	7	68	76	24	100
하층	(615)	7	71	78	22	100
모르겠다	(27)	11	62	73	27	100
주관적 이념성향						
진보층	(268)	5	70	75	25	100
중도층	(395)	7	73	80	20	100
보수층	(306)	10	64	74	26	100
모름	(32)	9	72	81	19	100
평소 운전 여부						
운전함	(624)	5	66	71	29	100
운전하지 않음	(376)	11	75	86	14	100
65세 기준 운전 여부						
65세 미만 운전자	(496)	5	72	78	22	100
65세 이상 운전자	(128)	3	41	45	55	100
65세 미만 비운전자	(281)	5	80	85	15	100
65세 이상 비운전자	(95)	28	61	89	11	100

[표 d11] 면허 반납 의향 있는 이유(반납한 이유)

[D07-1] 면허를 반납하려는(반납한) 이유는 무엇입니까? 해당하는 이유를 모두 선택해 주십시오.

단위: %

면허 반납 의향 있음(반납 포함)	사례 수 (명)	스스로 판단력이나 반응속도가 떨어졌다고 느껴서	스스로 사고를 낼 수 있다는 불안감 때문에	고령, 질병 등으로 운전하기 힘들 것 같아서 (힘들어서)	대중교통으로 충분할 것 같아서 (충분해서)	운전할 일이 줄어들어서 (일상 생활에서 차량 이용 필요성이 낮아져서)	건거나 다른 이동 수단 (자전거 등)을 이용하면 될 것 같아서 (이용해서)	고령자 운전대에 대한 사회적 인식이나 분위기 때문에	면허 반납 시 혜택 (교통비 지원 등)이 있어서	고령자가 운전하기에 운전(도로, 신호 등) 여건이 좋지 않아서	차량 유지보수 비용이 부담될 것 같아서 (부담돼서)	가족이나 주변에서 운전을 말려서	운전 적성 검사가 받기가 힘들 것 같아서 (힘들어서)	최근에 사고를 내거나 사고에 연루된 경험 있어서	기타
☐ 전체 ☐	(767)	55	48	40	32	22	19	19	17	15	12	10	6	4	1
성별															
남자	(342)	52	47	37	35	22	19	18	18	16	14	8	6	4	1
여자	(426)	58	50	42	31	22	20	20	15	14	11	11	5	4	1
연령															
18-29세	(128)	53	56	45	32	20	24	22	15	16	9	7	6	1	0
30-39세	(116)	49	58	42	28	14	11	20	20	16	20	8	11	4	1
40-49세	(140)	58	51	34	34	16	19	19	21	21	9	7	7	3	1
50-59세	(163)	63	44	37	31	20	17	15	19	14	11	4	3	5	1
60-69세	(123)	51	44	43	38	33	21	18	15	12	12	15	3	4	1
70세 이상	(98)	52	37	42	33	33	26	20	8	10	14	21	6	4	2
연령(2)															
65세 미만	(626)	56	51	40	32	20	18	19	18	16	12	7	6	4	1
65세 이상	(142)	50	36	41	36	33	25	20	11	10	14	21	5	3	2
거주지역															
서울	(150)	53	50	36	39	25	22	19	19	16	13	8	9	4	1
인천/경기	(245)	53	46	40	34	23	20	19	17	15	15	9	5	4	0
대전/세종/충청	(77)	59	50	46	18	21	16	18	11	18	9	14	3	5	0
광주/전라	(78)	59	45	39	23	24	7	15	19	18	11	11	7	1	0
대구/경북	(70)	60	45	43	34	16	18	16	13	8	15	9	4	1	2
부산/울산/경남	(119)	55	53	41	36	23	24	23	15	12	9	11	5	4	2
강원/제주	(29)	52	53	36	30	13	24	20	23	20	3	0	7	9	0
도시규모															
대도시	(340)	54	49	39	39	26	23	20	16	16	13	10	7	4	1
중소도시	(324)	57	50	41	26	19	17	20	18	13	11	10	5	4	1
읍면	(104)	56	41	40	29	19	16	11	15	16	13	8	5	2	1
학력															
고졸 이하	(333)	54	42	46	33	23	20	18	16	13	11	11	5	4	2
대재 이상	(435)	56	54	36	32	22	19	20	17	17	13	8	6	3	0
월평균 가구소득															
300만원 미만	(247)	54	44	42	34	23	21	20	9	12	14	12	4	3	2
300만원 이상-600만원 미만	(305)	54	49	38	31	17	17	17	18	14	11	9	7	4	1
600만원 이상	(215)	58	52	41	33	29	20	21	23	19	13	8	6	4	0
주관적 계층인식															
중상층	(270)	51	48	39	38	27	23	23	17	15	13	12	5	3	0
하층	(477)	57	50	40	30	20	18	17	17	15	12	9	6	4	1
모르겠다	(20)	64	31	36	26	10	10	21	10	15	5	5	0	5	0
주관적 이념성향															
진보층	(200)	65	54	48	31	24	19	21	14	10	8	11	7	4	0
중도층	(316)	52	45	37	34	22	21	17	17	17	13	9	4	3	1
보수층	(226)	52	48	36	31	22	19	20	18	17	16	9	6	4	0
모름	(26)	45	53	47	38	21	11	20	24	4	0	8	12	0	5
평소 운전 여부															
운전함	(443)	57	49	38	26	23	15	18	17	16	11	7	5	4	1
운전하지 않음	(325)	53	48	42	41	22	25	20	16	14	13	13	6	3	0
65세 기준 운전 여부															
65세 미만 운전자	(385)	57	51	37	26	21	14	18	18	16	11	7	5	4	1
65세 이상 운전자	(57)	56	37	46	31	36	23	21	8	10	12	12	8	0	2
65세 미만 비운전자	(240)	55	52	44	42	18	25	19	17	15	13	7	7	3	0
65세 이상 비운전자	(85)	46	35	38	39	31	26	20	13	11	15	27	4	5	2

[표 d12] 면허 반납 의향 없는 이유

[D07-2] 면허를 반납하지 않으려는(않은) 이유는 무엇입니까? 해당하는 이유를 모두 선택해 주십시오.

단위: %

면허 반납할 의향 없음	사례수 (명)	자유롭게 이동할 수 없어서	병원이나 응급실 방문과 같이 일상생활 에서 운전이 필수적인 상황이 많을 것 같아서(많아서)	운전하는 데에 건강상 문제가 없을 것 같아서(없어서)	대중교통 을 이용하기 힘들 것 같아서 (힘들어 서)	자가용 외에 마땅히 이용할 만한 다른 이동수 단이 없어서	면허를 반납하면 제공하는 혜택이 너무 적어서	운전 실력이 충분 하다고 생각해서	생계를 유지하는 데에 면허가 꼭 필요해서	면허 반납 절차가 복잡하 거나 번거로 울 것 같아서	가족이나 주변에서 운전을 독려해서	기타
▣ 전체 ▣	(233)	62	56	44	34	31	31	20	17	4	1	2
성별												
남자	(153)	62	57	48	32	29	35	22	19	3	1	1
여자	(79)	60	54	36	39	34	22	18	11	5	2	4
연령												
18-29세	(23)	71	44	38	45	38	17	15	9	10	0	5
30-39세	(34)	73	56	28	46	54	57	12	30	7	0	0
40-49세	(32)	64	61	32	36	33	41	20	23	9	7	3
50-59세	(32)	53	61	47	32	28	24	27	21	3	0	3
60-69세	(55)	59	55	47	32	24	27	23	18	2	0	0
70세 이상	(56)	57	58	60	25	21	21	21	4	0	0	1
연령(2)												
65세 미만	(151)	65	58	38	37	35	38	18	22	5	2	2
65세 이상	(82)	56	53	57	30	24	18	24	6	1	0	1
거주지역												
서울	(36)	50	60	32	30	20	11	22	14	6	0	0
인천/경기	(77)	63	61	47	43	30	32	19	18	2	0	3
대전/세종/충청	(32)	74	56	54	40	44	39	18	10	4	0	0
광주/전라	(18)	52	42	37	51	33	26	21	10	10	0	4
대구/경북	(28)	60	55	51	10	21	33	30	17	4	4	3
부산/울산/경남	(29)	66	50	38	26	34	39	15	29	4	4	0
강원/제주	(12)	64	57	46	32	48	38	20	14	0	0	0
도시규모												
대도시	(94)	54	58	45	30	25	26	23	17	6	1	1
중소도시	(99)	65	56	46	33	28	34	20	17	3	0	3
읍면	(40)	72	52	38	49	53	33	16	13	3	3	0
학력												
고졸 이하	(97)	58	62	39	32	27	28	21	19	5	1	3
대재 이상	(135)	65	52	48	36	34	33	20	14	3	1	1
월평균 가구소득												
300만원 미만	(67)	54	61	49	31	28	31	16	17	3	2	1
300만원 이상-600만원 미만	(93)	61	50	45	36	33	32	26	21	3	1	2
600만원 이상	(72)	69	60	39	35	32	28	18	11	6	0	1
주관적 계층인식												
중상층	(87)	68	48	43	36	30	27	26	9	3	0	2
하층	(138)	57	62	47	33	32	34	17	21	5	1	1
모르겠다	(8)	75	49	20	36	21	13	8	29	0	16	12
주관적 이념성향												
진보층	(67)	63	59	52	41	37	32	25	18	2	0	2
중도층	(79)	61	54	40	35	29	29	20	17	6	1	1
보수층	(80)	59	55	42	27	26	33	17	15	3	1	1
모름	(6)	85	68	52	53	68	0	18	0	18	0	15
평소 운전 여부												
운전함	(181)	65	56	47	34	34	31	23	15	2	1	0
운전하지 않음	(51)	49	56	33	35	21	30	10	23	12	2	6
65세 기준 운전 여부												
65세 미만 운전자	(110)	70	58	40	36	38	40	22	20	2	1	0
65세 이상 운전자	(71)	58	54	59	31	28	17	25	7	1	0	1
65세 미만 비운전자	(41)	49	58	31	37	26	32	7	29	15	3	7
65세 이상 비운전자	(10)	46	47	42	26	0	23	22	0	0	0	0

[표 d13] 운전면허 자진 반납 대상으로 적정한 나이

[D08] 고령자의 연령 기준은 지자체마다 상이하며, 만 65~75세 사이입니다. 귀하께서 운전면허 자진 반납제도의 고령자 기준 연령으로 적정하다고 생각하는 나이는 몇 세입니까? 현 제도의 기준 연령과 상관없이 자유롭게 응답해 주십시오.

단위: %, 세

전체	사례수 (명)	만 65세 미만	만 65~69세	만 70~74세	만 75~79세	만 80세 이상	계	평균
▣ 전체 ▣	(1,000)	6	16	38	24	16	100	71.8
성별								
남자	(495)	6	16	36	23	19	100	72.1
여자	(505)	6	15	40	26	12	100	71.5
연령								
18-29세	(151)	16	24	42	12	7	100	68.7
30-39세	(150)	8	24	43	16	9	100	69.8
40-49세	(172)	7	26	42	18	8	100	70.0
50-59세	(195)	3	16	49	19	12	100	71.3
60-69세	(178)	2	4	28	44	22	100	74.5
70세 이상	(154)	1	3	22	35	38	100	76.5
연령(2)								
65세 미만	(777)	7	20	43	20	10	100	70.5
65세 이상	(223)	1	3	21	38	37	100	76.3
거주지역								
서울	(186)	8	20	36	22	14	100	71.0
인천/경기	(322)	6	17	39	22	16	100	71.7
대전/세종/충청	(109)	3	15	33	24	25	100	73.0
광주/전라	(96)	8	8	43	18	23	100	72.9
대구/경북	(98)	6	11	40	26	17	100	71.9
부산/울산/경남	(148)	5	18	38	30	9	100	71.2
강원/제주	(41)	5	12	32	48	2	100	72.1
도시규모								
대도시	(434)	7	17	40	23	14	100	71.3
중소도시	(423)	6	17	37	25	15	100	71.8
읍면	(143)	4	11	35	26	25	100	73.3
학력								
고졸 이하	(430)	7	14	35	26	18	100	72.2
대졸 이상	(570)	5	17	40	23	15	100	71.5
월평균 가구소득								
300만원 미만	(314)	9	15	30	29	17	100	72.1
300만원 이상-600만원 미만	(399)	5	18	39	23	15	100	71.5
600만원 이상	(288)	3	14	45	21	16	100	72.0
주관적 계층인식								
중상층	(357)	4	16	39	23	17	100	72.0
하층	(615)	7	16	37	25	15	100	71.8
모르겠다	(27)	11	15	38	21	16	100	70.9
주관적 이념성향								
진보층	(268)	3	14	41	30	13	100	72.2
중도층	(395)	10	16	38	21	16	100	71.3
보수층	(306)	4	18	36	24	19	100	72.2
모름	(32)	10	6	39	26	18	100	71.9
평소 운전 여부								
운전함	(624)	4	13	37	25	21	100	72.8
운전하지 않음	(376)	10	21	39	23	7	100	70.2
65세 기준 운전 여부								
65세 미만 운전자	(496)	4	16	44	23	13	100	71.4
65세 이상 운전자	(128)	1	0	11	35	53	100	78.2
65세 미만 비운전자	(281)	13	26	41	17	4	100	69.0
65세 이상 비운전자	(95)	1	8	34	41	16	100	73.7

[표 d14] 면허 자진 반납에 관한 의견

[D09] 현재 '고령운전자 운전면허 반납 제도'는 대상자에게 자발적으로 면허를 반납하도록 하고 있습니다.

귀하께서는 면허를 자진 반납하는 것에 대해서 어떻게 생각하십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	지금처럼 개인이 판단하여 자진 반납해야 한다	자진 반납을 하다가, 일정 연령 도달 시 의무 반납해야 한다	기준 연령 이상은 모두 의무 반납해야 한다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	42	48	10	100
성별					
남자	(495)	48	44	8	100
여자	(505)	37	52	11	100
연령					
18-29세	(151)	30	59	12	100
30-39세	(150)	30	60	10	100
40-49세	(172)	32	54	15	100
50-59세	(195)	36	54	11	100
60-69세	(178)	59	38	4	100
70세 이상	(154)	68	23	9	100
연령(2)					
65세 미만	(777)	35	54	11	100
65세 이상	(223)	66	27	7	100
거주지역					
서울	(186)	37	50	13	100
인천/경기	(322)	41	49	9	100
대전/세종/충청	(109)	43	51	6	100
광주/전라	(96)	44	44	12	100
대구/경북	(98)	53	38	9	100
부산/울산/경남	(148)	39	51	10	100
강원/제주	(41)	55	35	10	100
도시규모					
대도시	(434)	41	48	11	100
중소도시	(423)	42	50	9	100
읍면	(143)	49	43	8	100
학력					
고졸 이하	(430)	46	41	13	100
대졸 이상	(570)	40	53	7	100
월평균 가구소득					
300만원 미만	(314)	48	40	12	100
300만원 이상-600만원 미만	(399)	38	52	10	100
600만원 이상	(288)	42	51	7	100
주관적 계층인식					
중상층	(357)	44	49	7	100
하층	(615)	42	48	11	100
모르겠다	(27)	31	39	30	100
주관적 이념성향					
진보층	(268)	38	55	7	100
중도층	(395)	40	49	11	100
보수층	(306)	48	42	10	100
모름	(32)	52	38	10	100
평소 운전 여부					
운전함	(624)	47	47	6	100
운전하지 않음	(376)	34	49	16	100
65세 기준 운전 여부					
65세 미만 운전자	(496)	40	53	7	100
65세 이상 운전자	(128)	75	23	2	100
65세 미만 비운전자	(281)	27	55	18	100
65세 이상 비운전자	(95)	55	33	12	100

[표 d15] '고령운전자 운전면허 반납 제도' 인식: 1. 고령자의 이동권 침해이다
 [D10_1] 귀하께서는 '고령운전자 운전면허 반납 제도'에 대해 어떤 의견이십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	① 매우 동의한다	② 대체로 동의한다	①+② 동의한다	③ 별로 동의하지 않는다	④ 전혀 동의하지 않는다	③+④ 동의하지 않는다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	10	32	42	34	19	53	5	100
성별									
남자	(495)	11	33	45	32	19	51	4	100
여자	(505)	8	31	40	36	20	55	5	100
연령									
18-29세	(151)	3	33	37	30	23	53	10	100
30-39세	(150)	7	35	42	31	21	52	6	100
40-49세	(172)	7	24	31	41	23	64	5	100
50-59세	(195)	13	26	39	35	24	59	2	100
60-69세	(178)	13	38	51	34	10	44	5	100
70세 이상	(154)	14	39	54	30	14	44	3	100
연령(2)									
65세 미만	(777)	8	30	38	35	21	56	5	100
65세 이상	(223)	16	40	56	30	12	41	3	100
거주지역									
서울	(186)	8	29	37	32	24	56	7	100
인천/경기	(322)	10	33	43	36	17	53	4	100
대전/세종/충청	(109)	14	36	50	31	15	46	5	100
광주/전라	(96)	8	40	48	32	15	47	5	100
대구/경북	(98)	7	27	34	40	18	58	8	100
부산/울산/경남	(148)	10	30	40	32	24	56	4	100
강원/제주	(41)	15	33	48	30	22	52	0	100
도시규모									
대도시	(434)	10	30	40	32	23	55	6	100
중소도시	(423)	10	33	43	36	17	53	4	100
읍면	(143)	10	38	48	34	14	48	4	100
학력									
고졸 이하	(430)	12	32	44	32	19	51	5	100
대졸 이상	(570)	8	32	40	35	19	54	5	100
월평균 가구소득									
300만원 미만	(314)	13	36	48	28	19	47	4	100
300만원 이상-600만원 미만	(399)	8	32	40	36	18	55	5	100
600만원 이상	(288)	10	29	39	36	20	56	5	100
주관적 계층인식									
중상층	(357)	8	32	40	36	19	55	5	100
하층	(615)	10	33	43	33	19	52	4	100
모르겠다	(27)	16	22	38	26	22	48	15	100
주관적 이념성향									
진보층	(268)	9	32	42	33	24	56	2	100
중도층	(395)	12	30	41	34	18	52	7	100
보수층	(306)	8	35	43	35	18	53	4	100
모름	(32)	13	37	49	29	16	44	6	100
평소 운전 여부									
운전함	(624)	11	35	46	32	17	50	5	100
운전하지 않음	(376)	8	28	36	36	22	58	6	100
65세 기준 운전 여부									
65세 미만 운전자	(496)	9	32	41	33	20	54	5	100
65세 이상 운전자	(128)	17	45	62	29	6	35	3	100
65세 미만 비운전자	(281)	6	26	33	38	23	61	6	100
65세 이상 비운전자	(95)	13	33	47	31	19	50	3	100

[표 d16] '고령운전자 운전면허 반납 제도' 인식: 2. 고령자에 대한 차별이다
 [D10_2] 귀하께서는 '고령운전자 운전면허 반납 제도'에 대해 어떤 의견이십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	① 매우 동의한다	② 대체로 동의한다	①+② 동의한다	③ 별로 동의하지 않는다	④ 전혀 동의하지 않는다	③+④ 동의하지 않는다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	6	24	31	39	26	65	5	100
성별									
남자	(495)	9	28	37	33	26	59	5	100
여자	(505)	4	21	25	44	27	71	5	100
연령									
18-29세	(151)	4	25	29	33	27	60	11	100
30-39세	(150)	9	19	29	38	28	66	5	100
40-49세	(172)	2	20	22	40	32	72	6	100
50-59세	(195)	8	21	28	37	33	70	1	100
60-69세	(178)	7	30	37	45	15	60	3	100
70세 이상	(154)	8	33	41	36	21	57	2	100
연령(2)									
65세 미만	(777)	6	22	28	39	28	67	5	100
65세 이상	(223)	8	34	41	38	18	56	2	100
거주지역									
서울	(186)	4	18	22	41	29	70	7	100
인천/경기	(322)	7	28	35	37	25	62	3	100
대전/세종/충청	(109)	10	30	39	37	17	54	6	100
광주/전라	(96)	6	25	31	34	28	62	7	100
대구/경북	(98)	4	29	32	40	24	64	4	100
부산/울산/경남	(148)	6	17	23	41	31	72	5	100
강원/제주	(41)	9	27	37	39	24	63	0	100
도시규모									
대도시	(434)	5	21	26	38	30	68	6	100
중소도시	(423)	7	26	33	39	24	63	4	100
읍면	(143)	8	30	39	39	20	59	2	100
학력									
고졸 이하	(430)	7	27	34	37	26	62	4	100
대재 이상	(570)	6	22	28	40	26	66	5	100
월평균 가구소득									
300만원 미만	(314)	7	29	36	35	24	60	4	100
300만원 이상-600만원 미만	(399)	6	22	28	42	25	67	5	100
600만원 이상	(288)	5	23	28	37	30	67	5	100
주관적 계층인식									
중상층	(357)	6	25	32	37	26	63	5	100
하층	(615)	6	25	31	40	26	66	4	100
모르겠다	(27)	5	14	19	34	29	63	18	100
주관적 이념성향									
진보층	(268)	6	24	30	37	30	67	3	100
중도층	(395)	7	21	28	40	24	65	7	100
보수층	(306)	5	28	33	38	26	64	3	100
모름	(32)	10	32	41	28	19	46	13	100
평소 운전 여부									
운전함	(624)	8	28	36	36	24	60	4	100
운전하지 않음	(376)	4	18	22	42	30	72	6	100
65세 기준 운전 여부									
65세 미만 운전자	(496)	7	23	30	38	28	66	5	100
65세 이상 운전자	(128)	12	48	60	30	8	39	1	100
65세 미만 비운전자	(281)	4	20	24	39	30	69	7	100
65세 이상 비운전자	(95)	2	14	16	49	31	80	3	100

[표 d17] '고령운전자 운전면허 반납 제도' 인식: 3. 고령자의 생계를 위협한다
 [D10_3] 귀하께서는 '고령운전자 운전면허 반납 제도'에 대해 어떤 의견이십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	① 매우 동의한다	② 대체로 동의한다	①+② 동의한다	③ 별로 동의하지 않는다	④ 전혀 동의하지 않는다	③+④ 동의하지 않는다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	6	32	37	38	18	55	7	100
성별									
남자	(495)	7	33	40	36	18	54	6	100
여자	(505)	5	30	35	39	18	57	8	100
연령									
18-29세	(151)	4	32	35	33	24	57	8	100
30-39세	(150)	10	33	43	33	18	51	6	100
40-49세	(172)	5	27	31	40	22	62	7	100
50-59세	(195)	5	28	33	40	19	59	8	100
60-69세	(178)	8	37	45	38	10	48	7	100
70세 이상	(154)	3	34	37	40	16	56	7	100
연령(2)									
65세 미만	(777)	6	30	36	37	19	56	7	100
65세 이상	(223)	4	36	41	39	13	52	7	100
거주지역									
서울	(186)	6	25	31	37	20	56	12	100
인천/경기	(322)	5	31	37	41	18	59	5	100
대전/세종/충청	(109)	8	34	42	42	11	53	5	100
광주/전라	(96)	6	37	43	28	23	51	6	100
대구/경북	(98)	6	33	39	43	14	56	5	100
부산/울산/경남	(148)	4	29	33	33	23	56	11	100
강원/제주	(41)	6	50	56	27	12	39	5	100
도시규모									
대도시	(434)	6	28	35	37	20	57	9	100
중소도시	(423)	5	35	40	36	18	55	6	100
읍면	(143)	6	33	39	43	11	54	7	100
학력									
고졸 이하	(430)	5	31	36	38	18	56	8	100
대재 이상	(570)	6	32	39	37	18	55	6	100
월평균 가구소득									
300만원 미만	(314)	5	36	41	33	19	52	7	100
300만원 이상-600만원 미만	(399)	6	32	38	39	17	56	7	100
600만원 이상	(288)	6	27	33	40	19	59	8	100
주관적 계층인식									
중상층	(357)	4	29	33	41	19	60	7	100
하층	(615)	6	34	40	35	18	53	7	100
모르겠다	(27)	9	22	31	33	18	51	18	100
주관적 이념성향									
진보층	(268)	7	30	37	38	21	59	5	100
중도층	(395)	5	32	37	35	18	53	10	100
보수층	(306)	5	33	38	42	15	57	5	100
모름	(32)	10	29	39	25	17	42	19	100
평소 운전 여부									
운전함	(624)	6	33	40	38	16	54	7	100
운전하지 않음	(376)	5	29	34	37	21	58	8	100
65세 기준 운전 여부									
65세 미만 운전자	(496)	6	31	37	38	18	56	7	100
65세 이상 운전자	(128)	7	43	50	36	8	44	6	100
65세 미만 비운전자	(281)	6	29	36	35	22	57	8	100
65세 이상 비운전자	(95)	1	27	28	43	20	63	9	100

[표 d18] '고령운전자 운전면허 반납 제도' 인식: 4. 고령자의 삶의 질 저하를 가져온다

[D10_4] 귀하께서는 '고령운전자 운전면허 반납 제도'에 대해 어떤 의견이십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	① 매우 동의한다	② 대체로 동의한다	①+② 동의한다	③ 별로 동의하지 않는다	④ 전혀 동의하지 않는다	③+④ 동의하지 않는다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	7	37	44	32	18	51	5	100
성별									
남자	(495)	9	38	47	31	18	49	4	100
여자	(505)	5	36	41	34	18	53	6	100
연령									
18-29세	(151)	9	34	42	31	16	47	10	100
30-39세	(150)	8	43	51	20	24	44	5	100
40-49세	(172)	5	33	37	40	17	58	5	100
50-59세	(195)	4	32	36	35	23	58	6	100
60-69세	(178)	10	39	49	38	12	50	1	100
70세 이상	(154)	8	43	51	28	16	44	5	100
연령(2)									
65세 미만	(777)	6	36	42	33	19	52	6	100
65세 이상	(223)	10	42	52	30	14	44	3	100
거주지역									
서울	(186)	5	35	41	32	21	52	7	100
인천/경기	(322)	7	37	44	34	19	53	3	100
대전/세종/충청	(109)	10	44	54	31	10	41	5	100
광주/전라	(96)	7	38	45	30	19	49	5	100
대구/경북	(98)	7	39	47	31	16	47	7	100
부산/울산/경남	(148)	6	30	37	35	21	56	7	100
강원/제주	(41)	6	47	53	30	15	45	2	100
도시규모									
대도시	(434)	6	36	42	30	21	52	6	100
중소도시	(423)	7	39	46	33	17	50	4	100
읍면	(143)	9	36	45	36	13	49	6	100
학력									
고졸이하	(430)	5	34	39	35	19	55	6	100
대재이상	(570)	8	39	48	30	17	48	5	100
월평균 가구소득									
300만원미만	(314)	7	36	43	32	20	52	5	100
300만원 이상-600만원 미만	(399)	7	38	46	33	17	50	5	100
600만원 이상	(288)	7	36	44	33	18	51	5	100
주관적 계층인식									
중상층	(357)	9	36	44	34	17	51	5	100
하층	(615)	6	39	45	32	19	51	4	100
모르겠다	(27)	6	21	27	30	22	51	22	100
주관적 이념성향									
진보층	(268)	8	35	43	34	21	55	2	100
중도층	(395)	6	36	43	32	17	49	8	100
보수층	(306)	7	39	47	32	17	49	4	100
모름	(32)	6	42	48	29	12	41	10	100
평소 운전 여부									
운전함	(624)	8	41	49	31	16	47	4	100
운전하지 않음	(376)	5	31	36	35	21	56	8	100
65세 기준 운전 여부									
65세 미만 운전자	(496)	6	39	45	32	19	51	4	100
65세 이상 운전자	(128)	16	50	66	26	7	33	1	100
65세 미만 비운전자	(281)	7	30	37	35	20	55	8	100
65세 이상 비운전자	(95)	2	33	34	36	24	60	6	100

[표 d19] '고령운전자 운전면허 반납 제도' 인식: 5. 고령운전자에 의한 교통사고 수를 줄일 수 있다

[D10_5] 귀하께서는 '고령운전자 운전면허 반납 제도'에 대해 어떤 의견이십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	① 매우 동의한다	② 대체로 동의한다	①+② 동의한다	③ 별로 동의하지 않는다	④ 전혀 동의하지 않는다	③+④ 동의하지 않는다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	28	45	73	18	6	24	3	100
성별									
남자	(495)	29	40	69	20	9	29	2	100
여자	(505)	28	49	77	16	3	19	5	100
연령									
18-29세	(151)	39	41	80	8	4	12	9	100
30-39세	(150)	36	41	77	15	5	20	4	100
40-49세	(172)	28	43	71	16	10	26	3	100
50-59세	(195)	32	41	74	19	5	25	2	100
60-69세	(178)	19	50	69	24	4	28	3	100
70세 이상	(154)	17	51	68	25	6	32	0	100
연령(2)									
65세 미만	(777)	32	43	74	16	6	22	4	100
65세 이상	(223)	16	51	68	25	6	32	1	100
거주지역									
서울	(186)	33	44	77	14	5	19	4	100
인천/경기	(322)	26	47	72	19	6	25	3	100
대전/세종/충청	(109)	24	45	69	24	3	28	4	100
광주/전라	(96)	33	44	77	12	9	21	2	100
대구/경북	(98)	22	46	68	22	6	28	4	100
부산/울산/경남	(148)	34	39	73	17	7	24	3	100
강원/제주	(41)	21	50	72	21	2	24	4	100
도시규모									
대도시	(434)	32	44	76	16	5	21	3	100
중소도시	(423)	28	42	70	19	6	26	4	100
읍면	(143)	18	53	71	22	5	27	2	100
학력									
고졸 이하	(430)	27	46	73	19	5	24	4	100
대졸 이상	(570)	29	44	73	18	7	24	3	100
월평균 가구소득									
300만원 미만	(314)	24	45	69	23	6	29	2	100
300만원 이상-600만원 미만	(399)	31	44	75	16	5	21	4	100
600만원 이상	(288)	29	45	75	16	6	22	4	100
주관적 계층인식									
중상층	(357)	27	45	73	19	5	24	3	100
하층	(615)	29	44	73	18	6	24	3	100
모르겠다	(27)	22	44	66	7	16	23	11	100
주관적 이념성향									
진보층	(268)	31	47	78	15	4	20	2	100
중도층	(395)	28	45	73	17	5	22	5	100
보수층	(306)	27	42	69	21	8	30	1	100
모름	(32)	23	41	64	23	0	23	14	100
평소 운전 여부									
운전함	(624)	26	44	70	20	7	27	3	100
운전하지 않음	(376)	32	45	77	16	3	19	4	100
65세 기준 운전 여부									
65세 미만 운전자	(496)	30	43	73	17	7	24	3	100
65세 이상 운전자	(128)	11	50	61	29	9	38	1	100
65세 미만 비운전자	(281)	35	42	77	14	4	18	5	100
65세 이상 비운전자	(95)	24	53	77	20	2	22	1	100

[표 d20] '고령운전자 운전면허 반납 제도' 인식: 6. 실질적으로 교통사고 사망자 수를 줄일 수 있다

[D10_6] 귀하께서는 '고령운전자 운전면허 반납 제도'에 대해 어떤 의견이십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	① 매우 동의한다	② 대체로 동의한다	①+② 동의한다	③ 별로 동의하지 않는다	④ 전혀 동의하지 않는다	③+④ 동의하지 않는다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	22	43	65	23	6	29	6	100
성별									
남자	(495)	23	39	62	24	8	32	5	100
여자	(505)	21	47	68	22	5	27	6	100
연령									
18-29세	(151)	31	38	69	15	3	18	13	100
30-39세	(150)	22	41	63	22	8	30	7	100
40-49세	(172)	21	43	64	20	11	31	5	100
50-59세	(195)	26	38	64	28	4	32	4	100
60-69세	(178)	17	50	68	22	5	27	5	100
70세 이상	(154)	14	47	61	29	9	38	1	100
연령(2)									
65세 미만	(777)	25	41	66	21	6	27	7	100
65세 이상	(223)	13	48	61	28	8	36	3	100
거주지역									
서울	(186)	24	46	70	20	6	25	5	100
인천/경기	(322)	19	45	64	24	7	31	6	100
대전/세종/충청	(109)	20	44	64	25	6	31	5	100
광주/전라	(96)	28	40	68	18	9	27	6	100
대구/경북	(98)	21	37	57	28	7	35	8	100
부산/울산/경남	(148)	27	41	68	19	7	26	5	100
강원/제주	(41)	16	42	59	34	2	37	4	100
도시규모									
대도시	(434)	25	42	67	22	5	27	5	100
중소도시	(423)	22	44	66	22	6	28	6	100
읍면	(143)	14	42	56	30	10	39	5	100
학력									
고졸 이하	(430)	23	42	66	23	6	29	6	100
대졸 이상	(570)	21	44	65	23	7	30	6	100
월평균 가구소득									
300만원 미만	(314)	21	42	63	26	7	33	5	100
300만원 이상-600만원 미만	(399)	23	41	64	24	5	30	6	100
600만원 이상	(288)	22	47	69	18	7	25	6	100
주관적 계층인식									
중상층	(357)	20	44	64	23	6	30	6	100
하층	(615)	24	42	66	23	6	29	5	100
모르겠다	(27)	14	44	58	11	13	23	18	100
주관적 이념성향									
진보층	(268)	24	44	68	22	7	29	3	100
중도층	(395)	22	44	66	20	5	25	9	100
보수층	(306)	20	41	61	28	8	35	3	100
모름	(32)	23	34	56	27	0	27	17	100
평소 운전 여부									
운전함	(624)	21	43	64	24	7	32	5	100
운전하지 않음	(376)	24	43	67	20	5	25	8	100
65세 기준 운전 여부									
65세 미만 운전자	(496)	24	42	66	22	6	28	5	100
65세 이상 운전자	(128)	8	44	52	34	11	45	2	100
65세 미만 비운전자	(281)	26	40	65	21	5	26	9	100
65세 이상 비운전자	(95)	20	53	73	19	4	24	3	100

[표 d21] '고령운전자 운전면허 반납 제도' 인식: (종합) "동의한다"

[D10] 귀하께서는 '고령운전자 운전면허 반납 제도'에 대해 어떤 의견이십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	고령운전자에 의한 교통사고 수를 줄일 수 있다	실질적으로 교통사고 사망자 수를 줄일 수 있다	고령자의 삶의 질 저하를 가져온다	고령자의 이동권 침해이다	고령자의 생계를 위협한다	고령자에 대한 차별이다
■ 전체 ■	(1,000)	73	65	44	42	37	31
성별							
남자	(495)	69	62	47	45	40	37
여자	(505)	77	68	41	40	35	25
연령							
18-29세	(151)	80	69	42	37	35	29
30-39세	(150)	77	63	51	42	43	29
40-49세	(172)	71	64	37	31	31	22
50-59세	(195)	74	64	36	39	33	28
60-69세	(178)	69	68	49	51	45	37
70세 이상	(154)	68	61	51	54	37	41
연령(2)							
65세 미만	(777)	74	66	42	38	36	28
65세 이상	(223)	68	61	52	56	41	41
거주지역							
서울	(186)	77	70	41	37	31	22
인천/경기	(322)	72	64	44	43	37	35
대전/세종/충청	(109)	69	64	54	50	42	39
광주/전라	(96)	77	68	45	48	43	31
대구/경북	(98)	68	57	47	34	39	32
부산/울산/경남	(148)	73	68	37	40	33	23
강원/제주	(41)	72	59	53	48	56	37
도시규모							
대도시	(434)	76	67	42	40	35	26
중소도시	(423)	70	66	46	43	40	33
읍면	(143)	71	56	45	48	39	39
학력							
고졸 이하	(430)	73	66	39	44	36	34
대졸 이상	(570)	73	65	48	40	39	28
월평균 가구소득							
300만원 미만	(314)	69	63	43	48	41	36
300만원 이상-600만원 미만	(399)	75	64	46	40	38	28
600만원 이상	(288)	75	69	44	39	33	28
주관적 계층인식							
중상층	(357)	73	64	44	40	33	32
하층	(615)	73	66	45	43	40	31
모르겠다	(27)	66	58	27	38	31	19
주관적 이념성향							
진보층	(268)	78	68	43	42	37	30
중도층	(395)	73	66	43	41	37	28
보수층	(306)	69	61	47	43	38	33
모름	(32)	64	56	48	49	39	41
평소 운전 여부							
운전함	(624)	70	64	49	46	40	36
운전하지 않음	(376)	77	67	36	36	34	22
65세 기준 운전 여부							
65세 미만 운전자	(496)	73	66	45	41	37	30
65세 이상 운전자	(128)	61	52	66	62	50	60
65세 미만 비운전자	(281)	77	65	37	33	36	24
65세 이상 비운전자	(95)	77	73	34	47	28	16

[표 d22] '고령운전자 운전면허 반납 제도' 인식: (종합) "동의하지 않는다"
 [D10] 귀하께서는 '고령운전자 운전면허 반납 제도'에 대해 어떤 의견이십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	고령자에 대한 차별이다	고령자의 생계를 위협한다	고령자의 이동권 침해이다	고령자의 삶의 질 저하를 가져온다	실질적으로 교통사고 사망자 수를 줄일 수 있다	고령운전자에 의한 교통사고 수를 줄일 수 있다
■ 전체 ■	(1,000)	65	55	53	51	29	24
성별							
남자	(495)	59	54	51	49	32	29
여자	(505)	71	57	55	53	27	19
연령							
18-29세	(151)	60	57	53	47	18	12
30-39세	(150)	66	51	52	44	30	20
40-49세	(172)	72	62	64	58	31	26
50-59세	(195)	70	59	59	58	32	25
60-69세	(178)	60	48	44	50	27	28
70세 이상	(154)	57	56	44	44	38	32
연령(2)							
65세 미만	(777)	67	56	56	52	27	22
65세 이상	(223)	56	52	41	44	36	32
거주지역							
서울	(186)	70	56	56	52	25	19
인천/경기	(322)	62	59	53	53	31	25
대전/세종/충청	(109)	54	53	46	41	31	28
광주/전라	(96)	62	51	47	49	27	21
대구/경북	(98)	64	56	58	47	35	28
부산/울산/경남	(148)	72	56	56	56	26	24
강원/제주	(41)	63	39	52	45	37	24
도시규모							
대도시	(434)	68	57	55	52	27	21
중소도시	(423)	63	55	53	50	28	26
읍면	(143)	59	54	48	49	39	27
학력							
고졸 이하	(430)	62	56	51	55	29	24
대재 이상	(570)	66	55	54	48	30	24
월평균 가구소득							
300만원 미만	(314)	60	52	47	52	33	29
300만원 이상-600만원 미만	(399)	67	56	55	50	30	21
600만원 이상	(288)	67	59	56	51	25	22
주관적 계층인식							
중상층	(357)	63	60	55	51	30	24
하층	(615)	66	53	52	51	29	24
모르겠다	(27)	63	51	48	51	23	23
주관적 이념성향							
진보층	(268)	67	59	56	55	29	20
중도층	(395)	65	53	52	49	25	22
보수층	(306)	64	57	53	49	35	30
모름	(32)	46	42	44	41	27	23
평소 운전 여부							
운전함	(624)	60	54	50	47	32	27
운전하지 않음	(376)	72	58	58	56	25	19
65세 기준 운전 여부							
65세 미만 운전자	(496)	66	56	54	51	28	24
65세 이상 운전자	(128)	39	44	35	33	45	38
65세 미만 비운전자	(281)	69	57	61	55	26	18
65세 이상 비운전자	(95)	80	63	50	60	24	22

[표 d23] 고령운전자 면허 반납률 증대를 위한 효과적인 방안: 1순위

[D11] 고령운전자 면허 반납률을 높이기 위한 방안 중 가장 효과적이라고 생각하는 것은 무엇입니까?

우선순위대로 최대 2개까지 선택해 주십시오.

단위: %

전체	사례수 (명)	교통비, 지역화폐 등 직접적인 현금성 지원	콜택시, 공공택시 등 대안 교통수단 지원	대중교통 인프라 전반적 확충(노선 확대, 배차 간격 단축 등)	면허 재발급 기준 강화	각종 할인혜택 제공(공과 금 할인, 마트 할인, 건강검진 할인 등)	제도 관련 교육 및 홍보 강화	생필품, 건강용품 등 물질적 지원	기타	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	26	20	19	15	11	7	2	1	100
성별										
남자	(495)	24	18	19	17	12	6	3	1	100
여자	(505)	28	21	20	13	9	7	1	1	100
연령										
18-29세	(151)	20	17	22	23	10	6	3	0	100
30-39세	(150)	21	22	18	18	11	7	2	1	100
40-49세	(172)	24	18	20	14	13	6	4	1	100
50-59세	(195)	29	20	19	16	10	5	1	0	100
60-69세	(178)	30	21	20	9	11	6	2	1	100
70세 이상	(154)	29	20	17	12	9	10	1	1	100
연령(2)										
65세 미만	(777)	25	20	20	16	11	6	2	1	100
65세 이상	(223)	31	19	18	11	10	9	1	1	100
거주지역										
서울	(186)	25	18	16	16	16	5	3	2	100
인천/경기	(322)	27	20	19	15	10	8	2	0	100
대전/세종/충청	(109)	21	21	28	12	10	5	4	0	100
광주/전라	(96)	28	24	16	12	10	8	1	1	100
대구/경북	(98)	24	26	18	13	10	4	3	1	100
부산/울산/경남	(148)	26	15	20	21	9	7	1	1	100
강원/제주	(41)	36	15	25	12	5	4	2	0	100
도시규모										
대도시	(434)	27	18	18	15	12	7	2	1	100
중소도시	(423)	26	21	20	15	9	7	2	0	100
읍면	(143)	22	23	21	18	8	5	3	0	100
학력										
고졸이하	(430)	27	20	20	13	12	7	2	0	100
대재이상	(570)	25	20	19	17	9	7	2	1	100
월평균 가구소득										
300만원미만	(314)	29	19	17	14	11	8	1	1	100
300만원 이상-600만원 미만	(399)	23	22	19	16	11	6	2	1	100
600만원 이상	(288)	26	17	22	15	10	6	3	0	100
주관적 계층인식										
중상층	(357)	24	17	21	15	13	7	2	1	100
하층	(615)	27	22	18	15	9	6	2	1	100
모르겠다	(27)	25	14	27	13	11	10	0	0	100
주관적 이념성향										
진보층	(268)	27	21	23	13	9	6	1	0	100
중도층	(395)	26	22	19	15	11	5	2	1	100
보수층	(306)	25	16	18	18	10	9	3	1	100
모름	(32)	19	32	16	8	19	7	0	0	100
평소 운전 여부										
운전함	(624)	25	21	19	14	11	6	2	1	100
운전하지 않음	(376)	27	17	19	17	10	8	2	0	100
65세 기준 운전 여부										
65세 미만 운전자	(496)	25	21	20	16	11	5	2	1	100
65세 이상 운전자	(128)	29	24	17	7	10	10	2	2	100
65세 미만 비운전자	(281)	25	19	20	17	10	8	2	0	100
65세 이상 비운전자	(95)	33	12	19	16	11	7	1	1	100

[표 d24] 고령운전자 면허 반납률 증대를 위한 효과적인 방안: 1+2순위

[D11] 고령운전자 면허 반납률을 높이기 위한 방안 중 가장 효과적이라고 생각하는 것은 무엇입니까?

우선순위대로 최대 2개까지 선택해 주십시오.

단위: %

전체	사례수 (명)	교통비, 지역화폐 등 직접적인 현금성 지원	콜택시, 공공택시 등 대안 교통수단 지원	대중교통 인프라 전반적 확충 (노선 확대, 배차 간격 단축 등)	면허 재발급 기준 강화	각종 할인혜택 제공 (공과금 할인, 마트 할인, 건강검진 할인 등)	제도 관련 교육 및 홍보 강화	생필품, 건강용품 등 물질적 지원	기타
▣ 전체 ▣	(1,000)	48	41	39	23	22	12	7	1
성별									
남자	(495)	45	40	37	26	24	12	8	1
여자	(505)	51	43	41	20	19	13	6	1
연령									
18-29세	(151)	34	42	44	31	21	12	8	2
30-39세	(150)	40	40	40	26	21	13	10	1
40-49세	(172)	52	40	37	27	20	12	7	1
50-59세	(195)	50	45	37	21	25	9	6	1
60-69세	(178)	55	38	41	17	24	12	6	1
70세 이상	(154)	53	44	35	18	18	18	6	2
연령(2)									
65세 미만	(777)	46	41	39	25	23	11	7	1
65세 이상	(223)	55	41	38	17	19	16	6	2
거주지역									
서울	(186)	45	39	35	23	28	12	7	2
인천/경기	(322)	49	40	40	25	22	13	6	1
대전/세종/충청	(109)	42	50	45	21	17	13	9	1
광주/전라	(96)	48	48	34	18	22	14	8	1
대구/경북	(98)	51	42	42	20	19	9	9	3
부산/울산/경남	(148)	49	36	39	29	19	12	6	2
강원/제주	(41)	60	44	41	15	18	15	5	0
도시규모									
대도시	(434)	48	37	38	24	25	12	7	2
중소도시	(423)	48	44	39	22	20	13	7	1
읍면	(143)	47	45	41	27	16	12	6	0
학력									
고졸이하	(430)	52	41	38	21	24	11	6	2
대재이상	(570)	45	42	40	25	20	13	7	1
월평균 가구소득									
300만원미만	(314)	51	37	36	23	24	14	7	3
300만원 이상-600만원 미만	(399)	48	43	39	22	20	13	6	1
600만원 이상	(288)	44	43	43	25	21	10	8	0
주관적 계층인식									
중상층	(357)	46	37	42	24	24	13	7	1
하층	(615)	49	44	38	23	20	12	7	2
모르겠다	(27)	50	44	41	16	18	20	0	0
주관적 이념성향									
진보층	(268)	48	46	45	21	17	13	7	1
중도층	(395)	50	41	36	22	24	9	7	2
보수층	(306)	46	37	39	27	21	16	7	2
모름	(32)	44	45	41	17	33	10	3	0
평소 운전 여부									
운전함	(624)	46	45	40	22	23	11	7	1
운전하지 않음	(376)	51	36	38	24	20	14	7	2
65세 기준 운전 여부									
65세 미만 운전자	(496)	45	44	40	25	24	10	7	1
65세 이상 운전자	(128)	51	48	40	14	18	15	6	2
65세 미만 비운전자	(281)	48	37	39	26	20	13	7	2
65세 이상 비운전자	(95)	61	32	36	21	20	18	6	1

[표 d25] 고령운전자 면허 (재)발급 및 갱신 조건별 동의: 1. 야간 운전 금지

[D13_1] 다음 조건에서 고령운전자에게 운전면허를 (재)발급하거나 갱신하는 것에 대해 어떻게 생각하십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	① 매우 동의한다	② 대체로 동의한다	①+② 동의한다	③ 별로 동의하지 않는다	④ 전혀 동의하지 않는다	③+④ 동의하지 않는다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	27	37	64	23	9	33	4	100
성별									
남자	(495)	21	35	57	27	12	39	4	100
여자	(505)	33	38	71	19	6	26	3	100
연령									
18-29세	(151)	31	34	65	19	8	26	9	100
30-39세	(150)	34	34	68	16	10	26	6	100
40-49세	(172)	33	37	70	21	6	27	3	100
50-59세	(195)	28	34	62	25	10	35	2	100
60-69세	(178)	18	40	58	30	11	40	2	100
70세 이상	(154)	19	42	61	28	10	38	1	100
연령(2)									
65세 미만	(777)	29	36	65	21	9	30	4	100
65세 이상	(223)	19	41	59	30	10	40	1	100
거주지역									
서울	(186)	33	34	67	19	12	31	2	100
인천/경기	(322)	24	37	61	27	8	35	4	100
대전/세종/충청	(109)	24	44	68	19	11	30	2	100
광주/전라	(96)	24	45	70	20	7	27	3	100
대구/경북	(98)	23	31	54	32	10	42	4	100
부산/울산/경남	(148)	33	34	68	19	7	26	6	100
강원/제주	(41)	29	29	58	23	16	39	2	100
도시규모									
대도시	(434)	30	38	68	19	9	29	4	100
중소도시	(423)	26	36	62	26	9	35	3	100
읍면	(143)	21	36	57	28	10	38	4	100
학력									
고졸 이하	(430)	27	37	64	23	10	33	3	100
대졸 이상	(570)	27	37	64	23	9	32	4	100
월평균 가구소득									
300만원 미만	(314)	26	36	62	25	9	34	4	100
300만원 이상-600만원 미만	(399)	27	38	65	22	10	32	3	100
600만원 이상	(288)	28	36	64	23	9	32	4	100
주관적 계층인식									
중상층	(357)	27	37	64	23	9	32	4	100
하층	(615)	27	37	64	23	10	33	3	100
모르겠다	(27)	30	32	61	21	0	21	18	100
주관적 이념성향									
진보층	(268)	26	38	64	27	7	34	2	100
중도층	(395)	27	38	65	20	11	30	5	100
보수층	(306)	28	35	62	25	10	35	2	100
모름	(32)	32	36	68	15	7	22	10	100
평소 운전 여부									
운전함	(624)	24	37	60	26	11	37	3	100
운전하지 않음	(376)	33	37	70	19	7	26	5	100
65세 기준 운전 여부									
65세 미만 운전자	(496)	27	35	62	24	11	34	3	100
65세 이상 운전자	(128)	10	43	52	34	12	46	1	100
65세 미만 비운전자	(281)	33	37	70	17	7	24	6	100
65세 이상 비운전자	(95)	31	38	69	25	7	31	0	100

[표 d26] 고령운전자 면허 (재)발급 및 갱신 조건별 동의: 2. 고속도로 운전 금지

[D13_2] 다음 조건에서 고령운전자에게 운전면허를 (재)발급하거나 갱신하는 것에 대해 어떻게 생각하십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	① 매우 동의한다	② 대체로 동의한다	①+② 동의한다	③ 별로 동의하지 않는다	④ 전혀 동의하지 않는다	③+④ 동의하지 않는다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	16	30	45	36	14	50	4	100
성별									
남자	(495)	12	24	36	40	20	60	4	100
여자	(505)	19	35	54	33	8	41	4	100
연령									
18-29세	(151)	17	26	42	42	7	49	9	100
30-39세	(150)	17	31	48	29	14	43	9	100
40-49세	(172)	22	31	52	34	11	45	3	100
50-59세	(195)	18	29	47	38	12	50	3	100
60-69세	(178)	9	30	39	39	20	59	2	100
70세 이상	(154)	11	32	42	38	19	56	1	100
연령(2)									
65세 미만	(777)	17	29	47	36	12	48	5	100
65세 이상	(223)	10	31	41	38	20	58	1	100
거주지역									
서울	(186)	17	29	46	38	12	50	5	100
인천/경기	(322)	12	27	39	41	16	57	4	100
대전/세종/충청	(109)	17	37	54	33	12	45	1	100
광주/전라	(96)	15	33	48	35	13	48	3	100
대구/경북	(98)	15	28	43	34	17	52	5	100
부산/울산/경남	(148)	21	28	50	35	10	45	6	100
강원/제주	(41)	16	38	54	21	20	41	5	100
도시규모									
대도시	(434)	19	29	48	35	12	47	5	100
중소도시	(423)	13	30	42	39	15	54	3	100
읍면	(143)	13	32	45	33	17	50	4	100
학력									
고졸 이하	(430)	18	33	50	30	16	46	4	100
대재 이상	(570)	14	27	41	42	13	54	4	100
월평균 가구소득									
300만원 미만	(314)	17	31	48	32	16	48	4	100
300만원 이상-600만원 미만	(399)	14	30	44	38	14	51	5	100
600만원 이상	(288)	15	28	44	40	13	52	4	100
주관적 계층인식									
중상층	(357)	14	29	43	39	13	52	5	100
하층	(615)	16	30	46	36	14	50	3	100
모르겠다	(27)	23	29	51	20	14	34	15	100
주관적 이념성향									
진보층	(268)	14	30	43	41	13	54	2	100
중도층	(395)	18	30	48	34	11	45	6	100
보수층	(306)	13	30	43	36	19	54	3	100
모름	(32)	23	25	48	35	10	45	6	100
평소 운전 여부									
운전함	(624)	14	27	41	39	16	56	4	100
운전하지 않음	(376)	19	34	53	32	10	42	5	100
65세 기준 운전 여부									
65세 미만 운전자	(496)	16	28	44	38	14	51	4	100
65세 이상 운전자	(128)	5	22	27	46	26	72	1	100
65세 미만 비운전자	(281)	19	31	50	34	9	43	7	100
65세 이상 비운전자	(95)	17	44	60	26	12	39	1	100

[표 d27] 고령운전자 면허 (재)발급 및 갱신 조건별 동의: 3. 최고 속도 제한

[D13_3] 다음 조건에서 고령운전자에게 운전면허를 (재)발급하거나 갱신하는 것에 대해 어떻게 생각하십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	① 매우 동의한다	② 대체로 동의한다	①+② 동의한다	③ 별로 동의하지 않는다	④ 전혀 동의하지 않는다	③+④ 동의하지 않는다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	20	42	62	24	9	33	5	100
성별									
남자	(495)	16	39	55	28	13	41	4	100
여자	(505)	24	45	69	21	5	26	5	100
연령									
18-29세	(151)	20	38	58	24	8	32	9	100
30-39세	(150)	22	34	56	24	9	33	11	100
40-49세	(172)	25	41	66	23	8	31	3	100
50-59세	(195)	24	40	64	23	9	32	4	100
60-69세	(178)	15	48	63	24	11	35	2	100
70세 이상	(154)	14	50	64	27	8	35	1	100
연령(2)									
65세 미만	(777)	22	40	62	24	9	33	6	100
65세 이상	(223)	15	49	63	26	9	35	1	100
거주지역									
서울	(186)	24	40	63	23	8	31	6	100
인천/경기	(322)	18	38	56	28	11	39	5	100
대전/세종/충청	(109)	22	40	62	29	7	36	2	100
광주/전라	(96)	19	52	71	13	11	24	6	100
대구/경북	(98)	18	40	58	26	9	34	7	100
부산/울산/경남	(148)	22	47	69	22	5	27	4	100
강원/제주	(41)	15	51	66	15	17	32	2	100
도시규모									
대도시	(434)	24	43	67	22	6	28	5	100
중소도시	(423)	18	41	59	27	11	37	4	100
읍면	(143)	17	40	58	24	12	36	6	100
학력									
고졸 이하	(430)	22	42	65	22	9	31	4	100
대졸 이상	(570)	19	41	60	26	9	35	5	100
월평균 가구소득									
300만원 미만	(314)	22	43	66	19	11	30	5	100
300만원 이상-600만원 미만	(399)	20	41	61	27	8	35	5	100
600만원 이상	(288)	18	42	60	26	9	35	5	100
주관적 계층인식									
중상층	(357)	18	40	59	28	8	36	6	100
하층	(615)	21	43	64	22	10	32	4	100
모르겠다	(27)	26	29	55	20	7	26	18	100
주관적 이념성향									
진보층	(268)	18	46	65	24	8	32	3	100
중도층	(395)	21	42	64	20	10	30	6	100
보수층	(306)	20	38	57	30	10	40	3	100
모름	(32)	26	40	65	18	4	22	13	100
평소 운전 여부									
운전함	(624)	18	41	59	27	10	37	4	100
운전하지 않음	(376)	24	44	68	20	7	27	6	100
65세 기준 운전 여부									
65세 미만 운전자	(496)	21	39	60	25	10	35	5	100
65세 이상 운전자	(128)	8	47	55	32	12	44	1	100
65세 미만 비운전자	(281)	24	41	65	21	7	28	7	100
65세 이상 비운전자	(95)	23	52	75	18	6	24	1	100

[표 d28] 고령운전자 면허 (재)발급 및 갱신 조건별 동의: 4. 스쿨존 운행 제한

[D13_4] 다음 조건에서 고령운전자에게 운전면허를 (재)발급하거나 갱신하는 것에 대해 어떻게 생각하십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	① 매우 동의한다	② 대체로 동의한다	①+② 동의한다	③ 별로 동의하지 않는다	④ 전혀 동의하지 않는다	③+④ 동의하지 않는다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	15	27	42	38	15	53	5	100
성별									
남자	(495)	14	24	38	39	19	58	4	100
여자	(505)	17	30	47	37	10	47	6	100
연령									
18-29세	(151)	18	19	37	38	12	50	13	100
30-39세	(150)	16	26	42	34	17	51	7	100
40-49세	(172)	21	31	51	36	9	46	3	100
50-59세	(195)	16	32	48	33	15	48	4	100
60-69세	(178)	11	26	37	43	19	62	1	100
70세 이상	(154)	11	27	38	46	15	61	1	100
연령(2)									
65세 미만	(777)	17	28	45	36	14	50	6	100
65세 이상	(223)	11	24	35	46	18	64	1	100
거주지역									
서울	(186)	16	31	47	35	13	48	5	100
인천/경기	(322)	14	26	40	39	16	55	5	100
대전/세종/충청	(109)	11	29	40	39	18	57	3	100
광주/전라	(96)	13	34	47	39	11	50	3	100
대구/경북	(98)	19	16	35	41	18	60	5	100
부산/울산/경남	(148)	20	25	45	39	10	49	6	100
강원/제주	(41)	16	35	51	30	16	47	2	100
도시규모									
대도시	(434)	18	28	46	35	13	49	6	100
중소도시	(423)	15	26	40	41	14	56	4	100
읍면	(143)	10	28	38	38	19	57	5	100
학력									
고졸 이하	(430)	16	31	48	34	14	48	4	100
대졸 이상	(570)	15	24	39	42	15	56	5	100
월평균 가구소득									
300만원 미만	(314)	17	31	48	35	13	47	5	100
300만원 이상-600만원 미만	(399)	13	27	40	40	16	56	4	100
600만원 이상	(288)	17	23	40	40	14	54	5	100
주관적 계층인식									
중상층	(357)	17	24	41	38	16	54	5	100
하층	(615)	14	29	43	39	14	53	4	100
모르겠다	(27)	22	29	51	24	7	31	18	100
주관적 이념성향									
진보층	(268)	14	26	39	42	15	58	3	100
중도층	(395)	16	28	44	36	13	49	7	100
보수층	(306)	15	28	43	38	16	55	2	100
모름	(32)	19	23	42	38	7	45	13	100
평소 운전 여부									
운전함	(624)	13	26	39	40	18	57	4	100
운전하지 않음	(376)	19	30	49	36	9	45	6	100
65세 기준 운전 여부									
65세 미만 운전자	(496)	15	28	43	37	16	53	4	100
65세 이상 운전자	(128)	7	15	23	51	25	76	1	100
65세 미만 비운전자	(281)	20	27	48	35	9	44	8	100
65세 이상 비운전자	(95)	15	37	52	40	7	47	1	100

[표 d29] 고령운전자 면허 (재)발급 및 갱신 조건별 동의: 5. 거주지 주변 일정 거리 범위 내에서만 운전 허용
[D13_5] 다음 조건에서 고령운전자에게 운전면허를 (재)발급하거나 갱신하는 것에 대해 어떻게 생각하십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	① 매우 동의한다	② 대체로 동의한다	①+② 동의한다	③ 별로 동의하지 않는다	④ 전혀 동의하지 않는다	③+④ 동의하지 않는다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	14	29	42	34	19	53	5	100
성별									
남자	(495)	11	25	36	36	24	60	4	100
여자	(505)	16	33	49	33	13	46	5	100
연령									
18-29세	(151)	14	29	43	31	17	49	8	100
30-39세	(150)	16	32	48	26	16	43	10	100
40-49세	(172)	17	32	49	35	12	48	4	100
50-59세	(195)	16	31	47	31	18	49	4	100
60-69세	(178)	9	22	31	41	25	66	3	100
70세 이상	(154)	10	27	37	38	24	62	1	100
연령(2)									
65세 미만	(777)	15	30	45	33	17	50	6	100
65세 이상	(223)	9	26	34	39	25	64	1	100
거주지역									
서울	(186)	12	31	43	35	18	53	5	100
인천/경기	(322)	13	24	37	39	19	58	6	100
대전/세종/충청	(109)	16	35	51	29	17	47	2	100
광주/전라	(96)	14	42	55	25	14	39	5	100
대구/경북	(98)	12	24	36	32	28	60	4	100
부산/울산/경남	(148)	17	26	44	36	16	52	5	100
강원/제주	(41)	14	30	44	26	27	53	2	100
도시규모									
대도시	(434)	15	28	43	34	17	51	5	100
중소도시	(423)	12	30	42	35	19	54	4	100
읍면	(143)	14	28	42	30	24	54	5	100
학력									
고졸 이하	(430)	15	30	45	31	20	51	4	100
대졸 이상	(570)	13	28	41	37	18	54	5	100
월평균 가구소득									
300만원 미만	(314)	16	27	44	34	17	51	5	100
300만원 이상-600만원 미만	(399)	13	29	42	32	21	54	4	100
600만원 이상	(288)	12	30	41	37	17	53	5	100
주관적 계층인식									
중상층	(357)	12	29	41	33	18	51	7	100
하층	(615)	15	29	43	35	20	54	2	100
모르겠다	(27)	15	26	40	34	3	38	22	100
주관적 이념성향									
진보층	(268)	11	29	40	37	19	57	3	100
중도층	(395)	16	31	47	33	15	48	6	100
보수층	(306)	13	26	39	33	24	58	4	100
모름	(32)	16	29	45	28	14	42	13	100
평소 운전 여부									
운전함	(624)	12	27	39	35	22	57	4	100
운전하지 않음	(376)	17	31	48	33	13	47	5	100
65세 기준 운전 여부									
65세 미만 운전자	(496)	13	29	42	33	19	52	5	100
65세 이상 운전자	(128)	5	22	26	40	33	73	1	100
65세 미만 비운전자	(281)	18	31	49	32	13	45	6	100
65세 이상 비운전자	(95)	14	31	45	38	15	53	2	100

[표 d30] 고령운전자 면허 (재)발급 및 갱신 조건별 동의: 6. 차량에 첨단 안전장치(비상제동장치 등) 부착
[D13_6] 다음 조건에서 고령운전자에게 운전면허를 (재)발급하거나 갱신하는 것에 대해 어떻게 생각하십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	① 매우 동의한다	② 대체로 동의한다	①+② 동의한다	③ 별로 동의하지 않는다	④ 전혀 동의하지 않는다	③+④ 동의하지 않는다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	36	40	76	15	5	20	4	100
성별									
남자	(495)	32	36	69	20	7	27	5	100
여자	(505)	40	43	83	11	3	13	4	100
연령									
18-29세	(151)	43	31	75	13	3	16	9	100
30-39세	(150)	42	36	78	9	7	16	6	100
40-49세	(172)	39	36	75	17	4	21	4	100
50-59세	(195)	39	39	78	16	4	20	2	100
60-69세	(178)	28	48	76	18	3	21	3	100
70세 이상	(154)	25	48	74	19	6	25	1	100
연령(2)									
65세 미만	(777)	39	37	76	15	4	19	5	100
65세 이상	(223)	25	49	75	18	6	24	2	100
거주지역									
서울	(186)	37	40	77	15	4	19	4	100
인천/경기	(322)	34	40	75	17	5	22	4	100
대전/세종/충청	(109)	36	41	77	19	2	21	2	100
광주/전라	(96)	34	43	76	13	4	17	6	100
대구/경북	(98)	34	36	70	18	5	23	7	100
부산/울산/경남	(148)	43	37	80	10	5	15	5	100
강원/제주	(41)	31	45	76	14	10	24	0	100
도시규모									
대도시	(434)	37	39	77	14	4	18	5	100
중소도시	(423)	37	39	76	17	4	21	3	100
읍면	(143)	29	43	71	16	7	23	5	100
학력									
고졸 이하	(430)	34	42	76	16	5	21	3	100
대졸 이상	(570)	38	38	76	15	4	19	5	100
월평균 가구소득									
300만원 미만	(314)	28	46	73	17	5	22	5	100
300만원 이상-600만원 미만	(399)	40	38	78	13	6	19	3	100
600만원 이상	(288)	40	36	76	16	3	19	5	100
주관적 계층인식									
중상층	(357)	36	38	75	14	6	20	5	100
하층	(615)	36	41	77	16	4	20	3	100
모르겠다	(27)	29	31	60	18	0	18	22	100
주관적 이념성향									
진보층	(268)	38	43	81	14	3	16	3	100
중도층	(395)	35	41	76	14	5	19	5	100
보수층	(306)	36	36	72	19	6	25	3	100
모름	(32)	38	37	75	8	4	12	13	100
평소 운전 여부									
운전함	(624)	35	39	74	17	6	22	4	100
운전하지 않음	(376)	38	41	79	13	3	16	5	100
65세 기준 운전 여부									
65세 미만 운전자	(496)	38	37	75	16	5	21	4	100
65세 이상 운전자	(128)	22	47	69	22	8	30	1	100
65세 미만 비운전자	(281)	40	38	78	13	3	16	6	100
65세 이상 비운전자	(95)	30	52	82	13	2	15	2	100

[표 d31] 고령운전자 면허 (재)발급 및 갱신 조건별 동의: (종합) "동의한다"

[D13] 다음 조건에서 고령운전자에게 운전면허를 (재)발급하거나 갱신하는 것에 대해 어떻게 생각하십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	차량에 첨단 안전장치 (비상제동장 치 등) 부착	야간 운전 금지	최고 속도 제한	고속도로 운전 금지	스쿨존 운행 제한	거주지 주변 일정 거리 범위 내에서만 운전 허용
▣ 전체 ▣	(1,000)	76	64	62	45	42	42
성별							
남자	(495)	69	57	55	36	38	36
여자	(505)	83	71	69	54	47	49
연령							
18-29세	(151)	75	65	58	42	37	43
30-39세	(150)	78	68	56	48	42	48
40-49세	(172)	75	70	66	52	51	49
50-59세	(195)	78	62	64	47	48	47
60-69세	(178)	76	58	63	39	37	31
70세 이상	(154)	74	61	64	42	38	37
연령(2)							
65세 미만	(777)	76	65	62	47	45	45
65세 이상	(223)	75	59	63	41	35	34
거주지역							
서울	(186)	77	67	63	46	47	43
인천/경기	(322)	75	61	56	39	40	37
대전/세종/충청	(109)	77	68	62	54	40	51
광주/전라	(96)	76	70	71	48	47	55
대구/경북	(98)	70	54	58	43	35	36
부산/울산/경남	(148)	80	68	69	50	45	44
강원/제주	(41)	76	58	66	54	51	44
도시규모							
대도시	(434)	77	68	67	48	46	43
중소도시	(423)	76	62	59	42	40	42
읍면	(143)	71	57	58	45	38	42
학력							
고졸이하	(430)	76	64	65	50	48	45
대재이상	(570)	76	64	60	41	39	41
월평균 가구소득							
300만원미만	(314)	73	62	66	48	48	44
300만원 이상-600만원 미만	(399)	78	65	61	44	40	42
600만원 이상	(288)	76	64	60	44	40	41
주관적 계층인식							
중상층	(357)	75	64	59	43	41	41
하층	(615)	77	64	64	46	43	43
모르겠다	(27)	60	61	55	51	51	40
주관적 이념성향							
진보층	(268)	81	64	65	43	39	40
중도층	(395)	76	65	64	48	44	47
보수층	(306)	72	62	57	43	43	39
모름	(32)	75	68	65	48	42	45
평소 운전 여부							
운전함	(624)	74	60	59	41	39	39
운전하지 않음	(376)	79	70	68	53	49	48
65세 기준 운전 여부							
65세 미만 운전자	(496)	75	62	60	44	43	42
65세 이상 운전자	(128)	69	52	55	27	23	26
65세 미만 비운전자	(281)	78	70	65	50	48	49
65세 이상 비운전자	(95)	82	69	75	60	52	45

[표 d32] 고령운전자 면허 (재)발급 및 갱신 조건별 동의: (종합) "동의하지 않는다"

[D13] 다음 조건에서 고령운전자에게 운전면허를 (재)발급하거나 갱신하는 것에 대해 어떻게 생각하십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	거주지 주변 일정 거리 범위 내에서만 운전 허용	스쿨존 운행 제한	고속도로 운전 금지	최고 속도 제한	야간 운전 금지	차량에 첨단 안전장치 (비상제동장 치 등) 부착
▣ 전체 ▣	(1,000)	53	53	50	33	33	20
성별							
남자	(495)	60	58	60	41	39	27
여자	(505)	46	47	41	26	26	13
연령							
18-29세	(151)	49	50	49	32	26	16
30-39세	(150)	43	51	43	33	26	16
40-49세	(172)	48	46	45	31	27	21
50-59세	(195)	49	48	50	32	35	20
60-69세	(178)	66	62	59	35	40	21
70세 이상	(154)	62	61	56	35	38	25
연령(2)							
65세 미만	(777)	50	50	48	33	30	19
65세 이상	(223)	64	64	58	35	40	24
거주지역							
서울	(186)	53	48	50	31	31	19
인천/경기	(322)	58	55	57	39	35	22
대전/세종/충청	(109)	47	57	45	36	30	21
광주/전라	(96)	39	50	48	24	27	17
대구/경북	(98)	60	60	52	34	42	23
부산/울산/경남	(148)	52	49	45	27	26	15
강원/제주	(41)	53	47	41	32	39	24
도시규모							
대도시	(434)	51	49	47	28	29	18
중소도시	(423)	54	56	54	37	35	21
읍면	(143)	54	57	50	36	38	23
학력							
고졸이하	(430)	51	48	46	31	33	21
대재이상	(570)	54	56	54	35	32	19
월평균 가구소득							
300만원미만	(314)	51	47	48	30	34	22
300만원 이상-600만원 미만	(399)	54	56	51	35	32	19
600만원 이상	(288)	53	54	52	35	32	19
주관적 계층인식							
중상층	(357)	51	54	52	36	32	20
하층	(615)	54	53	50	32	33	20
모르겠다	(27)	38	31	34	26	21	18
주관적 이념성향							
진보층	(268)	57	58	54	32	34	16
중도층	(395)	48	49	45	30	30	19
보수층	(306)	58	55	54	40	35	25
모름	(32)	42	45	45	22	22	12
평소 운전 여부							
운전함	(624)	57	57	56	37	37	22
운전하지 않음	(376)	47	45	42	27	26	16
65세 기준 운전 여부							
65세 미만 운전자	(496)	52	53	51	35	34	21
65세 이상 운전자	(128)	73	76	72	44	46	30
65세 미만 비운전자	(281)	45	44	43	28	24	16
65세 이상 비운전자	(95)	53	47	39	24	31	15

[표 d33] 유형별 고령운전자 면허 반납 대상 포함 여부: 1. 생계를 위해 운전이 필수적인 고령운전자
(화물자동차 운전, 여객서비스, 배달 등)

[D14_1] 다음 유형의 고령운전자를 면허 반납 대상으로 포함해야 한다고 생각하십니까? 혹은 그렇지 않으십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	포함해야 한다	포함해서는 안 된다	포함하되, 반납 연령을 늦춰야 한다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	21	30	41	7	100
성별						
남자	(495)	21	34	39	6	100
여자	(505)	22	26	43	9	100
연령						
18-29세	(151)	17	28	43	12	100
30-39세	(150)	28	26	37	9	100
40-49세	(172)	28	23	40	8	100
50-59세	(195)	21	26	47	7	100
60-69세	(178)	17	36	43	4	100
70세 이상	(154)	18	43	33	6	100
연령(2)						
65세 미만	(777)	23	27	42	8	100
65세 이상	(223)	17	40	37	6	100
거주지역						
서울	(186)	21	26	49	4	100
인천/경기	(322)	20	35	38	7	100
대전/세종/충청	(109)	26	27	39	8	100
광주/전라	(96)	22	31	39	9	100
대구/경북	(98)	22	33	33	12	100
부산/울산/경남	(148)	22	26	45	7	100
강원/제주	(41)	19	33	41	7	100
도시규모						
대도시	(434)	21	30	43	6	100
중소도시	(423)	22	30	39	9	100
읍면	(143)	21	31	39	9	100
학력						
고졸 이하	(430)	22	32	38	9	100
대재 이상	(570)	21	29	43	7	100
월평균 가구소득						
300만원 미만	(314)	24	34	34	8	100
300만원 이상-600만원 미만	(399)	17	28	48	7	100
600만원 이상	(288)	25	29	39	7	100
주관적 계층인식						
중상층	(357)	22	33	38	7	100
하층	(615)	21	29	43	7	100
모르겠다	(27)	18	16	32	34	100
주관적 이념성향						
진보층	(268)	20	30	44	5	100
중도층	(395)	21	29	40	9	100
보수층	(306)	24	31	40	5	100
모름	(32)	11	36	27	26	100
평소 운전 여부						
운전함	(624)	21	32	42	6	100
운전하지 않음	(376)	23	28	40	10	100
65세 기준 운전 여부						
65세 미만 운전자	(496)	23	28	43	7	100
65세 이상 운전자	(128)	12	46	38	4	100
65세 미만 비운전자	(281)	23	27	41	10	100
65세 이상 비운전자	(95)	22	32	37	9	100

[표 d34] 유형별 고령운전자 면허 반납 대상 포함 여부: 2. 대중교통 인프라가 부족한 지역에 거주하는 고령운전자
 [D14_2] 다음 유형의 고령운전자를 면허 반납 대상으로 포함해야 한다고 생각하십니까? 혹은 그렇지 않으십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	포함해야 한다	포함해서는 안 된다	포함하되, 반납 연령을 늦춰야 한다	모르겠다	계
■ 전체 ■	(1,000)	24	28	40	8	100
성별						
남자	(495)	23	31	39	8	100
여자	(505)	25	25	42	8	100
연령						
18-29세	(151)	20	28	41	12	100
30-39세	(150)	27	25	43	5	100
40-49세	(172)	29	24	39	8	100
50-59세	(195)	24	22	44	10	100
60-69세	(178)	19	35	42	4	100
70세 이상	(154)	26	35	33	7	100
연령(2)						
65세 미만	(777)	24	26	41	8	100
65세 이상	(223)	22	35	37	6	100
거주지역						
서울	(186)	24	22	45	9	100
인천/경기	(322)	22	29	40	8	100
대전/세종/충청	(109)	29	28	37	5	100
광주/전라	(96)	30	28	35	7	100
대구/경북	(98)	20	34	37	9	100
부산/울산/경남	(148)	23	28	41	8	100
강원/제주	(41)	21	28	46	5	100
도시규모						
대도시	(434)	26	26	40	7	100
중소도시	(423)	23	29	40	8	100
읍면	(143)	20	29	43	8	100
학력						
고졸 이하	(430)	26	27	37	9	100
대재 이상	(570)	22	28	43	7	100
월평균 가구소득						
300만원 미만	(314)	29	28	36	8	100
300만원 이상-600만원 미만	(399)	21	29	43	7	100
600만원 이상	(288)	23	26	41	9	100
주관적 계층인식						
중상층	(357)	24	30	38	8	100
하층	(615)	25	27	42	7	100
모르겠다	(27)	15	17	39	29	100
주관적 이념성향						
진보층	(268)	22	31	43	4	100
중도층	(395)	26	24	39	10	100
보수층	(306)	24	29	41	6	100
모름	(32)	9	33	33	25	100
평소 운전 여부						
운전함	(624)	23	29	41	7	100
운전하지 않음	(376)	25	26	40	10	100
65세 기준 운전 여부						
65세 미만 운전자	(496)	26	25	42	7	100
65세 이상 운전자	(128)	15	44	37	4	100
65세 미만 비운전자	(281)	23	27	40	10	100
65세 이상 비운전자	(95)	32	23	38	8	100

[표 d35] 유형별 고령운전자 면허 반납 대상 포함 여부: 3. 정기적으로 건강검진, 운전 적성검사를 받는 고령운전자
 [D14_3] 다음 유형의 고령운전자를 면허 반납 대상자로 포함해야 한다고 생각하십니까? 혹은 그렇지 않으십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	포함해야 한다	포함해서는 안 된다	포함하되, 반납 연령을 늦춰야 한다	모르겠다	계
■ 전체 ■	(1,000)	32	24	39	6	100
성별						
남자	(495)	29	29	37	5	100
여자	(505)	35	19	40	6	100
연령						
18-29세	(151)	20	24	44	12	100
30-39세	(150)	35	21	38	6	100
40-49세	(172)	39	17	37	7	100
50-59세	(195)	33	22	42	3	100
60-69세	(178)	29	28	41	3	100
70세 이상	(154)	33	32	31	4	100
연령(2)						
65세 미만	(777)	32	22	40	6	100
65세 이상	(223)	31	30	34	5	100
거주지역						
서울	(186)	31	21	44	4	100
인천/경기	(322)	26	24	43	6	100
대전/세종/충청	(109)	38	26	32	4	100
광주/전라	(96)	31	29	34	6	100
대구/경북	(98)	36	23	32	9	100
부산/울산/경남	(148)	39	20	36	6	100
강원/제주	(41)	33	32	32	2	100
도시규모						
대도시	(434)	33	20	42	5	100
중소도시	(423)	33	26	36	6	100
읍면	(143)	26	31	37	6	100
학력						
고졸 이하	(430)	37	23	34	6	100
대재 이상	(570)	28	24	42	5	100
월평균 가구소득						
300만원 미만	(314)	36	24	35	5	100
300만원 이상-600만원 미만	(399)	31	23	42	5	100
600만원 이상	(288)	29	26	38	7	100
주관적 계층인식						
중상층	(357)	29	26	40	6	100
하층	(615)	34	23	39	5	100
모르겠다	(27)	35	21	22	22	100
주관적 이념성향						
진보층	(268)	31	23	42	4	100
중도층	(395)	35	22	36	7	100
보수층	(306)	30	27	40	4	100
모름	(32)	15	28	40	17	100
평소 운전 여부						
운전함	(624)	30	26	39	5	100
운전하지 않음	(376)	34	20	39	7	100
65세 기준 운전 여부						
65세 미만 운전자	(496)	33	23	40	5	100
65세 이상 운전자	(128)	21	41	34	4	100
65세 미만 비운전자	(281)	31	21	41	7	100
65세 이상 비운전자	(95)	45	14	34	6	100

[표 d36] 유형별 고령운전자 면허 반납 대상 포함 여부: 4. 사고 이력이나 위반 기록이 없는 고령운전자
 [D14_4] 다음 유형의 고령운전자를 면허 반납 대상자로 포함해야 한다고 생각하십니까? 혹은 그렇지 않으십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	포함해야 한다	포함해서는 안 된다	포함하되, 반납 연령을 늦춰야 한다	모르겠다	계
■ 전체 ■	(1,000)	29	24	39	7	100
성별						
남자	(495)	27	29	38	7	100
여자	(505)	32	20	41	7	100
연령						
18-29세	(151)	24	19	47	10	100
30-39세	(150)	29	19	42	9	100
40-49세	(172)	37	19	35	8	100
50-59세	(195)	35	19	40	6	100
60-69세	(178)	22	33	40	5	100
70세 이상	(154)	27	36	32	5	100
연령(2)						
65세 미만	(777)	31	22	40	7	100
65세 이상	(223)	24	34	37	5	100
거주지역						
서울	(186)	30	20	43	7	100
인천/경기	(322)	27	26	39	7	100
대전/세종/충청	(109)	33	28	33	6	100
광주/전라	(96)	30	20	42	8	100
대구/경북	(98)	25	26	37	12	100
부산/울산/경남	(148)	34	22	39	5	100
강원/제주	(41)	29	28	39	5	100
도시규모						
대도시	(434)	32	21	40	6	100
중소도시	(423)	29	27	38	6	100
읍면	(143)	22	26	41	11	100
학력						
고졸 이하	(430)	31	23	37	8	100
대재 이상	(570)	28	25	41	6	100
월평균 가구소득						
300만원 미만	(314)	30	23	39	7	100
300만원 이상-600만원 미만	(399)	31	23	39	7	100
600만원 이상	(288)	26	26	40	8	100
주관적 계층인식						
중상층	(357)	28	25	39	8	100
하층	(615)	30	24	40	6	100
모르겠다	(27)	28	17	30	25	100
주관적 이념성향						
진보층	(268)	29	26	41	5	100
중도층	(395)	33	21	37	8	100
보수층	(306)	27	27	41	5	100
모름	(32)	15	22	37	25	100
평소 운전 여부						
운전함	(624)	28	28	38	6	100
운전하지 않음	(376)	32	18	42	8	100
65세 기준 운전 여부						
65세 미만 운전자	(496)	31	24	39	7	100
65세 이상 운전자	(128)	15	44	35	5	100
65세 미만 비운전자	(281)	30	18	43	9	100
65세 이상 비운전자	(95)	36	19	39	6	100

[표 d37] 유형별 고령운전자 면허 반납 대상 포함 여부: (종합) "포함해야 한다"

[D14] 다음 유형의 고령운전자를 면허 반납 대상자로 포함해야 한다고 생각하십니까? 혹은 그렇지 않으십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	3. 정기적으로 건강검진, 운전 적성검사를 받는 고령운전자	4. 사고이력이나 위반 기록이 없는 고령운전자	2. 대중교통 인프라가 부족한 지역에 거주하는 고령운전자	1. 생계를 위해 운전이 필수적인 고령운전자(화 물자동차 운전, 여객서비 스, 배달 등)
▣ 전체 ▣	(1,000)	32	29	24	21
성별					
남자	(495)	29	27	23	21
여자	(505)	35	32	25	22
연령					
18-29세	(151)	20	24	20	17
30-39세	(150)	35	29	27	28
40-49세	(172)	39	37	29	28
50-59세	(195)	33	35	24	21
60-69세	(178)	29	22	19	17
70세 이상	(154)	33	27	26	18
연령(2)					
65세 미만	(777)	32	31	24	23
65세 이상	(223)	31	24	22	17
거주지역					
서울	(186)	31	30	24	21
인천/경기	(322)	26	27	22	20
대전/세종/충청	(109)	38	33	29	26
광주/전라	(96)	31	30	30	22
대구/경북	(98)	36	25	20	22
부산/울산/경남	(148)	39	34	23	22
강원/제주	(41)	33	29	21	19
도시규모					
대도시	(434)	33	32	26	21
중소도시	(423)	33	29	23	22
읍면	(143)	26	22	20	21
학력					
고졸 이하	(430)	37	31	26	22
대재 이상	(570)	28	28	22	21
월평균 가구소득					
300만원 미만	(314)	36	30	29	24
300만원 이상-600만원 미만	(399)	31	31	21	17
600만원 이상	(288)	29	26	23	25
주관적 계층인식					
중상층	(357)	29	28	24	22
하층	(615)	34	30	25	21
모르겠다	(27)	35	28	15	18
주관적 이념성향					
진보층	(268)	31	29	22	20
중도층	(395)	35	33	26	21
보수층	(306)	30	27	24	24
모름	(32)	15	15	9	11
평소 운전 여부					
운전함	(624)	30	28	23	21
운전하지 않음	(376)	34	32	25	23
65세 기준 운전 여부					
65세 미만 운전자	(496)	33	31	26	23
65세 이상 운전자	(128)	21	15	15	12
65세 미만 비운전자	(281)	31	30	23	23
65세 이상 비운전자	(95)	45	36	32	22

[표 d38] 유형별 고령운전자 면허 반납 대상 포함 여부: (종합) "포함해서는 안 된다"

[D14] 다음 유형의 고령운전자를 면허 반납 대상자로 포함해야 한다고 생각하십니까? 혹은 그렇지 않으십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	1. 생계를 위해 운전이 필수적인 고령운전자(화물 자동차 운전, 여객서비스, 배달 등)	2. 대중교통 인프라가 부족한 지역에 거주하는 고령운전자	3. 정기적으로 건강검진, 운전 적성검사를 받는 고령운전자	4. 사고 이력이나 위반 기록이 없는 고령운전자
▣ 전체 ▣	(1,000)	30	28	24	24
성별					
남자	(495)	34	31	29	29
여자	(505)	26	25	19	20
연령					
18-29세	(151)	28	28	24	19
30-39세	(150)	26	25	21	19
40-49세	(172)	23	24	17	19
50-59세	(195)	26	22	22	19
60-69세	(178)	36	35	28	33
70세 이상	(154)	43	35	32	36
연령(2)					
65세 미만	(777)	27	26	22	22
65세 이상	(223)	40	35	30	34
거주지역					
서울	(186)	26	22	21	20
인천/경기	(322)	35	29	24	26
대전/세종/충청	(109)	27	28	26	28
광주/전라	(96)	31	28	29	20
대구/경북	(98)	33	34	23	26
부산/울산/경남	(148)	26	28	20	22
강원/제주	(41)	33	28	32	28
도시규모					
대도시	(434)	30	26	20	21
중소도시	(423)	30	29	26	27
읍면	(143)	31	29	31	26
학력					
고졸이하	(430)	32	27	23	23
대재이상	(570)	29	28	24	25
월평균 가구소득					
300만원미만	(314)	34	28	24	23
300만원 이상-600만원 미만	(399)	28	29	23	23
600만원 이상	(288)	29	26	26	26
주관적 계층인식					
중상층	(357)	33	30	26	25
하층	(615)	29	27	23	24
모르겠다	(27)	16	17	21	17
주관적 이념성향					
진보층	(268)	30	31	23	26
중도층	(395)	29	24	22	21
보수층	(306)	31	29	27	27
모름	(32)	36	33	28	22
평소 운전 여부					
운전함	(624)	32	29	26	28
운전하지 않음	(376)	28	26	20	18
65세 기준 운전 여부					
65세 미만 운전자	(496)	28	25	23	24
65세 이상 운전자	(128)	46	44	41	44
65세 미만 비운전자	(281)	27	27	21	18
65세 이상 비운전자	(95)	32	23	14	19

[표 d39] 유형별 고령운전자 면허 반납 대상 포함 여부: (종합) "포함하되, 반납 연령을 늦춰야 한다"

[D14] 다음 유형의 고령운전자를 면허 반납 대상자로 포함해야 한다고 생각하십니까? 혹은 그렇지 않으십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	1. 생계를 위해 운전이 필수적인 고령운전자(화물 자동차 운전, 여객서비스, 배달 등)	2. 대중교통 인프라가 부족한 지역에 거주하는 고령운전자	3. 정기적으로 건강검진, 운전 적성검사를 받는 고령운전자	4. 사고 이력이나 위반 기록이 없는 고령운전자
▣ 전체 ▣	(1,000)	41	40	39	39
성별					
남자	(495)	39	39	37	38
여자	(505)	43	42	40	41
연령					
18-29세	(151)	43	41	44	47
30-39세	(150)	37	43	38	42
40-49세	(172)	40	39	37	35
50-59세	(195)	47	44	42	40
60-69세	(178)	43	42	41	40
70세 이상	(154)	33	33	31	32
연령(2)					
65세 미만	(777)	42	41	40	40
65세 이상	(223)	37	37	34	37
거주지역					
서울	(186)	49	45	44	43
인천/경기	(322)	38	40	43	39
대전/세종/충청	(109)	39	37	32	33
광주/전라	(96)	39	35	34	42
대구/경북	(98)	33	37	32	37
부산/울산/경남	(148)	45	41	36	39
강원/제주	(41)	41	46	32	39
도시규모					
대도시	(434)	43	40	42	40
중소도시	(423)	39	40	36	38
읍면	(143)	39	43	37	41
학력					
고졸이하	(430)	38	37	34	37
대재이상	(570)	43	43	42	41
월평균 가구소득					
300만원미만	(314)	34	36	35	39
300만원 이상-600만원 미만	(399)	48	43	42	39
600만원 이상	(288)	39	41	38	40
주관적 계층인식					
중상층	(357)	38	38	40	39
하층	(615)	43	42	39	40
모르겠다	(27)	32	39	22	30
주관적 이념성향					
진보층	(268)	44	43	42	41
중도층	(395)	40	39	36	37
보수층	(306)	40	41	40	41
모름	(32)	27	33	40	37
평소 운전 여부					
운전함	(624)	42	41	39	38
운전하지 않음	(376)	40	40	39	42
65세 기준 운전 여부					
65세 미만 운전자	(496)	43	42	40	39
65세 이상 운전자	(128)	38	37	34	35
65세 미만 비운전자	(281)	41	40	41	43
65세 이상 비운전자	(95)	37	38	34	39