

보도일시	2025. 9. 24(수) 10 시부터	매수	3	자료	0	사진	2
------	-----------------------	----	---	----	---	----	---

담당부서	한국리서치 여론조사부문 콘텐츠팀	책임자	팀장 이동한 02-3014-1060 / dhlee@hrc.co.kr
		보도자료 문의	연구원 이소연 02-3014-1062 / lee.sy@hrc.co.kr
주소	서울특별시 강남구 봉은사로 179 H-Tower(우 06122)		

교통안전 '양호' 평가 다수이나, 10 명 중 8~9 명은 불량 운전자 목격

- 교통안전을 위협하는 가장 심각한 문제로 3 년 연속 '음주'·'약물중독운전'을 지목
- 운전자 2 명 중 1 명, '뒷좌석 안전띠 미착용' 상태에서 운행한 적 있어

우리 사회의 교통안전 수준은 전반적으로 양호하다는 인식이 55%로, 다수가 긍정적으로 평가한다. 하지만 여전히 10 명 중 8~9 명은 최근 1 년간 불량 운전자를 목격한 경험이 있다고 답했다. 한국리서치는 교통안전에 관한 사람들의 인식을 담은 「2025 교통안전인식조사」를 공개했다.

교통안전 수준과 전망, 안전하다는 인식이 다수이나 일부는 우려 지속

조사 결과, 전체 응답자의 절반 이상(55%)은 우리 사회 교통안전 수준을 '안전하다'고 평가했고 42%는 '안전하지 않다'고 답했다. 현재 교통안전 수준과 미래 전망 인식을 교차해서 살펴보면, 2 명 중 1 명은 현재 교통안전 수준이 양호하고 미래 전망에 대해서도 긍정적인 기대감을 보였다(52%, 안전 확대 29%+안전 지속 23%). 그러나 10 명 중 3 명은 현재 교통안전 수준이

낮고, 앞으로도 낮은 수준이 유지되거나 심화될 것이라고 우려했다(29%, 불안전 지속 21%+불안전 심화 8%).

불량 운전자 목격 경험, 5 년 연속 높은 수준 유지

대다수가 교통안전 수준 및 전망을 긍정적으로 평가했으나, 실제 목격 경험은 다른 양상을 보였다. 응답자 10 명 중 8~9 명은 최근 1 년간 안전거리 미확보 운전자(86%), 비매너 운전자(84%), 과속 운전자(83%), 정지선 위반 운전자(82%)와 같은 불량 운전자를 자주 혹은 종종 목격했다고 답했다. 전년 대비 소폭 감소했지만, 지난 5 년간 불량 운전자 목격 경험은 꾸준히 높은 수준을 유지하고 있다.

음주·약물운전, 3 년 연속 교통안전을 위협하는 가장 심각한 문제

뒷좌석 안전띠 미착용 '절대 하면 안된다' 경각심 낮고, 미착용 상태에서 운행 경험 가장 높아

사람들은 교통안전을 위협하는 가장 심각한 문제로 3 년 연속 '음주 및 약물중독운전(69%)'을 꼽았다. 반면 안전띠 미착용이 교통안전을 위협하는 문제라는 인식은 상대적으로 낮았다. 2018 년 9 월부터 모든 도로에서 전 좌석 안전띠 착용이 의무화되었으나, 8 년이 지난 지금도 뒷좌석 안전띠 미착용에 대한 경각심은 가장 낮다. 실제로 운전자 2 명 중 1 명(49%)은 뒷좌석 안전띠 미착용 상태에서 운행한 적이 있다고 답했다.

높은 경각심이 안전한 운전습관으로 이어지지 않는

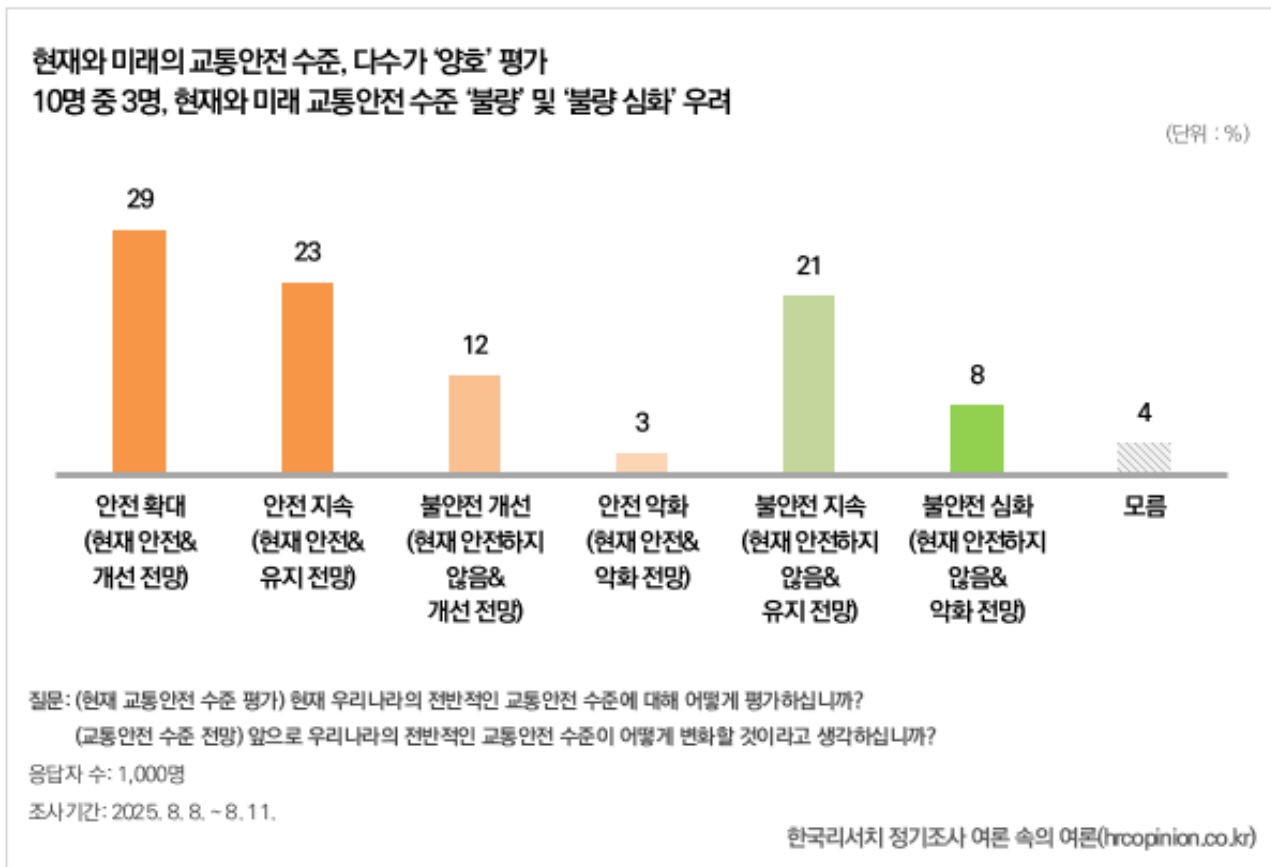
만 65 세 이상 고령운전자, 경각심 높고 안전한 운전습관 가지고 있어

운전 경력, 세대에 따라 안전거리 미확보·과속·운전 중 휴대전화 사용과 같이 교통안전을 저해하는 행동을 '절대 하면 안 된다'는 인식과 실제 운전 행태 간에 차이가 존재했다. 10 년 이상 장기 운전자는 10 년 미만 운전자보다, 5·60 대는 다른 세대보다 교통안전 저해 행위를 '절대 하면 안 된다'는 경각심이 높은 편이다. 그러나 교통안전을 저해하는 실제 행동 경험은 오히려 이들이 더 많았다. 즉, 높은 경각심이 안전한 운전습관으로 이어지지 않는 것이다. 반면 만 65 세 이상 고령운전자는 교통안전에 대한 경각심이 높을 뿐만 아니라, 실제 저해 행동도 상대적으로 적은 편이었다.

한국리서치 이소연 연구원은 “다수가 교통안전을 양호한 수준으로 평가하면서도 불량 운전자 목격 경험은 여전히 높은 수준을 유지하고 있어 안심하기에는 이르다. 특히 음주·약물운전은 3년 연속 가장 심각한 문제로 지목됐고, 뒷좌석 안전띠 미착용에 대한 경각심이 낮을 뿐 아니라 실제 미착용 경험도 절반에 달해 개선이 시급하다”고 밝혔다.

이어 “교통안전에 대한 경각심이 실제 행동으로 이어지지 못하는 점이 아쉽다. 교통안전 정책은 인식 수준을 높이는 동시에 일상에서의 실천을 강화하는 방향으로 설계될 필요가 있다”고 덧붙였다.

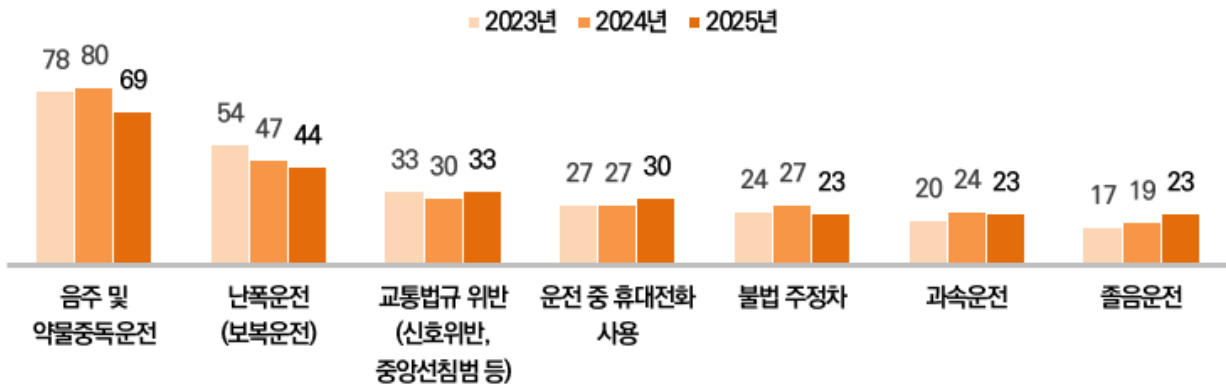
이번 조사는 한국리서치가 전국 만 18세 이상 성인 남녀 1,000명을 대상으로 2025년 8월 8일부터 11일까지 실시한 웹조사 결과다. 표본은 지역·성별·연령별 비례할당추출 방식으로 구성했으며, 표본오차는 95% 신뢰수준에서 최대 $\pm 3.1\%p$ 다. 자세한 조사 결과는 한국리서치 정기조사 「여론 속의 여론」 홈페이지(<https://hrcopinion.co.kr>)에서 확인할 수 있다.



[그림 1] 현재와 미래의 교통안전 수준을 모두 긍정적으로 평가하는 사람이 다수이다(52%, 안전 확대 29%+안전 지속 23%). 일부는 현재와 미래 전망 모두 불량 및 불량 심화를 우려했다(29%, 불안전 지속 21%+불안전 심화 8%).

‘음주’ 및 ‘약물중독운전’, 3년 연속 교통안전 위협하는 가장 심각한 문제로 지목

(단위 : %)



질문: 다음은 교통안전을 위협하는 문제들입니다. 우리나라에서 가장 심각한 문제는 무엇이라고 생각하십니까?

비고: 복수응답(최대 3순위까지 응답), 1+2+3순위 응답 제시, 상위 7개 항목 제시

응답자 수: 각 조사별 1,000명

조사기간: 2023. 8. 18. ~ 8. 21. // 2024. 8. 12. ~ 8. 14. // 2025. 8. 8. ~ 8. 11.

한국리서치 정기조사 여론 속의 여론(hrcopinion.co.kr)

[그림 2] 교통안전을 위협하는 가장 심각한 문제로 3년 연속 ‘음주’·‘약물중독운전’이 꼽혔다.