

2024 한국리서치 15차 정기조사(8월 2주)

불량 운전자 목격 경험과 교통수단별 안전 인식 [결과표]

2024. 8.

조사 개요

구 분	내 용
모 집 단	· 전국의 만 18세 이상 남녀
표집틀	· 한국리서치 마스터샘플(2024년 7월 기준 전국 93만여 명)
표집방법	· 지역별, 성별, 연령별 기준 비례할당추출
표본크기	· 1,000명
표본오차	· 무작위추출을 전제할 경우, 95% 신뢰수준에서 최대허용 표집오차는 $\pm 3.1\%p$
조사방법	· 웹조사(휴대전화 문자와 이메일을 통해 url 발송)
가중치 부여방식	· 지역별, 성별, 연령별 가중치 부여(셀가중) (2024년 6월 행정안전부 발표 주민등록 인구 기준)
응답(협조)율	· 조사요청 23,249명, 조사참여 1,402명, 조사완료 1,000명 (요청대비 4.3%, 참여대비 71.3%)
조사일시	· 2024년 8월 12일 ~ 8월 14일
조사기관	(주)한국리서치(대표이사 노익상)

응답자 분포표(1)

		조사완료		가중값 적용 기준		가중 값 배율 (B/A)
		사례수(명) (A)	비율(%)	사례수(명) (B)	비율(%)	
▣ 전체 ▣		1,000	100	1,000	100	1.0
성별						
	남자	488	49	493	49	1.0
	여자	512	51	507	51	1.0
연령						
	18-29세	144	14	158	16	1.1
	30-39세	138	14	149	15	1.1
	40-49세	179	18	177	18	1.0
	50-59세	198	20	196	20	1.0
	60-69세	182	18	173	17	1.0
	70세 이상	159	16	147	15	0.9
거주지역						
	서울	183	18	187	19	1.0
	인천/경기	311	31	320	32	1.0
	대전/세종/충청	116	12	107	11	0.9
	광주/전라	95	10	98	10	1.0
	대구/경북	101	10	97	10	1.0
	부산/울산/경남	149	15	149	15	1.0
	강원/제주	45	5	42	4	0.9

응답자 분포표(2)

구분	조사완료 사례수 (명)			가중값 적용 기준 사례수 (명)			
	계	남자	여자	계	남자	여자	
계	소계	1000	488	512	1000	493	507
	18~29세	144	72	72	158	81	77
	30~39세	138	67	71	149	77	72
	40~49세	179	90	89	177	90	87
	50~59세	198	99	99	196	99	97
	60~69세	182	89	93	173	85	88
	70세 이상	159	71	88	147	61	86
서울	소계	183	81	102	187	89	98
	18~29세	29	12	17	34	16	18
	30~39세	29	13	16	32	16	16
	40~49세	31	15	16	32	16	16
	50~59세	32	16	16	33	16	17
	60~69세	31	14	17	30	14	16
	70세 이상	31	11	20	26	11	15
인천/경기	소계	311	152	159	320	160	160
	18~29세	45	23	22	52	27	25
	30~39세	46	22	24	52	27	25
	40~49세	62	30	32	61	31	30
	50~59세	65	33	32	65	33	32
	60~69세	52	26	26	52	26	26
	70세 이상	41	18	23	38	16	22
대전/세종/충청	소계	116	59	57	107	54	53
	18~29세	17	9	8	17	9	8
	30~39세	15	7	8	15	8	7
	40~49세	19	11	8	19	10	9
	50~59세	20	10	10	21	11	10
	60~69세	22	10	12	18	9	9
	70세 이상	23	12	11	17	7	10
광주/전라	소계	95	48	47	98	48	50
	18~29세	12	7	5	15	8	7
	30~39세	10	5	5	12	6	6
	40~49세	16	7	9	16	8	8
	50~59세	19	10	9	19	10	9
	60~69세	19	10	9	18	9	9
	70세 이상	19	9	10	18	7	11
대구/경북	소계	101	49	52	97	48	49
	18~29세	15	8	7	13	7	6
	30~39세	12	6	6	13	7	6
	40~49세	16	8	8	16	8	8
	50~59세	20	10	10	20	10	10
	60~69세	18	9	9	18	9	9
	70세 이상	20	8	12	17	7	10
부산/울산/경남	소계	149	77	72	149	73	76
	18~29세	19	9	10	21	11	10
	30~39세	20	11	9	19	10	9
	40~49세	28	16	12	26	13	13
	50~59세	33	16	17	30	15	15
	60~69세	30	15	15	29	14	15
	70세 이상	19	10	9	24	10	14
강원/제주	소계	45	22	23	42	21	21
	18~29세	7	4	3	6	3	3
	30~39세	6	3	3	6	3	3
	40~49세	7	3	4	7	4	3
	50~59세	9	4	5	8	4	4
	60~69세	10	5	5	8	4	4
	70세 이상	6	3	3	7	3	4

목 차

응답자 분포표 1

[표 a01]	각 교통수단별 안전 인식 - 1 보행(걷기)	2
[표 a02]	각 교통수단별 안전 인식 - 2 자전거	3
[표 a03]	각 교통수단별 안전 인식 - 3 오토바이	4
[표 a04]	각 교통수단별 안전 인식 - 4 차량 운전	5
[표 a05]	각 교통수단별 안전 인식 - 5 차량 탑승(미운전)	6
[표 a06]	각 교통수단별 안전 인식 - 6 버스	7
[표 a07]	각 교통수단별 안전 인식 - 7 전동킥보드	8
[표 a08]	각 교통수단별 안전 인식 - (종합) "안전하지 않다"	9
[표 a09]	각 교통수단별 안전 인식 - (종합) "안전하다"	10
[표 a10]	각 교통수단별 안전 인식 - (평균) 점수가 높을수록 안전	11
[표 a11]	목격 경험 - 1 난폭 운전·보복 운전자	12
[표 a12]	목격 경험 - 2 주의산만 운전자(운전 중 휴대전화 사용 등)	13
[표 a13]	목격 경험 - 3 교통수칙 미준수 운전자(신호위반 등)	14
[표 a14]	목격 경험 - 4 과속 운전자	15
[표 a15]	목격 경험 - 5 안전거리 미확보 운전자	16
[표 a16]	목격 경험 - 6 비매너 운전자(지시등 없이 끼어들기, 칼치기 등)	17
[표 a17]	목격 경험 - 7 정지선 위반 운전자	18
[표 a18]	목격 경험 - (종합) "자주 보았다"	19
[표 a19]	목격 경험 - (종합) "종종+자주 보았다"	20
[표 a20]	증감 인식 - 1 난폭 운전·보복 운전자	21
[표 a21]	증감 인식 - 2 주의산만 운전자(운전 중 휴대전화 사용 등)	22
[표 a22]	증감 인식 - 3 교통수칙 미준수 운전자(신호위반 등)	23
[표 a23]	증감 인식 - 4 과속 운전자	24
[표 a24]	증감 인식 - 5 안전거리 미확보 운전자	25
[표 a25]	증감 인식 - 6 비매너 운전자(지시등 없이 끼어들기, 칼치기 등)	26
[표 a26]	증감 인식 - 7 정지선 위반 운전자	27
[표 a27]	증감 인식 - (종합) "늘어나고 있다"	28
[표 a28]	증감 인식 - (종합) "줄어들고 있다"	29

응답자 분포표

(단위 : %)

전체		사례수 (명)	전체
▣ 전체 ▣		(1,000)	100
성별	남자	(493)	49
	여자	(507)	51
연령	18-29세	(158)	16
	30-39세	(149)	15
	40-49세	(177)	18
	50-59세	(196)	20
	60-69세	(173)	17
	70세이상	(147)	15
거주지역	서울	(187)	19
	인천/경기	(320)	32
	대전/세종/충청	(107)	11
	광주/전라	(98)	10
	대구/경북	(97)	10
	부산/울산/경남	(149)	15
	강원/제주	(42)	4
학력	고졸이하	(496)	50
	대재이상	(504)	50
직업	농/임/어업	(19)	2
	자영업	(56)	6
	판매/영업/서비스	(79)	8
	생산/기능/노무	(95)	10
	사무/관리/전문	(284)	28
	주부	(165)	16
	학생	(65)	7
	기타	(95)	9
	무직/퇴직	(141)	14
직장지위	정규직 임금근로자	(389)	39
	비정규직 임금근로자	(113)	11
	자영업자	(126)	13
	비경제활동	(371)	37
월평균 가구소득	300만원미만	(302)	30
	300만원 이상-600만원 미만	(420)	42
	600만원 이상	(278)	28
주관적 계층인식	중상층	(336)	34
	하층	(632)	63
	모르겠다	(32)	3
평소 운전 여부	운전함	(669)	67
	운전 하지 않음	(331)	33
평소 운전 빈도	주 1일 이하	(66)	7
	주 2~3일	(175)	18
	주 4~5일	(210)	21
	주 6일 이상	(219)	22
	운전 하지 않음	(331)	33
운전 경력	10년 미만	(171)	17
	10년 이상	(498)	50
	운전 하지 않음	(331)	33

[표 a01] 각 교통수단별 안전 인식 - 1. 보행(걷기)

[A411_1] 최근 1년(2023년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때,

다음 각각의 교통수단 이용 시 얼마나 안전하다고 느끼십니까? 0~10 사이 숫자로 응답해 주세요.

단위: %, 점

전체		사례수 (명)	0	1	2	3	4	0+1+ 2+3+ 4 안전 하지 않다	5	6	7	8	9	10	6+7+ 8+9+ 10 안전 하다	계	평균
▣ 전체 ▣		(1,000)	1	0	1	2	2	6	27	7	16	20	12	13	68	100	7.0
성별	남자	(493)	0	1	0	2	1	4	25	7	15	23	11	15	71	100	7.2
	여자	(507)	1	0	1	2	3	7	28	8	17	17	12	11	65	100	6.8
연령	18-29세	(158)	1	1	0	1	2	6	18	10	20	20	9	18	77	100	7.2
	30-39세	(149)	1	0	0	3	2	5	30	10	15	19	11	10	65	100	6.8
	40-49세	(177)	0	1	1	2	1	4	29	7	12	19	14	15	67	100	7.1
	50-59세	(196)	0	0	1	2	2	4	25	5	18	20	16	12	71	100	7.2
	60-69세	(173)	0	1	0	3	4	8	29	7	13	23	10	9	63	100	6.7
	70세 이상	(147)	1	0	2	2	1	6	29	6	18	17	11	14	65	100	6.9
거주지역	서울	(187)	0	1	1	1	3	5	27	7	21	19	9	11	68	100	6.9
	인천/경기	(320)	1	0	0	2	2	5	23	9	16	21	13	13	72	100	7.1
	대전/세종/충청	(107)	2	0	1	4	2	9	29	5	14	17	14	13	63	100	6.8
	광주/전라	(98)	1	0	0	1	2	4	33	5	20	17	12	10	63	100	6.8
	대구/경북	(97)	0	0	0	1	0	1	36	7	13	20	8	16	63	100	7.0
	부산/울산/경남	(149)	0	1	1	4	3	9	22	6	11	24	11	16	69	100	7.1
학력	고졸 이하	(496)	1	0	0	2	2	6	31	7	14	19	11	12	63	100	6.8
	대재 이상	(504)	0	0	1	2	2	5	22	8	17	20	13	14	73	100	7.2
직업	농/임/어업	(19)	0	0	0	0	0	0	40	0	20	27	3	10	60	100	6.8
	자영업	(56)	0	3	2	0	2	7	27	5	11	25	11	14	66	100	7.0
	판매/영업/서비스	(79)	1	0	0	1	0	2	33	8	17	14	11	14	64	100	6.9
	생산/기능/노무	(95)	0	0	1	1	5	7	19	6	6	30	14	17	73	100	7.4
	사무/관리/전문	(284)	0	0	0	2	2	5	26	8	18	18	13	12	69	100	7.0
	주부	(165)	1	1	0	3	1	5	27	9	18	17	14	10	68	100	6.9
	학생	(65)	3	2	0	4	0	10	17	7	23	17	13	13	74	100	6.9
	기타	(95)	0	0	0	4	0	4	35	8	11	20	8	13	61	100	6.8
	무직/퇴직	(141)	0	0	3	1	3	7	25	5	15	21	11	15	68	100	7.1
직장지위	정규직 임금근로자	(389)	0	0	0	3	2	5	25	8	15	21	13	13	70	100	7.1
	비정규직 임금근로자	(113)	1	0	0	2	3	5	29	9	15	18	10	13	65	100	6.9
	자영업자	(126)	0	2	2	0	1	4	35	5	13	21	9	14	61	100	6.9
	비경제활동	(371)	1	1	1	2	2	7	24	7	18	19	13	12	69	100	6.9
월평균 가구소득	300만원 미만	(302)	0	0	0	2	2	5	34	6	16	16	10	13	61	100	6.8
	300만원 이상-600만원 미만	(420)	1	0	1	2	1	5	22	8	16	22	14	13	73	100	7.1
	600만원 이상	(278)	0	1	1	3	2	7	26	8	15	19	12	12	67	100	6.9
주관적 계층인식	중상층	(336)	0	0	0	2	2	5	22	7	18	20	13	15	73	100	7.2
	하층	(632)	1	0	1	2	2	5	28	8	15	20	12	12	66	100	6.9
	모르겠다	(32)	3	0	3	3	3	12	46	3	18	8	6	6	42	100	5.9
평소 운전 여부	운전함	(669)	0	0	1	2	2	6	27	8	15	21	13	11	68	100	7.0
	운전 하지 않음	(331)	1	0	0	2	1	5	27	7	18	17	10	16	68	100	7.0
평소 운전 빈도	주 1일 이하	(66)	0	0	2	1	3	6	24	7	19	15	20	9	70	100	7.0
	주 2~3일	(175)	0	0	1	3	1	5	26	10	18	21	11	9	69	100	6.9
	주 4~5일	(210)	1	0	0	1	3	5	26	7	12	23	14	12	69	100	7.0
	주 6일 이상	(219)	0	1	0	2	3	6	28	6	13	22	13	13	66	100	7.0
	운전 하지 않음	(331)	1	0	0	2	1	5	27	7	18	17	10	16	68	100	7.0
운전 경력	10년 미만	(171)	1	1	1	1	2	5	24	12	13	22	11	13	71	100	7.0
	10년 이상	(498)	0	0	1	2	2	6	27	6	15	21	14	10	67	100	7.0
	운전 하지 않음	(331)	1	0	0	2	1	5	27	7	18	17	10	16	68	100	7.0

[표 a02] 각 교통수단별 안전 인식 - 2. 자전거

[A411_2] 최근 1년(2023년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때,

다음 각각의 교통수단 이용 시 얼마나 안전하다고 느끼십니까? 0~10 사이 숫자로 응답해 주세요.

단위: %, 점

최근 1년간 자전거 이용한 적 있음		사례수 (명)	0	1	2	3	4	0+1+ 2+3+ 4 안전 하지 않다	5	6	7	8	9	10	6+7+ 8+9+ 10 안전 하다	계	평균
▣ 전체 ▣		(379)	2	2	5	7	10	26	32	14	16	7	3	2	41	100	5.3
성별	남자	(235)	2	3	5	6	9	25	27	19	19	6	3	2	48	100	5.3
	여자	(144)	2	1	4	9	12	28	41	8	10	9	3	1	31	100	5.2
연령	18-29세	(80)	3	3	4	3	11	24	30	14	14	14	3	1	46	100	5.5
	30-39세	(72)	0	0	12	5	11	27	32	15	12	10	4	0	41	100	5.3
	40-49세	(80)	1	1	1	12	14	30	34	12	18	4	2	0	36	100	5.2
	50-59세	(77)	3	3	8	8	6	27	33	9	20	8	3	1	40	100	5.2
	60-69세	(36)	5	5	0	10	8	29	34	21	11	0	3	3	38	100	4.9
	70세 이상	(34)	0	5	0	7	6	18	31	25	18	0	0	8	51	100	5.6
거주지역	서울	(82)	2	1	3	9	15	30	33	5	12	16	0	4	36	100	5.4
	인천/경기	(112)	4	2	6	6	8	25	34	20	12	5	3	1	41	100	5.1
	대전/세종/충청	(45)	0	0	5	2	6	13	33	19	28	4	4	0	54	100	5.8
	광주/전라	(29)	6	3	0	11	11	31	34	10	13	3	4	3	34	100	5.1
	대구/경북	(42)	0	2	8	7	10	27	37	13	14	7	0	2	36	100	5.2
	부산/울산/경남	(58)	0	7	5	8	8	28	24	16	20	5	7	0	48	100	5.3
학력	강원/제주	(12)	0	0	17	20	7	44	22	15	20	0	0	0	35	100	4.6
	고졸 이하	(143)	3	2	4	7	9	26	35	14	15	7	2	2	40	100	5.2
직업	대재 이상	(236)	1	3	5	7	10	27	31	14	16	7	3	1	43	100	5.3
	농/임/어업	(7)	0	0	0	16	0	16	44	13	14	13	0	0	40	100	5.5
직장지위	자영업	(18)	0	6	6	10	17	38	27	11	19	0	0	6	35	100	5.0
	판매/영업/서비스	(25)	0	0	14	4	18	36	46	8	6	0	4	0	18	100	4.7
	생산/기능/노무	(44)	2	0	5	5	9	21	13	24	29	9	0	5	66	100	5.9
	사무/관리/전문	(138)	2	2	5	8	11	28	29	16	16	7	4	0	43	100	5.2
	주부	(36)	3	0	0	9	10	23	47	11	8	3	3	5	30	100	5.3
	학생	(37)	0	3	8	3	8	22	23	12	20	16	7	0	55	100	5.8
	기타	(33)	3	3	7	5	4	23	52	3	9	10	3	0	25	100	5.0
	무직/퇴직	(42)	4	6	2	9	5	27	34	20	11	6	0	2	39	100	5.0
	정규직 임금근로자	(185)	1	2	5	8	11	27	29	15	20	5	3	1	44	100	5.3
	비정규직 임금근로자	(42)	3	2	8	2	4	19	41	15	11	9	3	2	40	100	5.3
월평균 가구소득	자영업자	(38)	3	3	6	11	16	38	29	10	9	11	0	3	33	100	4.9
	비경제활동	(114)	2	3	3	7	8	24	34	15	13	8	3	3	42	100	5.3
주관적 계층인식	300만원 미만	(91)	2	2	3	11	6	24	27	22	12	11	1	3	48	100	5.4
	300만원 이상-600만원 미만	(165)	1	2	5	6	10	24	31	16	18	6	4	1	44	100	5.4
	600만원 이상	(122)	2	3	7	7	12	31	37	7	16	6	3	2	33	100	5.1
평소 운전 여부	중상층	(134)	2	2	5	7	13	28	30	11	19	7	3	1	42	100	5.3
	하층	(236)	2	2	5	8	8	25	34	16	14	7	3	1	41	100	5.2
	모르겠다	(9)	0	11	0	0	12	23	23	23	10	10	0	11	54	100	5.7
평소 운전 빈도	운전 함	(273)	2	2	6	7	9	27	31	15	18	4	3	1	42	100	5.2
	운전 하지 않음	(106)	1	2	2	7	12	24	35	12	9	15	3	2	40	100	5.5
운전 경력	주 1일 이하	(24)	0	6	9	4	13	32	24	11	23	4	5	0	44	100	5.2
	주 2~3일	(68)	0	1	5	6	9	21	36	15	19	4	3	2	43	100	5.5
	주 4~5일	(85)	3	0	9	8	6	25	39	13	12	6	3	1	36	100	5.2
	주 6일 이상	(95)	4	4	5	9	11	32	22	19	22	2	1	2	46	100	5.0
	운전 하지 않음	(106)	1	2	2	7	12	24	35	12	9	15	3	2	40	100	5.5
운전 경력	10년 미만	(81)	3	2	6	5	11	26	32	12	17	9	3	1	42	100	5.3
	10년 이상	(192)	2	3	6	9	8	28	30	17	19	2	3	2	42	100	5.1
	운전 하지 않음	(106)	1	2	2	7	12	24	35	12	9	15	3	2	40	100	5.5

[표 a03] 각 교통수단별 안전 인식 - 3. 오토바이

[A411_3] 최근 1년(2023년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때, 다음 각각의 교통수단 이용 시 얼마나 안전하다고 느끼십니까? 0~10 사이 숫자로 응답해 주세요.

단위: %, 점

최근 1년간 오토바이 이용한 적 있음		사례수 (명)	0	1	2	3	4	0+1+2 +3+4 안전 하지 않다	5	6	7	8	6+7+8 +9+10 안전 하다	계	평균
▣ 전체 ▣		(68)	20	11	15	18	7	71	14	6	6	3	15	100	3.0
성별	남자	(48)	23	11	15	15	4	69	13	7	6	4	18	100	2.9
	여자	(21)	11	12	15	24	14	76	15	5	5	0	10	100	3.1
연령	18-29세	(12)	32	10	10	18	10	79	10	11	0	0	11	100	2.4
	30-39세	(15)	16	0	29	21	13	79	21	0	0	0	0	100	2.8
	40-49세	(14)	21	21	0	22	0	64	14	14	7	0	21	100	3.0
	50-59세	(12)	17	8	17	16	0	58	17	0	8	17	25	100	3.7
	60-69세	(9)	12	11	23	11	11	67	11	12	11	0	22	100	3.3
	70세 이상	(6)	16	25	14	15	14	84	0	0	16	0	16	100	2.7
거주지역	서울	(14)	29	8	0	16	7	60	15	25	0	0	25	100	3.1
	인천/경기	(24)	18	9	28	9	8	72	23	0	4	0	4	100	2.7
	대전/세종/충청	(5)	23	18	0	19	18	77	0	0	0	23	23	100	3.3
	광주/전라	(7)	32	14	14	15	0	74	0	0	26	0	26	100	2.7
	대구/경북	(4)	0	26	23	26	0	74	0	26	0	0	26	100	3.0
	부산/울산/경남	(13)	14	12	7	36	9	78	7	0	8	7	15	100	3.2
학력	강원/제주	(2)	0	0	50	0	0	50	50	0	0	0	0	100	3.5
	고졸이하	(34)	23	5	15	15	8	66	15	7	6	6	18	100	3.2
직업	대재이상	(34)	16	18	15	21	6	76	12	6	6	0	12	100	2.7
	농/임/어업	(2)	57	0	43	0	0	100	0	0	0	0	0	100	0.9
	자영업	(4)	25	0	26	0	0	51	25	25	0	0	25	100	3.2
	판매/영업/서비스	(6)	17	15	0	19	13	65	19	16	0	0	16	100	3.2
	생산/기능/노무	(9)	12	12	11	21	0	56	23	0	10	11	21	100	3.7
	사무/관리/전문	(25)	24	13	22	25	4	88	4	0	8	0	8	100	2.3
	주부	(6)	0	46	0	16	0	62	0	18	0	20	38	100	3.6
	학생	(4)	0	0	0	0	33	33	31	36	0	0	36	100	5.0
	기타	(7)	30	0	27	14	13	85	15	0	0	0	0	100	2.2
	무직/퇴직	(6)	16	0	0	19	15	50	34	0	16	0	16	100	4.0
직장지위	정규직 임금근로자	(31)	21	7	17	30	6	80	10	3	3	3	10	100	2.7
	비정규직 임금근로자	(8)	14	12	23	14	11	75	15	0	11	0	11	100	2.9
	자영업자	(14)	34	15	22	0	0	72	14	7	7	0	14	100	2.2
	비경제활동	(15)	6	17	0	13	14	50	21	15	6	7	29	100	4.1
월평균 가구소득															
	300만원 미만	(17)	21	14	11	11	6	63	18	8	11	0	19	100	3.1
	300만원 이상-600만원 미만	(35)	15	12	21	17	11	76	12	6	3	3	12	100	2.9
	600만원 이상	(16)	30	6	7	26	0	69	13	6	6	6	18	100	2.9
주관적 계층인식															
	중상층	(23)	30	4	8	22	4	69	9	9	9	5	22	100	3.0
	하층	(43)	15	13	19	17	9	73	15	6	4	2	12	100	2.9
	모르겠다	(2)	0	51	0	0	0	51	49	0	0	0	0	100	3.0
평소 운전 여부															
	운전함	(50)	18	13	16	18	0	65	19	6	6	4	16	100	3.0
	운전 하지 않음	(18)	25	6	11	18	28	87	0	7	6	0	13	100	2.8
평소 운전 빈도															
	주 1일 이하	(1)	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	100	100	6.0
	주 2~3일	(17)	0	28	12	24	0	64	24	0	6	5	11	100	3.3
	주 4~5일	(18)	25	5	23	16	0	70	18	0	6	6	12	100	2.8
	주 6일 이상	(14)	30	7	14	15	0	66	13	14	6	0	21	100	2.8
	운전 하지 않음	(18)	25	6	11	18	28	87	0	7	6	0	13	100	2.8
운전 경력															
	10년 미만	(13)	18	9	17	16	0	60	32	0	8	0	8	100	3.1
	10년 이상	(37)	17	15	16	18	0	67	14	8	5	5	19	100	3.0
	운전 하지 않음	(18)	25	6	11	18	28	87	0	7	6	0	13	100	2.8

[표 a04] 각 교통수단별 안전 인식 - 4. 차량 운전

[A411_4] 최근 1년(2023년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때,

다음 각각의 교통수단 이용 시 얼마나 안전하다고 느끼십니까? 0~10 사이 숫자로 응답해 주세요.

단위: %, 점

최근 1년간 차량 운전한 적 있음		사례수 (명)	0	1	2	3	4	0+1+ 2+3+ 4 안전 하지 않다	5	6	7	8	9	10	6+7+ 8+9+ 10 안전 하다	계	평균
▣ 전체 ▣		(715)	1	1	1	4	8	14	38	14	15	13	4	2	48	100	5.8
성별	남자	(414)	1	0	0	4	6	12	34	16	16	16	4	3	54	100	6.0
	여자	(301)	1	1	1	5	9	17	44	11	13	9	4	2	39	100	5.6
연령	18-29세	(89)	1	0	1	5	8	16	37	14	12	16	3	3	47	100	5.8
	30-39세	(120)	2	0	1	3	9	14	42	17	11	11	3	2	43	100	5.7
	40-49세	(133)	1	1	1	4	6	13	41	12	13	16	2	4	46	100	5.9
	50-59세	(153)	1	0	1	5	10	16	34	12	16	12	8	2	49	100	5.9
	60-69세	(128)	1	1	0	4	8	13	37	16	17	13	3	1	49	100	5.8
	70세 이상	(93)	0	2	1	5	4	12	38	15	18	11	3	3	50	100	5.8
거주지역	서울	(122)	3	1	1	5	9	18	41	16	15	7	3	1	41	100	5.4
	인천/경기	(238)	0	0	0	3	7	11	37	14	16	15	4	3	52	100	6.1
	대전/세종/충청	(82)	1	1	1	7	10	20	34	17	9	13	6	0	46	100	5.6
	광주/전라	(69)	0	3	0	5	6	15	38	6	17	15	4	4	47	100	5.9
	대구/경북	(74)	1	0	1	1	5	9	49	10	20	11	0	1	42	100	5.7
	부산/울산/경남	(101)	1	0	1	5	8	15	31	19	13	15	5	3	54	100	6.0
	강원/제주	(30)	3	0	3	7	6	18	48	13	6	12	3	0	34	100	5.3
학력	고졸 이하	(315)	2	1	1	5	7	16	41	14	14	10	4	2	44	100	5.7
	대재 이상	(400)	0	1	1	3	8	13	36	14	15	16	4	3	51	100	6.0
직업	농/임/어업	(17)	0	7	0	5	0	12	39	17	0	9	16	7	49	100	6.1
	자영업	(48)	0	0	0	2	6	8	45	8	21	8	2	8	47	100	6.1
	판매/영업/서비스	(51)	2	0	0	2	2	6	62	9	12	8	2	2	32	100	5.6
	생산/기능/노무	(82)	3	0	0	4	4	10	27	14	20	21	5	2	63	100	6.3
	사무/관리/전문	(254)	1	0	1	3	10	15	35	16	13	16	3	2	50	100	5.9
	주부	(83)	0	1	0	11	9	20	37	13	17	11	3	0	43	100	5.6
	학생	(28)	3	0	4	8	4	19	21	20	11	21	8	0	60	100	5.9
	기타	(67)	0	0	1	3	13	18	47	6	14	6	5	3	35	100	5.7
	무직/퇴직	(86)	0	1	2	4	7	14	42	19	15	7	1	1	44	100	5.6
	정규직 임금근로자	(330)	1	0	1	3	9	13	36	17	13	16	4	3	51	100	6.0
직장지위	비정규직 임금근로자	(86)	1	0	1	7	8	17	43	6	16	10	6	2	40	100	5.7
	자영업자	(102)	2	1	0	1	5	9	46	8	18	11	3	5	45	100	5.9
	비경제활동	(196)	0	1	2	7	7	18	37	16	15	11	3	0	46	100	5.6
월평균 가구소득	300만원 미만	(170)	1	1	0	6	8	16	42	16	11	9	3	2	42	100	5.6
	300만원 이상-600만원 미만	(320)	1	0	1	5	6	13	37	14	15	14	4	3	50	100	5.9
	600만원 이상	(225)	1	1	0	3	9	14	38	12	17	14	3	2	48	100	5.9
주관적 계층인식	중상층	(248)	1	1	0	2	9	13	33	16	16	17	3	2	54	100	6.0
	하층	(449)	1	0	1	5	7	15	41	13	14	11	4	2	44	100	5.7
	모르겠다	(18)	0	0	0	0	6	6	57	10	11	5	0	12	38	100	6.0
평소 운전 여부	운전함	(669)	1	0	1	4	7	13	38	14	15	13	4	2	48	100	5.9
	운전 하지 않음	(46)	5	5	0	7	9	25	41	13	9	12	0	0	34	100	5.0
평소 운전 빈도	주 1일 이하	(66)	2	1	0	8	9	20	43	17	10	6	3	0	37	100	5.3
	주 2~3일	(175)	0	1	1	4	9	15	41	11	16	12	1	2	44	100	5.7
	주 4~5일	(210)	0	0	1	5	6	13	36	15	17	12	5	2	51	100	5.9
	주 6일 이상	(219)	1	0	1	2	7	11	36	15	13	17	5	4	53	100	6.1
	운전 하지 않음	(46)	5	5	0	7	9	25	41	13	9	12	0	0	34	100	5.0
운전 경력	10년 미만	(171)	1	0	2	2	9	14	41	13	12	14	3	3	45	100	5.8
	10년 이상	(498)	1	0	0	5	7	13	37	14	16	13	4	2	50	100	5.9
	운전 하지 않음	(46)	5	5	0	7	9	25	41	13	9	12	0	0	34	100	5.0

[표 a05] 각 교통수단별 안전 인식 - 5. 차량 탑승(미운전)

[A411_5] 최근 1년(2023년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때,

다음 각각의 교통수단 이용 시 얼마나 안전하다고 느끼십니까? 0~10 사이 숫자로 응답해 주세요.

단위: %, 점

최근 1년간 차량 탑승(미운전)한 적 있음		사례수 (명)	0	1	2	3	4	0+1+ 2+3+ 4 안전 하지 않다	5	6	7	8	9	10	6+7+ 8+9+ 10 안전 하다	계	평균
▣ 전체 ▣		(865)	1	1	1	2	4	9	38	12	16	17	5	3	53	100	6.1
성별	남자	(439)	1	1	1	2	3	8	37	13	16	17	5	4	54	100	6.2
	여자	(426)	1	1	1	3	5	10	39	11	15	17	5	3	51	100	6.1
연령	18-29세	(153)	2	0	1	1	3	7	32	14	16	18	6	6	61	100	6.4
	30-39세	(132)	0	0	2	4	3	9	40	14	20	13	3	2	51	100	6.0
	40-49세	(161)	0	1	1	5	3	9	49	7	13	17	1	3	42	100	5.9
	50-59세	(167)	0	1	2	1	6	10	38	13	12	16	8	3	52	100	6.2
	60-69세	(143)	1	3	1	1	6	12	29	16	17	18	5	3	59	100	6.1
	70세 이상	(109)	2	1	1	0	3	7	41	7	17	17	6	4	52	100	6.2
거주지역	서울	(159)	1	0	1	1	7	10	31	16	17	18	3	4	59	100	6.2
	인천/경기	(279)	0	1	0	2	4	8	39	12	15	17	4	4	53	100	6.2
	대전/세종/충청	(95)	1	1	2	1	5	10	35	12	17	16	10	0	56	100	6.1
	광주/전라	(83)	1	2	3	1	4	11	41	9	17	9	8	5	48	100	6.0
	대구/경북	(84)	0	1	1	2	1	6	61	10	9	11	1	2	33	100	5.6
	부산/울산/경남	(126)	1	1	2	4	2	10	32	9	19	22	4	3	57	100	6.2
학력	강원/제주	(39)	0	0	0	7	5	12	30	14	7	19	7	11	58	100	6.5
	고졸 이하	(412)	1	1	2	1	4	9	40	12	16	15	5	3	51	100	6.0
직업	대재 이상	(453)	0	0	1	3	4	9	37	12	15	18	5	4	55	100	6.2
	농/임/어업	(18)	0	0	0	0	0	0	57	5	20	5	3	10	43	100	6.2
직장지위	자영업	(50)	0	5	0	0	7	13	39	12	13	18	2	4	49	100	5.9
	판매/영업/서비스	(60)	0	0	2	2	2	5	47	4	20	18	3	3	48	100	6.2
	생산/기능/노무	(81)	0	0	1	1	2	5	34	12	14	19	12	4	61	100	6.6
	사무/관리/전문	(258)	1	1	2	3	6	12	37	16	13	16	4	2	51	100	5.9
	주부	(129)	3	0	2	3	4	12	33	11	16	19	4	4	55	100	6.1
	학생	(61)	0	0	2	2	2	6	27	15	18	22	5	7	68	100	6.6
	기타	(89)	0	0	1	3	2	6	56	6	16	11	2	2	38	100	5.8
	무직/퇴직	(117)	0	2	0	2	4	8	34	13	18	16	7	3	58	100	6.3
	정규직 임금근로자	(348)	0	1	2	3	5	10	40	14	14	16	4	2	50	100	6.0
	비정규직 임금근로자	(100)	0	0	0	1	2	3	46	10	17	15	6	3	52	100	6.3
월평균 가구소득	자영업자	(109)	1	2	1	0	5	10	44	7	14	15	4	6	46	100	6.0
	비경제활동	(308)	1	1	1	2	4	9	32	13	17	19	5	4	59	100	6.3
주관적 계층인식	300만원 미만	(244)	2	1	1	1	3	9	36	15	16	16	4	4	55	100	6.1
	300만원 이상-600만원 미만	(365)	0	1	1	2	4	8	38	13	15	17	5	4	54	100	6.2
	600만원 이상	(256)	0	1	1	3	5	10	40	9	16	17	5	3	50	100	6.1
평소 운전 여부	중상층	(300)	1	1	0	2	4	8	35	10	19	17	6	5	57	100	6.3
	하층	(540)	1	1	2	2	4	9	39	14	14	16	5	3	51	100	6.0
	모르겠다	(25)	0	0	0	0	8	8	46	4	15	20	3	4	46	100	6.2
평소 운전 빈도	운전 함	(585)	0	1	1	3	4	9	42	12	13	16	4	2	49	100	6.0
	운전 하지 않음	(280)	1	0	1	1	4	8	30	13	20	18	6	6	62	100	6.4
운전 경력	주 1일 이하	(57)	2	0	2	2	7	12	30	18	16	16	4	4	58	100	6.1
	주 2~3일	(152)	1	1	0	3	3	8	44	8	17	16	4	3	48	100	6.0
	주 4~5일	(189)	0	2	2	3	3	10	39	15	14	17	4	1	51	100	5.9
	주 6일 이상	(187)	0	1	1	3	5	9	47	9	9	16	6	3	44	100	6.0
	운전 하지 않음	(280)	1	0	1	1	4	8	30	13	20	18	6	6	62	100	6.4
운전 경력	10년 미만	(158)	1	1	0	4	3	9	41	13	13	18	3	3	51	100	6.1
	10년 이상	(426)	0	1	1	2	5	10	43	12	13	16	5	2	48	100	6.0
	운전 하지 않음	(280)	1	0	1	1	4	8	30	13	20	18	6	6	62	100	6.4

[표 a06] 각 교통수단별 안전 인식 - 6. 버스

[A411_6] 최근 1년(2023년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때,

다음 각각의 교통수단 이용 시 얼마나 안전하다고 느끼십니까? 0~10 사이 숫자로 응답해 주세요.

단위: %, 점

최근 1년간 버스 이용한 적 있음		사례수 (명)	0	1	2	3	4	0+1+ 2+3+ 4 안전 하지 않다	5	6	7	8	9	10	6+7+ 8+9+ 10 안전 하다	계	평균
▣ 전체 ▣		(882)	1	0	1	2	4	8	23	10	18	21	13	7	69	100	6.8
성별	남자	(432)	1	0	1	2	2	6	20	10	18	21	16	8	74	100	7.0
	여자	(450)	1	0	1	2	5	10	26	9	18	22	9	6	64	100	6.6
연령	18-29세	(146)	2	0	1	1	2	6	17	18	21	15	12	11	76	100	6.9
	30-39세	(130)	1	0	1	3	6	10	26	10	17	19	15	2	64	100	6.6
	40-49세	(159)	1	0	0	3	4	8	25	7	25	18	10	6	67	100	6.7
	50-59세	(173)	0	2	1	3	3	10	26	8	16	21	14	4	64	100	6.6
	60-69세	(143)	2	0	0	1	4	6	20	10	10	31	12	9	74	100	7.1
	70세 이상	(130)	1	0	2	2	2	7	24	6	17	24	14	7	69	100	6.9
거주지역	서울	(175)	1	0	0	2	2	5	24	11	17	22	16	4	71	100	6.9
	인천/경기	(293)	1	1	0	1	4	8	22	10	19	24	9	8	70	100	6.8
	대전/세종/충청	(89)	1	0	1	2	10	14	19	7	20	19	14	7	67	100	6.7
	광주/전라	(78)	3	0	1	6	1	10	20	8	18	21	13	9	70	100	6.8
	대구/경북	(82)	1	0	2	1	1	6	29	15	15	19	6	10	65	100	6.6
	부산/울산/경남	(131)	1	1	0	4	3	9	22	9	16	22	17	5	69	100	6.8
학력	강원/제주	(33)	0	0	4	0	5	9	32	3	22	10	17	7	59	100	6.6
	고졸 이하	(427)	1	1	1	2	4	8	26	9	16	22	11	8	66	100	6.7
직업	대재 이상	(455)	1	0	1	2	4	8	21	11	20	21	14	6	72	100	6.8
	농/임/어업	(14)	0	0	0	8	0	8	40	0	4	12	6	29	52	100	7.0
직장지위	자영업	(50)	0	2	2	4	6	13	26	6	11	20	15	10	61	100	6.7
	판매/영업/서비스	(65)	2	0	0	3	8	13	30	3	15	25	6	8	57	100	6.5
	생산/기능/노무	(81)	0	0	2	2	1	5	17	8	11	28	19	10	77	100	7.3
	사무/관리/전문	(255)	2	1	1	2	4	10	21	13	20	16	15	4	68	100	6.6
	주부	(151)	2	0	1	3	3	8	26	9	19	23	8	7	66	100	6.6
	학생	(60)	0	0	0	2	2	4	19	19	24	18	11	5	77	100	6.9
	기타	(83)	1	0	1	0	3	5	34	9	17	19	11	5	61	100	6.6
	무직/퇴직	(122)	0	0	0	1	3	4	17	8	21	29	14	8	79	100	7.3
	정규직 임금근로자	(343)	2	1	1	2	5	10	23	11	17	19	14	6	67	100	6.6
	비정규직 임금근로자	(100)	0	0	1	1	2	4	26	9	18	26	11	5	70	100	6.9
월평균 가구소득	자영업자	(105)	1	1	1	4	4	10	28	5	12	17	15	11	61	100	6.8
	비경제활동	(333)	1	0	0	2	3	6	21	11	20	24	11	7	73	100	6.9
주관적 계층인식	300만원 미만	(263)	2	0	1	2	4	9	21	8	15	25	12	10	70	100	6.9
	300만원 이상-600만원 미만	(377)	0	1	1	1	4	7	25	11	19	19	13	6	69	100	6.8
	600만원 이상	(242)	1	1	0	4	3	9	23	9	19	21	13	5	68	100	6.7
평소 운전 여부	중상층	(303)	1	1	0	2	3	7	22	9	18	20	15	8	70	100	6.9
	하층	(552)	1	0	1	2	4	9	22	11	18	22	12	6	69	100	6.7
	모르겠다	(27)	0	0	0	0	0	0	47	0	25	15	9	4	53	100	6.5
평소 운전 빈도	운전 함	(571)	1	1	1	2	4	8	23	10	18	22	13	6	68	100	6.8
	운전 하지 않음	(310)	2	0	1	2	2	7	23	9	18	21	12	9	69	100	6.8
운전 경력	주 1일 이하	(58)	2	0	2	0	9	13	15	17	18	29	6	2	72	100	6.5
	주 2~3일	(154)	1	0	1	3	2	7	20	8	23	28	8	7	73	100	6.9
	주 4~5일	(184)	0	2	1	3	5	11	21	10	12	20	21	5	68	100	6.8
	주 6일 이상	(176)	0	1	0	2	4	6	30	10	20	15	11	6	64	100	6.6
	운전 하지 않음	(310)	2	0	1	2	2	7	23	9	18	21	12	9	69	100	6.8
운전 경력	10년 미만	(156)	1	0	0	3	7	10	21	14	18	17	12	6	68	100	6.7
	10년 이상	(415)	0	1	1	2	3	8	24	9	18	23	13	5	68	100	6.8
	운전 하지 않음	(310)	2	0	1	2	2	7	23	9	18	21	12	9	69	100	6.8

[표 a07] 각 교통수단별 안전 인식 - 7. 전동킥보드

[A411_7] 최근 1년(2023년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때,

다음 각각의 교통수단 이용 시 얼마나 안전하다고 느끼십니까? 0~10 사이 숫자로 응답해 주세요.

단위: %, 점

최근 1년간 전동킥보드 이용한 적 있음		사례수 (명)	0	1	2	3	4	0+1+2 +3+4 안전하 지 않다	5	6	7	9	6+7+8 +9+10 안전하 다	계	평균
▣ 전체 ▣		(98)	19	14	16	19	14	82	15	1	1	1	3	100	2.6
성별	남자	(66)	17	15	12	19	15	78	17	2	2	2	5	100	2.8
	여자	(32)	23	13	24	19	13	91	9	0	0	0	0	100	2.1
연령	18-29세	(42)	22	11	16	21	18	89	11	0	0	0	0	100	2.4
	30-39세	(24)	22	22	9	15	14	82	18	0	0	0	0	100	2.3
	40-49세	(14)	15	7	14	28	0	64	29	7	0	0	7	100	3.1
	50-59세	(11)	18	17	27	10	9	81	10	0	0	9	9	100	2.7
	60-69세	(3)	0	34	0	0	66	100	0	0	0	0	0	100	3.0
	70세 이상	(3)	0	0	45	26	0	71	0	0	29	0	29	100	3.7
거주지역	서울	(20)	29	0	12	12	18	71	18	0	5	5	10	100	3.1
	인천/경기	(36)	24	18	18	10	12	82	15	3	0	0	3	100	2.3
	대전/세종/충청	(10)	0	9	0	52	20	80	20	0	0	0	0	100	3.4
	광주/전라	(7)	0	38	32	17	13	100	0	0	0	0	0	100	2.1
	대구/경북	(10)	10	0	9	51	19	90	10	0	0	0	0	100	3.0
	부산/울산/경남	(11)	25	17	33	7	11	93	7	0	0	0	0	100	1.8
학력	강원/제주	(4)	0	49	0	18	0	67	33	0	0	0	0	100	2.7
	고졸이하	(25)	18	15	15	13	21	82	14	0	0	4	4	100	2.8
직업	대재이상	(73)	19	14	16	21	12	82	15	1	1	0	3	100	2.5
	농/임/어업	(1)	0	0	100	0	0	100	0	0	0	0	0	100	2.0
	자영업	(4)	48	0	0	0	0	48	28	0	0	24	24	100	3.5
	판매/영업/서비스	(13)	33	17	7	9	20	85	15	0	0	0	0	100	2.1
	생산/기능/노무	(6)	0	33	0	50	0	83	0	0	17	0	17	100	3.0
	사무/관리/전문	(39)	20	20	23	13	5	80	17	3	0	0	3	100	2.2
	주부	(6)	0	0	46	36	0	81	19	0	0	0	0	100	2.9
	학생	(16)	12	7	7	19	33	78	22	0	0	0	0	100	3.2
	기타	(8)	24	0	0	52	24	100	0	0	0	0	0	100	2.5
	무직/퇴직	(4)	0	25	28	0	48	100	0	0	0	0	0	100	2.7
직장지위	정규직	(53)	20	18	14	19	10	82	16	2	0	0	2	100	2.4
	비정규직	(10)	12	24	22	22	10	90	0	0	10	0	10	100	2.5
	자영업자	(9)	50	0	13	13	0	76	13	0	0	11	11	100	2.3
	비경제활동	(26)	8	8	18	19	28	82	18	0	0	0	0	100	3.1
월평균 가구소득	300만원미만	(23)	19	9	17	28	12	85	11	0	4	0	4	100	2.6
	300만원 이상-600만원 미만	(41)	13	21	10	10	17	72	26	3	0	0	3	100	2.8
	600만원 이상	(33)	25	10	23	23	12	94	4	0	0	3	3	100	2.2
주관적 계층인식															
	중상층	(38)	15	10	21	18	19	83	12	3	0	3	5	100	2.8
	하층	(56)	21	18	14	20	10	83	17	0	0	0	0	100	2.3
	모르겠다	(3)	35	0	0	0	33	67	0	0	33	0	33	100	3.6
주관적 이념성향															
	진보층	(24)	13	16	17	25	12	83	17	0	0	0	0	100	2.6
	중도층	(33)	22	10	18	24	8	81	19	0	0	0	0	100	2.4
	보수층	(34)	16	20	16	13	19	84	7	3	3	3	9	100	2.7
	모름	(6)	43	0	0	0	34	77	23	0	0	0	0	100	2.5
평소 운전 여부															
	운전함	(80)	20	16	20	15	12	82	14	1	1	1	4	100	2.4
	운전 하지 않음	(18)	13	7	0	36	25	81	19	0	0	0	0	100	3.1
평소 운전 빈도															
	주 1일 이하	(9)	11	23	20	0	34	89	11	0	0	0	0	100	2.6
	주 2~3일	(18)	30	5	20	21	6	82	18	0	0	0	0	100	2.2
	주 4~5일	(29)	15	18	23	8	15	80	16	4	0	0	4	100	2.5
	주 6일 이상	(24)	22	19	14	25	4	83	9	0	4	4	8	100	2.5
	운전 하지 않음	(18)	13	7	0	36	25	81	19	0	0	0	0	100	3.1
운전 경력															
	10년 미만	(43)	25	15	21	11	18	90	10	0	0	0	0	100	2.1
	10년 이상	(37)	14	17	18	19	5	74	18	3	3	3	8	100	2.8
	운전 하지 않음	(18)	13	7	0	36	25	81	19	0	0	0	0	100	3.1

[표 a08] 각 교통수단별 안전 인식 - (종합) "안전하지 않다"

[A411] 최근 1년(2023년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때,

다음 각각의 교통수단 이용 시 얼마나 안전하다고 느끼십니까? 0~10 사이 숫자로 응답해 주세요.

단위: %

보행 및 교통수단별 이용 경험이 있는 사람		전동킥보드	오토바이	자전거	차량 탑승(미운전)	버스	보행(걷기)
▣ 전체 ▣		82	71	26	9	8	6
성별	남자	78	69	25	8	6	4
	여자	91	76	28	10	10	7
연령	18-29세	89	79	24	7	6	6
	30-39세	82	79	27	9	10	5
	40-49세	64	64	30	9	8	4
	50-59세	81	58	27	10	10	4
	60-69세	100	67	29	12	6	8
	70세 이상	71	84	18	7	7	6
거주지역	서울	71	60	30	10	5	5
	인천/경기	82	72	25	8	8	5
	대전/세종/충청	80	77	13	10	14	9
	광주/전라	100	74	31	11	10	4
	대구/경북	90	74	27	6	6	1
	부산/울산/경남	93	78	28	10	9	9
학력	고졸이하	82	66	26	9	8	6
	대재이상	82	76	27	9	8	5
직업	농/임/어업	100	100	16	0	8	0
	자영업	48	51	38	13	13	7
	판매/영업/서비스	85	65	36	5	13	2
	생산/기능/노무	83	56	21	5	5	7
	사무/관리/전문	80	88	28	12	10	5
	주부	81	62	23	12	8	5
	학생	78	33	22	6	4	10
	기타	100	85	23	6	5	4
	무직/퇴직	100	50	27	8	4	7
직장지위	정규직 임금근로자	82	80	27	10	10	5
	비정규직 임금근로자	90	75	19	3	4	5
	자영업자	76	72	38	10	10	4
	비경제활동	82	50	24	9	6	7
월평균 가구소득	300만원미만	85	63	24	9	9	5
	300만원 이상-600만원 미만	72	76	24	8	7	5
	600만원 이상	94	69	31	10	9	7
주관적 계층인식	중상층	83	69	28	8	7	5
	하층	83	73	25	9	9	5
	모르겠다	67	51	23	8	0	12
평소 운전 여부	운전함	82	65	27	9	8	6
	운전 하지 않음	81	87	24	8	7	5
평소 운전 빈도	주 1일 이하	89	0	32	12	13	6
	주 2~3일	82	64	21	8	7	5
	주 4~5일	80	70	25	10	11	6
	주 6일 이상	83	66	32	9	6	6
	운전 하지 않음	81	87	24	8	7	5
운전 경력	10년 미만	90	60	26	9	10	5
	10년 이상	74	67	28	10	8	6
	운전 하지 않음	81	87	24	8	7	5

[표 a09] 각 교통수단별 안전 인식 - (종합) "안전하다"

[A411] 최근 1년(2023년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때,

다음 각각의 교통수단 이용 시 얼마나 안전하다고 느끼십니까? 0~10 사이 숫자로 응답해 주세요.

단위: %

보행 및 교통수단별 이용 경험이 있는 사람		버스	보행(걷기)	차량 탑승(미운전)	차량 운전	자전거	오토바이	전동킥보드
▣ 전체 ▣		69	68	53	48	41	15	3
성별	남자	74	71	54	54	48	18	5
	여자	64	65	51	39	31	10	0
연령	18-29세	76	77	61	47	46	11	0
	30-39세	64	65	51	43	41	0	0
	40-49세	67	67	42	46	36	21	7
	50-59세	64	71	52	49	40	25	9
	60-69세	74	63	59	49	38	22	0
	70세 이상	69	65	52	50	51	16	29
거주지역	서울	71	68	59	41	36	25	10
	인천/경기	70	72	53	52	41	4	3
	대전/세종/충청	67	63	56	46	54	23	0
	광주/전라	70	63	48	47	34	26	0
	대구/경북	65	63	33	42	36	26	0
	부산/울산/경남	69	69	57	54	48	15	0
	강원/제주	59	70	58	34	35	0	0
학력	고졸이하	66	63	51	44	40	18	4
	대재이상	72	73	55	51	43	12	3
직업	농/임/어업	52	60	43	49	40	0	0
	자영업	61	66	49	47	35	25	24
	판매/영업/서비스	57	64	48	32	18	16	0
	생산/기능/노무	77	73	61	63	66	21	17
	사무/관리/전문	68	69	51	50	43	8	3
	주부	66	68	55	43	30	38	0
	학생	77	74	68	60	55	36	0
	기타	61	61	38	35	25	0	0
	무직/퇴직	79	68	58	44	39	16	0
직장지위	정규직 임금근로자	67	70	50	51	44	10	2
	비정규직 임금근로자	70	66	52	40	40	11	10
	자영업자	61	61	46	45	33	14	11
	비경제활동	73	69	59	46	42	29	0
월평균 가구소득	300만원미만	70	61	55	42	48	19	4
	300만원 이상-600만원 미만	69	73	54	50	44	12	3
	600만원 이상	68	67	50	48	33	18	3
주관적 계층인식	중상층	70	73	57	54	42	23	5
	하층	69	67	51	44	41	12	0
	모르겠다	53	42	46	38	54	0	33
평소 운전 여부	운전함	68	68	49	48	42	16	4
	운전 하지 않음	69	68	62	34	40	13	0
평소 운전 빈도	주 1일 이하	72	70	58	37	44	100	0
	주 2~3일	73	69	48	44	43	11	0
	주 4~5일	68	69	51	51	36	12	4
	주 6일 이상	64	66	44	53	46	21	8
	운전 하지 않음	69	68	62	34	40	13	0
운전 경력	10년 미만	68	71	51	45	42	8	0
	10년 이상	68	67	48	50	42	19	8
	운전 하지 않음	69	68	62	34	40	13	0

[표 a10] 각 교통수단별 안전 인식 - (평균) 점수가 높을수록 안전
 [A411] 최근 1년(2023년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때,
 다음 각각의 교통수단 이용 시 얼마나 안전하다고 느끼십니까? 0~10 사이 숫자로 응답해 주세요.

단위: %

보행 및 교통수단별 이용 경험이 있는 사람		보행(걷기)	버스	차량 탑승(미운전)	차량 운전	자전거	오토바이	전동킥보드
▣ 전체 ▣		7.0	6.8	6.1	5.8	5.3	3.0	2.6
성별	남자	7.2	7.0	6.2	6.0	5.4	2.9	2.8
	여자	6.8	6.6	6.1	5.6	5.2	3.1	2.1
연령	18-29세	7.2	6.9	6.4	5.8	5.5	2.4	2.4
	30-39세	6.8	6.6	6.0	5.7	5.3	2.8	2.3
	40-49세	7.1	6.7	5.9	5.9	5.2	3.0	3.1
	50-59세	7.2	6.6	6.2	5.9	5.2	3.7	2.7
	60-69세	6.7	7.1	6.1	5.8	4.9	3.3	3.0
	70세 이상	6.9	6.9	6.2	5.8	5.6	2.7	3.7
거주지역	서울	6.9	6.9	6.2	5.4	5.4	3.1	3.1
	인천/경기	7.1	6.8	6.2	6.1	5.1	2.7	2.3
	대전/세종/충청	6.8	6.7	6.1	5.6	5.8	3.3	3.4
	광주/전라	6.8	6.8	6.0	5.9	5.1	2.7	2.1
	대구/경북	7.0	6.6	5.6	5.7	5.2	3.0	3.0
	부산/울산/경남	7.1	6.8	6.2	6.0	5.4	3.2	1.8
	강원/제주	7.1	6.6	6.5	5.4	4.6	3.5	2.7
학력	고졸이하	6.8	6.7	6.0	5.7	5.2	3.2	2.8
	대재이상	7.2	6.8	6.2	6.0	5.3	2.7	2.5
직업	농/임/어업	6.8	7.0	6.2	6.1	5.5	0.9	2.0
	자영업	7.0	6.7	5.9	6.1	5.0	3.2	3.5
	판매/영업/서비스	6.9	6.5	6.2	5.6	4.7	3.2	2.1
	생산/기능/노무	7.4	7.3	6.6	6.3	5.9	3.7	3.0
	사무/관리/전문	7.0	6.6	5.9	5.9	5.2	2.3	2.2
	주부	6.9	6.6	6.1	5.6	5.3	3.6	2.9
	학생	6.9	6.9	6.6	5.9	5.8	5.0	3.2
	기타	6.8	6.6	5.8	5.7	5.0	2.2	2.5
	무직/퇴직	7.1	7.3	6.3	5.6	5.0	4.0	2.7
직장지위	정규직 임금근로자	7.1	6.6	6.0	6.0	5.3	2.7	2.4
	비정규직 임금근로자	6.9	6.9	6.3	5.7	5.3	2.9	2.5
	자영업자	6.9	6.8	6.0	5.9	4.9	2.2	2.3
	비경제활동	6.9	6.9	6.3	5.6	5.3	4.1	3.1
월평균 가구소득	300만원미만	6.8	6.9	6.1	5.6	5.4	3.1	2.6
	300만원 이상-600만원 미만	7.1	6.8	6.2	5.9	5.4	2.9	2.8
	600만원 이상	6.9	6.7	6.1	5.9	5.1	2.9	2.2
주관적 계층인식	중상층	7.2	6.9	6.3	6.0	5.3	3.0	2.8
	하층	6.9	6.7	6.0	5.7	5.2	2.9	2.3
	모르겠다	5.9	6.5	6.2	6.0	5.7	3.0	3.6
평소 운전 여부	운전함	7.0	6.8	6.0	5.9	5.2	3.0	2.4
	운전 하지 않음	7.0	6.8	6.4	5.0	5.5	2.8	3.1
평소 운전 빈도	주 1일 이하	7.0	6.5	6.1	5.3	5.2	6.0	2.6
	주 2~3일	6.9	6.9	6.0	5.7	5.5	3.3	2.2
	주 4~5일	7.0	6.8	5.9	5.9	5.2	2.8	2.5
	주 6일 이상	7.0	6.6	6.0	6.1	5.0	2.8	2.5
	운전 하지 않음	7.0	6.8	6.4	5.0	5.5	2.8	3.1
운전 경력	10년 미만	7.0	6.7	6.1	5.8	5.3	3.1	2.1
	10년 이상	7.0	6.8	6.0	5.9	5.1	3.0	2.8
	운전 하지 않음	7.0	6.8	6.4	5.0	5.5	2.8	3.1

[표 a11] 목격 경험 - 1. 난폭 운전·보복 운전자

[A413_1] 최근 1년(2023년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때, 다음 각각의 운전자를 얼마나 자주 목격하셨습니다까?

단위: %

전체	사례수 (명)	1. 전혀 본 적 없다	2. 별로 본 적 없다	1+2 전혀+별로 본 적 없다	3. 종종 보았다	4. 자주 보았다	3+4 자주+종종 봤다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	4	35	39	48	13	61	100
성별								
남자	(493)	3	31	34	51	15	66	100
여자	(507)	6	39	44	46	10	56	100
연령								
18-29세	(158)	8	41	50	39	12	50	100
30-39세	(149)	4	36	39	47	14	61	100
40-49세	(177)	5	25	30	53	16	70	100
50-59세	(196)	3	38	41	49	10	59	100
60-69세	(173)	2	34	36	50	14	64	100
70세 이상	(147)	4	34	38	52	10	62	100
거주지역								
서울	(187)	3	37	40	47	13	60	100
인천/경기	(320)	6	34	40	47	13	60	100
대전/세종/충청	(107)	4	38	43	46	12	57	100
광주/전라	(98)	5	32	37	50	13	63	100
대구/경북	(97)	2	23	25	63	12	75	100
부산/울산/경남	(149)	1	41	42	47	10	58	100
강원/제주	(42)	6	34	40	43	18	60	100
학력								
고졸이하	(496)	5	35	41	48	11	59	100
대재이상	(504)	3	34	37	49	14	63	100
직업								
농/임/어업	(19)	0	18	18	67	14	82	100
자영업	(56)	3	36	39	48	13	61	100
판매/영업/서비스	(79)	6	30	36	50	14	64	100
생산/기능/노무	(95)	3	30	33	50	16	67	100
사무/관리/전문	(284)	3	29	32	51	17	68	100
주부	(165)	5	39	44	47	8	56	100
학생	(65)	8	46	55	38	7	45	100
기타	(95)	5	36	42	48	11	58	100
무직/퇴직	(141)	5	41	46	46	9	54	100
직장지위								
정규직 임금근로자	(389)	3	31	34	50	16	66	100
비정규직 임금근로자	(113)	5	34	39	46	15	61	100
자영업자	(126)	3	28	30	56	14	70	100
비경제활동	(371)	5	41	47	45	8	53	100
월평균 가구소득								
300만원미만	(302)	4	39	43	45	13	57	100
300만원 이상-600만원 미만	(420)	5	33	38	52	10	62	100
600만원 이상	(278)	4	32	36	48	16	64	100
주관적 계층인식								
중상층	(336)	5	35	40	50	10	60	100
하층	(632)	4	34	38	48	14	62	100
모르겠다	(32)	6	48	55	36	9	45	100
평소 운전 여부								
운전함	(669)	4	30	33	53	13	67	100
운전 하지 않음	(331)	5	45	50	39	11	50	100
평소 운전 빈도								
주 1일 이하	(66)	4	30	34	57	8	66	100
주 2~3일	(175)	3	35	38	51	11	62	100
주 4~5일	(210)	4	28	32	53	15	68	100
주 6일 이상	(219)	4	27	31	54	15	69	100
운전 하지 않음	(331)	5	45	50	39	11	50	100
운전 경력								
10년 미만	(171)	7	29	37	49	14	63	100
10년 이상	(498)	2	30	32	55	13	68	100
운전 하지 않음	(331)	5	45	50	39	11	50	100

[표 a12] 목격 경험 - 2. 주의산만 운전자(운전 중 휴대전화 사용 등)

[A413_2] 최근 1년(2023년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때, 다음 각각의 운전자를 얼마나 자주 목격하셨습니다?

단위: %

전체	사례수 (명)	1. 전혀 본 적 없다	2. 별로 본 적 없다	1+2 전혀+별로 본 적 없다	3. 종종 보았다	4. 자주 보았다	3+4 자주+종종 보았다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	3	21	23	57	20	77	100
성별								
남자	(493)	2	21	22	58	20	78	100
여자	(507)	3	21	24	55	21	76	100
연령								
18-29세	(158)	2	23	25	57	18	75	100
30-39세	(149)	4	19	22	47	30	78	100
40-49세	(177)	3	20	23	55	22	77	100
50-59세	(196)	3	25	28	55	17	72	100
60-69세	(173)	1	17	18	62	20	82	100
70세이상	(147)	2	21	23	63	14	77	100
거주지역								
서울	(187)	3	22	25	56	19	75	100
인천/경기	(320)	3	22	24	54	22	76	100
대전/세종/충청	(107)	2	18	19	63	18	81	100
광주/전라	(98)	3	16	19	64	17	81	100
대구/경북	(97)	3	25	28	49	23	72	100
부산/울산/경남	(149)	1	19	20	62	18	80	100
강원/제주	(42)	3	25	28	48	23	72	100
학력								
고졸이하	(496)	3	22	25	57	18	75	100
대재이상	(504)	2	19	21	56	23	79	100
직업								
농/임/어업	(19)	0	9	9	75	16	91	100
자영업	(56)	5	18	23	59	18	77	100
판매/영업/서비스	(79)	7	18	24	53	23	76	100
생산/기능/노무	(95)	1	20	22	56	23	78	100
사무/관리/전문	(284)	2	18	20	54	26	80	100
주부	(165)	3	20	23	58	18	77	100
학생	(65)	2	35	37	50	14	63	100
기타	(95)	2	21	23	62	15	77	100
무직/퇴직	(141)	1	25	26	59	14	74	100
직장지위								
정규직 임금근로자	(389)	3	21	24	53	23	76	100
비정규직 임금근로자	(113)	2	15	17	60	23	83	100
자영업자	(126)	3	14	16	63	21	84	100
비경제활동	(371)	2	25	27	57	16	73	100
월평균 가구소득								
300만원미만	(302)	3	23	26	56	18	74	100
300만원 이상-600만원 미만	(420)	2	21	23	57	19	77	100
600만원 이상	(278)	2	18	20	56	23	80	100
주관적 계층인식								
중상층	(336)	3	22	26	55	19	74	100
하층	(632)	2	20	22	57	21	78	100
모르겠다	(32)	9	21	30	58	12	70	100
평소 운전 여부								
운전함	(669)	3	18	21	59	21	79	100
운전 하지 않음	(331)	2	26	29	52	19	71	100
평소 운전 빈도								
주 1일 이하	(66)	2	16	17	65	18	83	100
주 2~3일	(175)	2	23	25	56	19	75	100
주 4~5일	(210)	3	18	21	58	21	79	100
주 6일 이상	(219)	3	15	18	59	23	82	100
운전 하지 않음	(331)	2	26	29	52	19	71	100
운전 경력								
10년 미만	(171)	3	15	18	57	25	82	100
10년 이상	(498)	2	19	22	59	19	78	100
운전 하지 않음	(331)	2	26	29	52	19	71	100

[표 a13] 목격 경험 - 3. 교통수칙 미준수 운전자(신호위반 등)

[A413_3] 최근 1년(2023년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때, 다음 각각의 운전자를 얼마나 자주 목격하셨습니다?

단위: %

전체	사례수 (명)	1. 전혀 본 적 없다	2. 별로 본 적 없다	1+2 전혀+별로 본 적 없다	3. 종종 보았다	4. 자주 보았다	3+4 자주+종종 보았다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	2	15	17	58	25	83	100
성별								
남자	(493)	1	17	18	57	26	82	100
여자	(507)	3	14	17	60	23	83	100
연령								
18-29세	(158)	2	11	13	53	34	87	100
30-39세	(149)	2	12	15	52	34	85	100
40-49세	(177)	2	10	13	58	30	87	100
50-59세	(196)	3	15	18	61	21	82	100
60-69세	(173)	1	20	20	63	17	80	100
70세 이상	(147)	2	23	25	62	13	75	100
거주지역								
서울	(187)	2	13	15	61	24	85	100
인천/경기	(320)	1	15	16	59	26	84	100
대전/세종/충청	(107)	3	18	21	60	19	79	100
광주/전라	(98)	1	16	17	59	24	83	100
대구/경북	(97)	4	13	17	54	29	83	100
부산/울산/경남	(149)	1	18	19	56	25	81	100
강원/제주	(42)	3	19	22	59	19	78	100
학력								
고졸이하	(496)	2	15	18	61	21	82	100
대재이상	(504)	2	15	17	55	28	83	100
직업								
농/임/어업	(19)	0	24	24	59	18	76	100
자영업	(56)	2	14	15	57	27	85	100
판매/영업/서비스	(79)	3	13	16	59	25	84	100
생산/기능/노무	(95)	1	16	17	55	28	83	100
사무/관리/전문	(284)	1	12	13	57	29	87	100
주부	(165)	2	16	18	61	21	82	100
학생	(65)	1	14	15	50	35	85	100
기타	(95)	1	14	15	58	27	85	100
무직/퇴직	(141)	3	23	27	64	10	73	100
직장지위								
정규직 임금근로자	(389)	2	13	15	57	28	85	100
비정규직 임금근로자	(113)	1	16	17	53	30	83	100
자영업자	(126)	1	12	13	62	24	87	100
비경제활동	(371)	3	18	21	60	19	79	100
월평균 가구소득								
300만원미만	(302)	2	20	22	56	22	78	100
300만원 이상-600만원 미만	(420)	2	14	16	61	23	84	100
600만원 이상	(278)	2	12	14	57	29	86	100
주관적 계층인식								
중상층	(336)	3	15	18	60	22	82	100
하층	(632)	1	16	17	57	26	83	100
모르겠다	(32)	6	11	18	64	18	82	100
평소 운전 여부								
운전함	(669)	2	15	16	59	24	84	100
운전 하지 않음	(331)	2	17	19	56	25	81	100
평소 운전 빈도								
주 1일 이하	(66)	3	14	17	62	21	83	100
주 2~3일	(175)	1	17	18	59	23	82	100
주 4~5일	(210)	1	13	14	61	24	86	100
주 6일 이상	(219)	3	14	16	57	26	84	100
운전 하지 않음	(331)	2	17	19	56	25	81	100
운전 경력								
10년 미만	(171)	2	11	12	56	31	88	100
10년 이상	(498)	2	16	18	61	22	82	100
운전 하지 않음	(331)	2	17	19	56	25	81	100

[표 a14] 목격 경험 - 4. 과속 운전자

[A413_4] 최근 1년(2023년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때, 다음 각각의 운전자를 얼마나 자주 목격하셨습니다?

단위: %

전체	사례수 (명)	1. 전혀 본 적 없다	2. 별로 본 적 없다	1+2 전혀+별로 본 적 없다	3. 종종 보았다	4. 자주 보았다	3+4 자주+종종 보았다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	2	11	13	56	31	87	100
성별								
남자	(493)	1	10	11	54	35	89	100
여자	(507)	2	12	14	58	27	86	100
연령								
18-29세	(158)	1	11	11	46	43	89	100
30-39세	(149)	2	14	16	43	41	84	100
40-49세	(177)	2	11	13	53	34	87	100
50-59세	(196)	3	6	9	67	24	91	100
60-69세	(173)	0	13	13	60	26	87	100
70세 이상	(147)	1	12	13	67	20	87	100
거주지역								
서울	(187)	2	16	18	56	25	82	100
인천/경기	(320)	1	11	12	56	32	88	100
대전/세종/충청	(107)	2	8	10	62	28	90	100
광주/전라	(98)	1	11	11	54	35	89	100
대구/경북	(97)	3	7	10	53	37	90	100
부산/울산/경남	(149)	1	9	10	59	31	90	100
강원/제주	(42)	3	11	14	51	35	86	100
학력								
고졸이하	(496)	2	11	13	60	27	87	100
대재이상	(504)	1	11	12	53	35	88	100
직업								
농/임/어업	(19)	5	5	9	63	28	91	100
자영업	(56)	3	8	11	62	27	89	100
판매/영업/서비스	(79)	5	6	11	50	39	89	100
생산/기능/노무	(95)	1	5	7	58	36	93	100
사무/관리/전문	(284)	1	12	13	50	37	87	100
주부	(165)	2	12	14	64	22	86	100
학생	(65)	0	13	13	48	40	87	100
기타	(95)	2	10	12	57	31	88	100
무직/퇴직	(141)	1	16	16	63	20	84	100
직장지위								
정규직 임금근로자	(389)	2	9	11	52	38	89	100
비정규직 임금근로자	(113)	2	9	11	56	33	89	100
자영업자	(126)	3	11	13	58	29	87	100
비경제활동	(371)	1	14	15	61	24	85	100
월평균 가구소득								
300만원미만	(302)	1	15	17	56	28	83	100
300만원 이상-600만원 미만	(420)	2	11	12	56	31	88	100
600만원 이상	(278)	2	7	8	57	34	92	100
주관적 계층인식								
중상층	(336)	2	12	14	56	30	86	100
하층	(632)	1	11	11	56	32	89	100
모르겠다	(32)	9	12	21	57	22	79	100
평소 운전 여부								
운전함	(669)	1	9	10	56	34	90	100
운전 하지 않음	(331)	2	16	18	56	26	82	100
평소 운전 빈도								
주 1일 이하	(66)	2	8	9	55	36	91	100
주 2~3일	(175)	0	11	12	59	29	88	100
주 4~5일	(210)	0	9	10	57	33	90	100
주 6일 이상	(219)	3	6	9	53	38	91	100
운전 하지 않음	(331)	2	16	18	56	26	82	100
운전 경력								
10년 미만	(171)	1	11	11	48	40	89	100
10년 이상	(498)	2	8	9	59	31	91	100
운전 하지 않음	(331)	2	16	18	56	26	82	100

[표 a15] 목격 경험 - 5. 안전거리 미확보 운전자

[A413_5] 최근 1년(2023년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때, 다음 각각의 운전자를 얼마나 자주 목격하셨습니다?

단위: %

전체	사례수 (명)	1. 전혀 본 적 없다	2. 별로 본 적 없다	1+2 전혀+별로 본 적 없다	3. 종종 보았다	4. 자주 보았다	3+4 자주+종종 봤다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	1	9	11	59	31	89	100
성별								
남자	(493)	1	8	9	59	32	91	100
여자	(507)	2	11	13	58	30	87	100
연령								
18-29세	(158)	1	13	15	53	32	85	100
30-39세	(149)	2	7	9	52	39	91	100
40-49세	(177)	2	8	10	58	32	90	100
50-59세	(196)	2	7	9	61	30	91	100
60-69세	(173)	0	10	10	61	29	90	100
70세이상	(147)	1	12	13	66	22	87	100
거주지역								
서울	(187)	2	13	16	54	30	84	100
인천/경기	(320)	1	8	9	58	33	91	100
대전/세종/충청	(107)	3	7	9	60	31	91	100
광주/전라	(98)	0	13	13	58	28	87	100
대구/경북	(97)	3	5	8	56	36	92	100
부산/울산/경남	(149)	0	10	10	66	25	90	100
강원/제주	(42)	3	6	9	61	30	91	100
학력								
고졸이하	(496)	2	10	11	62	27	89	100
대재이상	(504)	1	9	10	56	34	90	100
직업								
농/임/어업	(19)	5	10	15	61	25	85	100
자영업	(56)	2	7	9	62	29	91	100
판매/영업/서비스	(79)	3	8	11	61	28	89	100
생산/기능/노무	(95)	1	10	12	57	31	88	100
사무/관리/전문	(284)	1	6	7	53	40	93	100
주부	(165)	1	12	13	61	26	87	100
학생	(65)	1	18	19	52	29	81	100
기타	(95)	1	6	7	63	29	93	100
무직/퇴직	(141)	1	12	13	66	21	87	100
직장지위								
정규직 임금근로자	(389)	2	7	8	57	35	92	100
비정규직 임금근로자	(113)	1	7	8	56	36	92	100
자영업자	(126)	2	9	11	59	30	89	100
비경제활동	(371)	1	13	14	61	25	86	100
월평균 가구소득								
300만원미만	(302)	2	11	13	62	25	87	100
300만원 이상-600만원 미만	(420)	1	10	11	57	32	89	100
600만원 이상	(278)	2	6	8	57	35	92	100
주관적 계층인식								
중상층	(336)	3	10	13	58	29	87	100
하층	(632)	1	9	10	58	32	90	100
모르겠다	(32)	6	3	9	63	28	91	100
평소 운전 여부								
운전함	(669)	1	6	8	59	33	92	100
운전 하지 않음	(331)	2	15	17	57	26	83	100
평소 운전 빈도								
주 1일 이하	(66)	2	9	11	63	26	89	100
주 2~3일	(175)	1	9	10	58	32	90	100
주 4~5일	(210)	0	5	5	60	35	95	100
주 6일 이상	(219)	2	5	7	59	34	93	100
운전 하지 않음	(331)	2	15	17	57	26	83	100
운전 경력								
10년 미만	(171)	1	9	10	52	38	90	100
10년 이상	(498)	1	6	7	62	31	93	100
운전 하지 않음	(331)	2	15	17	57	26	83	100

[표 a16] 목격 경험 - 6. 비매너 운전자(지시등 없이 끼어들기, 칼치기 등)

[A413_6] 최근 1년(2023년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때, 다음 각각의 운전자를 얼마나 자주 목격하셨습니다?

단위: %

전체	사례수 (명)	1.전혀 본 적 없다	2.별로 본 적 없다	1+2 전혀+별로 본 적 없다	3.종종 보았다	4.자주 보았다	3+4 자주+종종 보았다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	2	9	11	54	35	89	100
성별								
남자	(493)	2	9	11	52	37	89	100
여자	(507)	2	10	11	57	32	89	100
연령								
18-29세	(158)	1	13	14	44	42	86	100
30-39세	(149)	3	5	8	46	45	92	100
40-49세	(177)	2	5	7	56	37	93	100
50-59세	(196)	2	9	11	56	32	89	100
60-69세	(173)	0	15	15	58	27	85	100
70세 이상	(147)	2	10	12	65	24	88	100
거주지역								
서울	(187)	3	12	15	54	31	85	100
인천/경기	(320)	1	10	10	53	37	90	100
대전/세종/충청	(107)	3	3	6	60	34	94	100
광주/전라	(98)	1	15	15	52	32	85	100
대구/경북	(97)	3	9	12	52	36	88	100
부산/울산/경남	(149)	1	9	10	56	34	90	100
강원/제주	(42)	3	2	5	57	38	95	100
학력								
고졸이하	(496)	2	9	10	59	30	90	100
대재이상	(504)	1	10	12	49	39	88	100
직업								
농/임/어업	(19)	5	5	9	62	29	91	100
자영업	(56)	3	9	12	54	34	88	100
판매/영업/서비스	(79)	3	9	13	57	31	87	100
생산/기능/노무	(95)	1	7	9	55	36	91	100
사무/관리/전문	(284)	1	7	8	49	43	92	100
주부	(165)	2	10	13	63	24	87	100
학생	(65)	0	18	18	43	39	82	100
기타	(95)	1	7	8	55	37	92	100
무직/퇴직	(141)	1	14	16	57	27	84	100
직장지위								
정규직 임금근로자	(389)	2	6	8	52	40	92	100
비정규직 임금근로자	(113)	1	12	12	49	38	88	100
자영업자	(126)	3	7	10	59	32	90	100
비경제활동	(371)	2	13	15	57	28	85	100
월평균 가구소득								
300만원미만	(302)	2	15	17	53	30	83	100
300만원 이상-600만원 미만	(420)	2	7	9	57	34	91	100
600만원 이상	(278)	1	7	9	51	40	91	100
주관적 계층인식								
중상층	(336)	3	11	13	54	33	87	100
하층	(632)	1	9	10	54	36	90	100
모르겠다	(32)	6	6	12	63	25	88	100
평소 운전 여부								
운전함	(669)	2	7	9	53	38	91	100
운전 하지 않음	(331)	2	14	15	58	27	85	100
평소 운전 빈도								
주 1일 이하	(66)	3	12	15	41	44	85	100
주 2~3일	(175)	0	9	9	57	34	91	100
주 4~5일	(210)	2	8	10	51	39	90	100
주 6일 이상	(219)	2	5	7	54	39	93	100
운전 하지 않음	(331)	2	14	15	58	27	85	100
운전 경력								
10년 미만	(171)	2	7	9	43	48	91	100
10년 이상	(498)	2	7	9	56	35	91	100
운전 하지 않음	(331)	2	14	15	58	27	85	100

[표 a17] 목적 경험 - 7. 정지선 위반 운전자

[A413_7] 최근 1년(2023년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때, 다음 각각의 운전자를 얼마나 자주 목격하셨습니다까?

단위: %

전체	사례수 (명)	1. 전혀 본 적 없다	2. 별로 본 적 없다	1+2 전혀+별로 본 적 없다	3. 종종 보았다	4. 자주 보았다	3+4 자주+종종 보았다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	2	15	16	55	29	84	100
성별								
남자	(493)	1	14	15	56	29	85	100
여자	(507)	2	16	18	54	29	82	100
연령								
18-29세	(158)	0	17	17	42	41	83	100
30-39세	(149)	1	14	16	47	37	84	100
40-49세	(177)	2	9	12	63	25	88	100
50-59세	(196)	3	17	20	55	25	80	100
60-69세	(173)	1	16	17	59	24	83	100
70세 이상	(147)	2	15	17	61	22	83	100
거주지역								
서울	(187)	2	16	19	50	31	81	100
인천/경기	(320)	2	13	16	54	30	84	100
대전/세종/충청	(107)	1	21	22	56	22	78	100
광주/전라	(98)	1	18	19	56	25	81	100
대구/경북	(97)	2	13	15	51	33	85	100
부산/울산/경남	(149)	0	11	11	63	26	89	100
강원/제주	(42)	3	13	16	52	32	84	100
학력								
고졸이하	(496)	2	16	18	56	26	82	100
대재이상	(504)	1	13	15	54	32	85	100
직업								
농/임/어업	(19)	0	21	21	41	38	79	100
자영업	(56)	5	14	19	55	25	81	100
판매/영업/서비스	(79)	5	20	25	47	29	75	100
생산/기능/노무	(95)	2	10	13	60	27	87	100
사무/관리/전문	(284)	1	13	14	53	33	86	100
주부	(165)	1	17	18	59	23	82	100
학생	(65)	0	21	21	45	35	79	100
기타	(95)	2	9	11	58	31	89	100
무직/퇴직	(141)	1	17	18	58	24	82	100
직장지위								
정규직 임금근로자	(389)	2	11	13	55	32	87	100
비정규직 임금근로자	(113)	2	16	18	48	35	82	100
자영업자	(126)	4	17	21	56	23	79	100
비경제활동	(371)	1	18	18	56	25	82	100
월평균 가구소득								
300만원미만	(302)	1	17	18	54	27	82	100
300만원 이상-600만원 미만	(420)	1	15	16	54	29	84	100
600만원 이상	(278)	3	12	15	55	30	85	100
주관적 계층인식								
중상층	(336)	3	14	17	54	29	83	100
하층	(632)	1	15	15	55	30	85	100
모르겠다	(32)	6	22	28	56	16	72	100
평소 운전 여부								
운전함	(669)	2	14	16	56	28	84	100
운전 하지 않음	(331)	2	16	17	52	31	83	100
평소 운전 빈도								
주 1일 이하	(66)	3	16	19	56	25	81	100
주 2~3일	(175)	0	16	17	54	29	83	100
주 4~5일	(210)	1	13	15	58	28	85	100
주 6일 이상	(219)	3	13	16	56	28	84	100
운전 하지 않음	(331)	2	16	17	52	31	83	100
운전 경력								
10년 미만	(171)	1	16	17	50	33	83	100
10년 이상	(498)	2	14	16	58	26	84	100
운전 하지 않음	(331)	2	16	17	52	31	83	100

[표 a18] 목격 경험 - (종합) "자주 보았다"

[A413] 최근 1년(2023년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때, 다음 각각의 운전자를 얼마나 자주 목격하십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	비매너 운전자 (지시등 없이 끼어들기, 칼치기 등)	과속 운전자	안전거리 미확보 운전자	정지선 위반 운전자	교통수칙 미준수 운전자 (신호위반 등)	주의산만 운전자 (운전 중 휴대전화 사용 등)	난폭 운전·보복 운전자
▣ 전체 ▣	(1,000)	35	31	31	29	25	20	13
성별								
남자	(493)	37	35	32	29	26	20	15
여자	(507)	32	27	30	29	23	21	10
연령								
18-29세	(158)	42	43	32	41	34	18	12
30-39세	(149)	45	41	39	37	34	30	14
40-49세	(177)	37	34	32	25	30	22	16
50-59세	(196)	32	24	30	25	21	17	10
60-69세	(173)	27	26	29	24	17	20	14
70세이상	(147)	24	20	22	22	13	14	10
거주지역								
서울	(187)	31	25	30	31	24	19	13
인천/경기	(320)	37	32	33	30	26	22	13
대전/세종/충청	(107)	34	28	31	22	19	18	12
광주/전라	(98)	32	35	28	25	24	17	13
대구/경북	(97)	36	37	36	33	29	23	12
부산/울산/경남	(149)	34	31	25	26	25	18	10
강원/제주	(42)	38	35	30	32	19	23	18
학력								
고졸이하	(496)	30	27	27	26	21	18	11
대재이상	(504)	39	35	34	32	28	23	14
직업								
농/임/어업	(19)	29	28	25	38	18	16	14
자영업	(56)	34	27	29	25	27	18	13
판매/영업/서비스	(79)	31	39	28	29	25	23	14
생산/기능/노무	(95)	36	36	31	27	28	23	16
사무/관리/전문	(284)	43	37	40	33	29	26	17
주부	(165)	24	22	26	23	21	18	8
학생	(65)	39	40	29	35	35	14	7
기타	(95)	37	31	29	31	27	15	11
무직/퇴직	(141)	27	20	21	24	10	14	9
직장지위								
정규직 임금근로자	(389)	40	38	35	32	28	23	16
비정규직 임금근로자	(113)	38	33	36	35	30	23	15
자영업자	(126)	32	29	30	23	24	21	14
비경제활동	(371)	28	24	25	25	19	16	8
월평균 가구소득								
300만원미만	(302)	30	28	25	27	22	18	13
300만원 이상-600만원 미만	(420)	34	31	32	29	23	19	10
600만원 이상	(278)	40	34	35	30	29	23	16
주관적 계층인식								
중상층	(336)	33	30	29	29	22	19	10
하층	(632)	36	32	32	30	26	21	14
모르겠다	(32)	25	22	28	16	18	12	9
평소 운전 여부								
운전함	(669)	38	34	33	28	24	21	13
운전 하지 않음	(331)	27	26	26	31	25	19	11
평소 운전 빈도								
주 1일 이하	(66)	44	36	26	25	21	18	8
주 2~3일	(175)	34	29	32	29	23	19	11
주 4~5일	(210)	39	33	35	28	24	21	15
주 6일 이상	(219)	39	38	34	28	26	23	15
운전 하지 않음	(331)	27	26	26	31	25	19	11
운전 경력								
10년 미만	(171)	48	40	38	33	31	25	14
10년 이상	(498)	35	31	31	26	22	19	13
운전 하지 않음	(331)	27	26	26	31	25	19	11

[표 a19] 목격 경험 - (종합) "종종+자주 보았다"

[A413] 최근 1년(2023년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때, 다음 각각의 운전자를 얼마나 자주 목격하셨습니다까?

단위: %

전체	사례수 (명)	안전거리 미확보 운전자	비매너 운전자 (지시등 없이 끼어들기, 칼치기 등)	과속 운전자	정지선 위반 운전자	교통수칙 미준수 운전자 (신호위반 등)	주의산만 운전자 (운전 중 휴대전화 사용 등)	난폭 운전·보복 운전자
▣ 전체 ▣	(1,000)	89	89	87	84	83	77	61
성별								
남자	(493)	91	89	89	85	82	78	66
여자	(507)	87	89	86	82	83	76	56
연령								
18-29세	(158)	85	86	89	83	87	75	50
30-39세	(149)	91	92	84	84	85	78	61
40-49세	(177)	90	93	87	88	87	77	70
50-59세	(196)	91	89	91	80	82	72	59
60-69세	(173)	90	85	87	83	80	82	64
70세 이상	(147)	87	88	87	83	75	77	62
거주지역								
서울	(187)	84	85	82	81	85	75	60
인천/경기	(320)	91	90	88	84	84	76	60
대전/세종/충청	(107)	91	94	90	78	79	81	57
광주/전라	(98)	87	85	89	81	83	81	63
대구/경북	(97)	92	88	90	85	83	72	75
부산/울산/경남	(149)	90	90	90	89	81	80	58
강원/제주	(42)	91	95	86	84	78	72	60
학력								
고졸이하	(496)	89	90	87	82	82	75	59
대재이상	(504)	90	88	88	85	83	79	63
직업								
농/임/어업	(19)	85	91	91	79	76	91	82
자영업	(56)	91	88	89	81	85	77	61
판매/영업/서비스	(79)	89	87	89	75	84	76	64
생산/기능/노무	(95)	88	91	93	87	83	78	67
사무/관리/전문	(284)	93	92	87	86	87	80	68
주부	(165)	87	87	86	82	82	77	56
학생	(65)	81	82	87	79	85	63	45
기타	(95)	93	92	88	89	85	77	58
무직/퇴직	(141)	87	84	84	82	73	74	54
직장지위								
정규직 임금근로자	(389)	92	92	89	87	85	76	66
비정규직 임금근로자	(113)	92	88	89	82	83	83	61
자영업자	(126)	89	90	87	79	87	84	70
비경제활동	(371)	86	85	85	82	79	73	53
월평균 가구소득								
300만원미만	(302)	87	83	83	82	78	74	57
300만원 이상-600만원 미만	(420)	89	91	88	84	84	77	62
600만원 이상	(278)	92	91	92	85	86	80	64
주관적 계층인식								
중상층	(336)	87	87	86	83	82	74	60
하층	(632)	90	90	89	85	83	78	62
모르겠다	(32)	91	88	79	72	82	70	45
평소 운전 여부								
운전함	(669)	92	91	90	84	84	79	67
운전 하지 않음	(331)	83	85	82	83	81	71	50
평소 운전 빈도								
주 1일 이하	(66)	89	85	91	81	83	83	66
주 2~3일	(175)	90	91	88	83	82	75	62
주 4~5일	(210)	95	90	90	85	86	79	68
주 6일 이상	(219)	93	93	91	84	84	82	69
운전 하지 않음	(331)	83	85	82	83	81	71	50
운전 경력								
10년 미만	(171)	90	91	89	83	88	82	63
10년 이상	(498)	93	91	91	84	82	78	68
운전 하지 않음	(331)	83	85	82	83	81	71	50

[표 a20] 증감 인식 - 1. 난폭 운전·보복 운전자

[A414_1] 최근 1년(2023년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때,
다음 각각의 운전자들이 늘어나고 있다고 보십니까, 줄어든다고 보십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	늘어나고 있다	큰 변화 없다	줄어든다고 있다	모르겠다	계
■ 전체 ■	(1,000)	30	42	20	7	100
성별						
남자	(493)	27	45	22	5	100
여자	(507)	33	40	18	10	100
연령						
18-29세	(158)	37	43	8	11	100
30-39세	(149)	40	45	7	8	100
40-49세	(177)	41	42	12	5	100
50-59세	(196)	24	41	26	9	100
60-69세	(173)	22	41	32	5	100
70세이상	(147)	17	42	35	7	100
거주지역						
서울	(187)	32	40	19	9	100
인천/경기	(320)	29	42	19	10	100
대전/세종/충청	(107)	30	45	14	11	100
광주/전라	(98)	36	38	24	2	100
대구/경북	(97)	29	43	25	3	100
부산/울산/경남	(149)	29	44	23	3	100
강원/제주	(42)	24	49	20	7	100
학력						
고졸이하	(496)	27	42	24	7	100
대재이상	(504)	33	43	17	7	100
직업						
농/임/어업	(19)	16	52	28	3	100
자영업	(56)	21	42	28	9	100
판매/영업/서비스	(79)	25	53	15	6	100
생산/기능/노무	(95)	34	38	25	3	100
사무/관리/전문	(284)	35	40	19	6	100
주부	(165)	32	39	21	7	100
학생	(65)	30	52	6	11	100
기타	(95)	28	40	18	13	100
무직/퇴직	(141)	25	43	24	8	100
직장지위						
정규직 임금근로자	(389)	35	42	18	5	100
비정규직 임금근로자	(113)	27	45	19	10	100
자영업자	(126)	22	41	28	9	100
비경제활동	(371)	29	43	20	8	100
월평균 가구소득						
300만원미만	(302)	27	43	24	7	100
300만원 이상-600만원 미만	(420)	31	43	19	7	100
600만원 이상	(278)	33	41	18	9	100
주관적 계층인식						
중상층	(336)	29	42	23	7	100
하층	(632)	31	43	19	7	100
모르겠다	(32)	37	36	6	21	100
평소 운전 여부						
운전함	(669)	27	44	23	7	100
운전 하지 않음	(331)	36	39	15	9	100
평소 운전 빈도						
주 1일 이하	(66)	33	44	14	9	100
주 2~3일	(175)	26	44	23	7	100
주 4~5일	(210)	27	40	25	8	100
주 6일 이상	(219)	26	47	22	5	100
운전 하지 않음	(331)	36	39	15	9	100
운전 경력						
10년 미만	(171)	36	42	12	11	100
10년 이상	(498)	24	45	26	5	100
운전 하지 않음	(331)	36	39	15	9	100

[표 a21] 증감 인식 - 2. 주의산만 운전자(운전 중 휴대전화 사용 등)
 [A414_2] 최근 1년(2023년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때,
 다음 각각의 운전자들이 늘어나고 있다고 보십니까, 줄어든다고 보십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	늘어나고 있다	큰 변화 없다	줄어든다고 있다	모르겠다	계
■ 전체 ■	(1,000)	29	46	18	7	100
성별						
남자	(493)	26	49	19	6	100
여자	(507)	32	42	18	8	100
연령						
18-29세	(158)	40	43	6	11	100
30-39세	(149)	41	46	5	8	100
40-49세	(177)	33	51	12	4	100
50-59세	(196)	21	46	27	6	100
60-69세	(173)	20	46	29	5	100
70세이상	(147)	21	42	29	8	100
거주지역						
서울	(187)	30	51	14	5	100
인천/경기	(320)	26	44	21	9	100
대전/세종/충청	(107)	34	40	16	10	100
광주/전라	(98)	31	45	22	3	100
대구/경북	(97)	33	47	15	5	100
부산/울산/경남	(149)	28	45	21	6	100
강원/제주	(42)	27	49	21	2	100
학력						
고졸이하	(496)	25	46	22	8	100
대재이상	(504)	33	46	15	6	100
직업						
농/임/어업	(19)	25	41	29	5	100
자영업	(56)	16	48	27	9	100
판매/영업/서비스	(79)	31	43	23	2	100
생산/기능/노무	(95)	26	49	23	2	100
사무/관리/전문	(284)	35	45	15	5	100
주부	(165)	28	44	20	8	100
학생	(65)	30	56	3	10	100
기타	(95)	29	51	17	3	100
무직/퇴직	(141)	25	40	21	14	100
직장지위						
정규직 임금근로자	(389)	33	46	17	4	100
비정규직 임금근로자	(113)	30	49	18	2	100
자영업자	(126)	21	45	27	7	100
비경제활동	(371)	27	45	17	11	100
월평균 가구소득						
300만원미만	(302)	25	43	24	8	100
300만원 이상-600만원 미만	(420)	29	47	17	7	100
600만원 이상	(278)	32	47	15	5	100
주관적 계층인식						
중상층	(336)	29	46	19	7	100
하층	(632)	29	46	19	6	100
모르겠다	(32)	34	39	12	15	100
평소 운전 여부						
운전함	(669)	27	45	21	6	100
운전 하지 않음	(331)	33	47	13	7	100
평소 운전 빈도						
주 1일 이하	(66)	33	40	19	8	100
주 2~3일	(175)	22	47	21	10	100
주 4~5일	(210)	27	44	21	7	100
주 6일 이상	(219)	29	47	22	3	100
운전 하지 않음	(331)	33	47	13	7	100
운전 경력						
10년 미만	(171)	41	37	11	12	100
10년 이상	(498)	22	48	25	5	100
운전 하지 않음	(331)	33	47	13	7	100

[표 a22] 증감 인식 - 3. 교통수칙 미준수 운전자(신호위반 등)
 [A414_3] 최근 1년(2023년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때,
 다음 각각의 운전자들이 늘어나고 있다고 보십니까, 줄어든다고 보십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	늘어나고 있다	큰 변화 없다	줄어든다고 있다	모르겠다	계
■ 전체 ■	(1,000)	23	47	26	4	100
성별						
남자	(493)	21	48	27	4	100
여자	(507)	24	45	26	5	100
연령						
18-29세	(158)	34	53	4	9	100
30-39세	(149)	31	53	10	6	100
40-49세	(177)	25	53	18	3	100
50-59세	(196)	16	43	38	4	100
60-69세	(173)	16	39	45	1	100
70세이상	(147)	16	41	39	5	100
거주지역						
서울	(187)	23	51	23	4	100
인천/경기	(320)	18	48	28	6	100
대전/세종/충청	(107)	23	48	21	8	100
광주/전라	(98)	34	37	28	1	100
대구/경북	(97)	25	45	29	2	100
부산/울산/경남	(149)	22	44	30	4	100
강원/제주	(42)	24	52	22	2	100
학력						
고졸이하	(496)	21	43	32	5	100
대재이상	(504)	24	51	21	4	100
직업						
농/임/어업	(19)	16	30	50	3	100
자영업	(56)	20	38	37	5	100
판매/영업/서비스	(79)	25	47	25	2	100
생산/기능/노무	(95)	21	41	37	1	100
사무/관리/전문	(284)	24	53	19	4	100
주부	(165)	22	38	35	5	100
학생	(65)	35	51	8	7	100
기타	(95)	18	56	23	3	100
무직/퇴직	(141)	20	46	27	7	100
직장지위						
정규직 임금근로자	(389)	25	49	23	3	100
비정규직 임금근로자	(113)	19	55	25	1	100
자영업자	(126)	17	43	35	5	100
비경제활동	(371)	23	43	27	6	100
월평균 가구소득						
300만원미만	(302)	25	43	28	4	100
300만원 이상-600만원 미만	(420)	20	50	25	5	100
600만원 이상	(278)	23	46	26	4	100
주관적 계층인식						
중상층	(336)	20	49	26	5	100
하층	(632)	23	45	27	4	100
모르겠다	(32)	27	49	11	12	100
평소 운전 여부						
운전함	(669)	19	46	30	4	100
운전 하지 않음	(331)	29	48	18	5	100
평소 운전 빈도						
주 1일 이하	(66)	28	41	21	10	100
주 2~3일	(175)	17	48	29	6	100
주 4~5일	(210)	19	45	32	4	100
주 6일 이상	(219)	19	47	32	2	100
운전 하지 않음	(331)	29	48	18	5	100
운전 경력						
10년 미만	(171)	28	51	11	10	100
10년 이상	(498)	17	44	37	2	100
운전 하지 않음	(331)	29	48	18	5	100

[표 a23] 증감 인식 - 4. 과속 운전자

[A414_4] 최근 1년(2023년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때,
다음 각각의 운전자들이 늘어나고 있다고 보십니까, 줄어든다고 보십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	늘어나고 있다	큰 변화 없다	줄어든다고 있다	모르겠다	계
■ 전체 ■	(1,000)	27	50	18	5	100
성별						
남자	(493)	23	54	18	4	100
여자	(507)	30	46	17	6	100
연령						
18-29세	(158)	37	50	4	9	100
30-39세	(149)	34	56	4	6	100
40-49세	(177)	31	54	10	5	100
50-59세	(196)	20	49	26	5	100
60-69세	(173)	22	44	33	1	100
70세이상	(147)	18	48	28	7	100
거주지역						
서울	(187)	28	51	17	4	100
인천/경기	(320)	23	50	19	7	100
대전/세종/충청	(107)	28	51	15	7	100
광주/전라	(98)	36	41	21	3	100
대구/경북	(97)	23	53	20	3	100
부산/울산/경남	(149)	28	52	16	5	100
강원/제주	(42)	27	53	14	7	100
학력						
고졸이하	(496)	23	50	22	6	100
대재이상	(504)	30	51	14	5	100
직업						
농/임/어업	(19)	16	55	28	0	100
자영업	(56)	26	43	23	9	100
판매/영업/서비스	(79)	25	54	16	5	100
생산/기능/노무	(95)	23	50	22	4	100
사무/관리/전문	(284)	30	53	14	3	100
주부	(165)	26	42	26	7	100
학생	(65)	37	49	5	9	100
기타	(95)	22	58	14	6	100
무직/퇴직	(141)	24	49	19	8	100
직장지위						
정규직 임금근로자	(389)	28	54	16	2	100
비정규직 임금근로자	(113)	25	52	16	6	100
자영업자	(126)	20	50	21	8	100
비경제활동	(371)	27	46	20	7	100
월평균 가구소득						
300만원미만	(302)	25	50	20	5	100
300만원 이상-600만원 미만	(420)	25	51	17	6	100
600만원 이상	(278)	30	48	17	5	100
주관적 계층인식						
중상층	(336)	24	49	20	6	100
하층	(632)	28	51	17	5	100
모르겠다	(32)	31	52	3	14	100
평소 운전 여부						
운전함	(669)	23	52	20	4	100
운전 하지 않음	(331)	33	46	13	8	100
평소 운전 빈도						
주 1일 이하	(66)	32	42	16	10	100
주 2~3일	(175)	22	57	17	4	100
주 4~5일	(210)	22	54	21	3	100
주 6일 이상	(219)	23	50	24	3	100
운전 하지 않음	(331)	33	46	13	8	100
운전 경력						
10년 미만	(171)	29	54	8	9	100
10년 이상	(498)	21	52	25	2	100
운전 하지 않음	(331)	33	46	13	8	100

[표 a24] 증감 인식 - 5. 안전거리 미확보 운전자

[A414_5] 최근 1년(2023년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때,
다음 각각의 운전자들이 늘어나고 있다고 보십니까, 줄어든다고 보십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	늘어나고 있다	큰 변화 없다	줄어든다고 있다	모르겠다	계
■ 전체 ■	(1,000)	21	56	17	6	100
성별						
남자	(493)	21	56	18	4	100
여자	(507)	21	55	15	8	100
연령						
18-29세	(158)	28	57	5	10	100
30-39세	(149)	29	59	4	8	100
40-49세	(177)	26	59	10	5	100
50-59세	(196)	15	57	22	6	100
60-69세	(173)	16	54	28	2	100
70세이상	(147)	16	47	29	9	100
거주지역						
서울	(187)	18	63	14	5	100
인천/경기	(320)	18	58	16	8	100
대전/세종/충청	(107)	28	47	13	12	100
광주/전라	(98)	28	53	16	3	100
대구/경북	(97)	26	50	20	5	100
부산/울산/경남	(149)	18	54	21	6	100
강원/제주	(42)	24	50	20	6	100
학력						
고졸이하	(496)	20	52	21	7	100
대재이상	(504)	23	59	13	6	100
직업						
농/임/어업	(19)	16	56	24	3	100
자영업	(56)	17	50	25	9	100
판매/영업/서비스	(79)	22	56	18	4	100
생산/기능/노무	(95)	21	48	27	4	100
사무/관리/전문	(284)	25	60	11	5	100
주부	(165)	20	53	20	7	100
학생	(65)	28	51	10	12	100
기타	(95)	16	66	13	5	100
무직/퇴직	(141)	18	52	19	11	100
직장지위						
정규직 임금근로자	(389)	25	57	14	4	100
비정규직 임금근로자	(113)	18	64	14	4	100
자영업자	(126)	15	53	25	7	100
비경제활동	(371)	21	52	18	9	100
월평균 가구소득						
300만원미만	(302)	21	50	22	6	100
300만원 이상-600만원 미만	(420)	20	58	15	6	100
600만원 이상	(278)	24	57	12	7	100
주관적 계층인식						
중상층	(336)	20	57	18	6	100
하층	(632)	22	55	17	6	100
모르겠다	(32)	25	55	6	15	100
평소 운전 여부						
운전함	(669)	18	58	18	6	100
운전 하지 않음	(331)	28	51	14	8	100
평소 운전 빈도						
주 1일 이하	(66)	23	55	10	12	100
주 2~3일	(175)	14	63	17	6	100
주 4~5일	(210)	18	60	15	6	100
주 6일 이상	(219)	20	52	24	3	100
운전 하지 않음	(331)	28	51	14	8	100
운전 경력						
10년 미만	(171)	23	59	6	12	100
10년 이상	(498)	17	57	22	4	100
운전 하지 않음	(331)	28	51	14	8	100

[표 a25] 증감 인식 - 6. 비매너 운전자(지시등 없이 끼어들기, 칼치기 등)
 [A414_6] 최근 1년(2023년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때,
 다음 각각의 운전자들이 늘어나고 있다고 보십니까, 줄어든다고 보십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	늘어나고 있다	큰 변화 없다	줄어든다고 있다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	32	48	17	4	100
성별						
남자	(493)	29	51	17	3	100
여자	(507)	34	44	17	5	100
연령						
18-29세	(158)	40	47	8	6	100
30-39세	(149)	41	50	6	4	100
40-49세	(177)	40	50	8	3	100
50-59세	(196)	26	49	20	5	100
60-69세	(173)	26	42	29	2	100
70세 이상	(147)	18	47	30	5	100
거주지역						
서울	(187)	33	48	15	4	100
인천/경기	(320)	28	51	16	5	100
대전/세종/충청	(107)	36	48	10	6	100
광주/전라	(98)	39	39	21	1	100
대구/경북	(97)	37	43	16	3	100
부산/울산/경남	(149)	28	48	20	4	100
강원/제주	(42)	29	45	24	2	100
학력						
고졸 이하	(496)	29	47	19	5	100
대재 이상	(504)	34	49	14	3	100
직업						
농/임/어업	(19)	25	37	35	3	100
자영업	(56)	24	50	21	5	100
판매/영업/서비스	(79)	31	47	19	2	100
생산/기능/노무	(95)	29	51	18	2	100
사무/관리/전문	(284)	37	48	12	3	100
주부	(165)	33	39	23	6	100
학생	(65)	36	52	6	7	100
기타	(95)	26	60	12	3	100
무직/퇴직	(141)	28	45	22	5	100
직장지위						
정규직 임금근로자	(389)	36	49	13	2	100
비정규직 임금근로자	(113)	28	56	14	3	100
자영업자	(126)	23	47	23	7	100
비경제활동	(371)	32	43	19	6	100
월평균 가구소득						
300만원 미만	(302)	30	45	21	5	100
300만원 이상-600만원 미만	(420)	30	50	16	4	100
600만원 이상	(278)	36	47	14	3	100
주관적 계층인식						
중상층	(336)	31	45	20	4	100
하층	(632)	32	48	16	4	100
모르겠다	(32)	31	54	3	12	100
평소 운전 여부						
운전함	(669)	30	49	18	3	100
운전 하지 않음	(331)	36	45	14	5	100
평소 운전 빈도						
주 1일 이하	(66)	31	52	10	8	100
주 2~3일	(175)	28	50	16	5	100
주 4~5일	(210)	31	46	21	2	100
주 6일 이상	(219)	30	49	19	2	100
운전 하지 않음	(331)	36	45	14	5	100
운전 경력						
10년 미만	(171)	36	49	8	7	100
10년 이상	(498)	28	48	22	2	100
운전 하지 않음	(331)	36	45	14	5	100

[표 a26] 증감 인식 - 7. 정지선 위반 운전자

[A414_7] 최근 1년(2023년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때,
다음 각각의 운전자들이 늘어나고 있다고 보십니까, 줄어든다고 보십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	늘어나고 있다	큰 변화 없다	줄어든다고 있다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	19	50	26	5	100
성별						
남자	(493)	17	54	25	4	100
여자	(507)	21	46	28	5	100
연령						
18-29세	(158)	27	59	6	8	100
30-39세	(149)	27	60	8	5	100
40-49세	(177)	18	60	19	3	100
50-59세	(196)	14	42	38	6	100
60-69세	(173)	14	45	40	1	100
70세 이상	(147)	16	34	44	6	100
거주지역						
서울	(187)	19	57	20	3	100
인천/경기	(320)	16	50	29	6	100
대전/세종/충청	(107)	15	50	25	9	100
광주/전라	(98)	27	38	32	3	100
대구/경북	(97)	21	46	30	4	100
부산/울산/경남	(149)	21	54	23	3	100
강원/제주	(42)	19	45	31	6	100
학력						
고졸이하	(496)	18	45	32	6	100
대재이상	(504)	20	55	21	4	100
직업						
농/임/어업	(19)	11	40	41	8	100
자영업	(56)	17	42	37	3	100
판매/영업/서비스	(79)	15	48	35	2	100
생산/기능/노무	(95)	16	49	31	4	100
사무/관리/전문	(284)	21	54	21	4	100
주부	(165)	20	47	29	4	100
학생	(65)	21	66	3	10	100
기타	(95)	17	50	29	4	100
무직/퇴직	(141)	19	44	30	6	100
직장지위						
정규직 임금근로자	(389)	21	53	23	3	100
비정규직 임금근로자	(113)	13	52	30	6	100
자영업자	(126)	15	42	38	5	100
비경제활동	(371)	20	49	25	6	100
월평균 가구소득						
300만원미만	(302)	18	47	31	5	100
300만원 이상-600만원 미만	(420)	18	53	24	5	100
600만원 이상	(278)	22	49	25	4	100
주관적 계층인식						
중상층	(336)	16	54	25	5	100
하층	(632)	20	48	27	4	100
모르겠다	(32)	27	37	20	15	100
평소 운전 여부						
운전함	(669)	15	50	30	4	100
운전 하지 않음	(331)	26	49	19	5	100
평소 운전 빈도						
주 1일 이하	(66)	17	50	23	10	100
주 2~3일	(175)	13	52	29	6	100
주 4~5일	(210)	15	50	31	4	100
주 6일 이상	(219)	17	49	32	2	100
운전 하지 않음	(331)	26	49	19	5	100
운전 경력						
10년 미만	(171)	20	57	15	8	100
10년 이상	(498)	14	48	35	3	100
운전 하지 않음	(331)	26	49	19	5	100

[표 a27] 증감 인식 - (종합) "늘어나고 있다"

[A414] 최근 1년(2023년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때,
다음 각각의 운전자들이 늘어나고 있다고 보십니까, 줄어 들고 있다고 보십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	비매너 운전자 (지시등 없이 끼어들기, 칼치기 등)	난폭 운전·보복 운전자	주의산만 운전자 (운전 중 휴대전화 사용 등)	과속 운전자	교통수칙 미준수 운전자 (신호위반 등)	안전거리 미확보 운전자	정지선 위반 운전자
▣ 전체 ▣	(1,000)	32	30	29	27	23	21	19
성별								
남자	(493)	29	27	26	23	21	21	17
여자	(507)	34	33	32	30	24	21	21
연령								
18-29세	(158)	40	37	40	37	34	28	27
30-39세	(149)	41	40	41	34	31	29	27
40-49세	(177)	40	41	33	31	25	26	18
50-59세	(196)	26	24	21	20	16	15	14
60-69세	(173)	26	22	20	22	16	16	14
70세 이상	(147)	18	17	21	18	16	16	16
거주지역								
서울	(187)	33	32	30	28	23	18	19
인천/경기	(320)	28	29	26	23	18	18	16
대전/세종/충청	(107)	36	30	34	28	23	28	15
광주/전라	(98)	39	36	31	36	34	28	27
대구/경북	(97)	37	29	33	23	25	26	21
부산/울산/경남	(149)	28	29	28	28	22	18	21
강원/제주	(42)	29	24	27	27	24	24	19
학력								
고졸 이하	(496)	29	27	25	23	21	20	18
대재 이상	(504)	34	33	33	30	24	23	20
직업								
농/임/어업	(19)	25	16	25	16	16	16	11
자영업	(56)	24	21	16	26	20	17	17
판매/영업/서비스	(79)	31	25	31	25	25	22	15
생산/기능/노무	(95)	29	34	26	23	21	21	16
사무/관리/전문	(284)	37	35	35	30	24	25	21
주부	(165)	33	32	28	26	22	20	20
학생	(65)	36	30	30	37	35	28	21
기타	(95)	26	28	29	22	18	16	17
무직/퇴직	(141)	28	25	25	24	20	18	19
직장지위								
정규직 임금근로자	(389)	36	35	33	28	25	25	21
비정규직 임금근로자	(113)	28	27	30	25	19	18	13
자영업자	(126)	23	22	21	20	17	15	15
비경제활동	(371)	32	29	27	27	23	21	20
월평균 가구소득								
300만원 미만	(302)	30	27	25	25	25	21	18
300만원 이상-600만원 미만	(420)	30	31	29	25	20	20	18
600만원 이상	(278)	36	33	32	30	23	24	22
주관적 계층인식								
중상층	(336)	31	29	29	24	20	20	16
하층	(632)	32	31	29	28	23	22	20
모르겠다	(32)	31	37	34	31	27	25	27
평소 운전 여부								
운전함	(669)	30	27	27	23	19	18	15
운전 하지 않음	(331)	36	36	33	33	29	28	26
평소 운전 빈도								
주 1일 이하	(66)	31	33	33	32	28	23	17
주 2~3일	(175)	28	26	22	22	17	14	13
주 4~5일	(210)	31	27	27	22	19	18	15
주 6일 이상	(219)	30	26	29	23	19	20	17
운전 하지 않음	(331)	36	36	33	33	29	28	26
운전 경력								
10년 미만	(171)	36	36	41	29	28	23	20
10년 이상	(498)	28	24	22	21	17	17	14
운전 하지 않음	(331)	36	36	33	33	29	28	26

[표 a28] 증감 인식 - (종합) "줄어들고 있다"

[A414] 최근 1년(2023년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때,
다음 각각의 운전자들이 늘어나고 있다고 보십니까, 줄어든다고 보십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	정지선 위반 운전자	교통수칙 미준수 운전자 (신호위반 등)	난폭 운전·보복 운전자	주의산만 운전자 (운전 중 휴대전화 사용 등)	과속 운전자	비매너 운전자 (지시등 없이 끼어들기, 칼치기 등)	안전거리 미확보 운전자
▣ 전체 ▣	(1,000)	26	26	20	18	18	17	17
성별								
남자	(493)	25	27	22	19	18	17	18
여자	(507)	28	26	18	18	17	17	15
연령								
18-29세	(158)	6	4	8	6	4	8	5
30-39세	(149)	8	10	7	5	4	6	4
40-49세	(177)	19	18	12	12	10	8	10
50-59세	(196)	38	38	26	27	26	20	22
60-69세	(173)	40	45	32	29	33	29	28
70세이상	(147)	44	39	35	29	28	30	29
거주지역								
서울	(187)	20	23	19	14	17	15	14
인천/경기	(320)	29	28	19	21	19	16	16
대전/세종/충청	(107)	25	21	14	16	15	10	13
광주/전라	(98)	32	28	24	22	21	21	16
대구/경북	(97)	30	29	25	15	20	16	20
부산/울산/경남	(149)	23	30	23	21	16	20	21
강원/제주	(42)	31	22	20	21	14	24	20
학력								
고졸이하	(496)	32	32	24	22	22	19	21
대재이상	(504)	21	21	17	15	14	14	13
직업								
농/임/어업	(19)	41	50	28	29	28	35	24
자영업	(56)	37	37	28	27	23	21	25
판매/영업/서비스	(79)	35	25	15	23	16	19	18
생산/기능/노무	(95)	31	37	25	23	22	18	27
사무/관리/전문	(284)	21	19	19	15	14	12	11
주부	(165)	29	35	21	20	26	23	20
학생	(65)	3	8	6	3	5	6	10
기타	(95)	29	23	18	17	14	12	13
무직/퇴직	(141)	30	27	24	21	19	22	19
직장지위								
정규직 임금근로자	(389)	23	23	18	17	16	13	14
비정규직 임금근로자	(113)	30	25	19	18	16	14	14
자영업자	(126)	38	35	28	27	21	23	25
비경제활동	(371)	25	27	20	17	20	19	18
월평균 가구소득								
300만원미만	(302)	31	28	24	24	20	21	22
300만원 이상-600만원 미만	(420)	24	25	19	17	17	16	15
600만원 이상	(278)	25	26	18	15	17	14	12
주관적 계층인식								
중상층	(336)	25	26	23	19	20	20	18
하층	(632)	27	27	19	19	17	16	17
모르겠다	(32)	20	11	6	12	3	3	6
평소 운전 여부								
운전함	(669)	30	30	23	21	20	18	18
운전 하지 않음	(331)	19	18	15	13	13	14	14
평소 운전 빈도								
주 1일 이하	(66)	23	21	14	19	16	10	10
주 2~3일	(175)	29	29	23	21	17	16	17
주 4~5일	(210)	31	32	25	21	21	21	15
주 6일 이상	(219)	32	32	22	22	24	19	24
운전 하지 않음	(331)	19	18	15	13	13	14	14
운전 경력								
10년 미만	(171)	15	11	12	11	8	8	6
10년 이상	(498)	35	37	26	25	25	22	22
운전 하지 않음	(331)	19	18	15	13	13	14	14