

2023 한국리서치 16차 정기조사(8월 3주)

교통안전 인식조사 [결과표]

2023. 8.

조사 개요

구 분	내 용
모 집 단	· 전국의 만 18세 이상 남녀
표집틀	· 한국리서치 마스터샘플(2023년 8월 기준 전국 89만여 명)
표집방법	· 지역별, 성별, 연령별 기준 비례할당추출
표본크기	· 1,000명
표본오차	· 무작위추출을 전제할 경우, 95% 신뢰수준에서 최대허용 표집오차는 $\pm 3.1\%p$
조사방법	· 웹조사(휴대전화 문자와 이메일을 통해 url 발송)
가중치 부여방식	· 지역별, 성별, 연령별 가중치 부여(셀가중) (2023년 6월 행정안전부 발표 주민등록 인구 기준)
응답(협조)율	· 조사요청 6,568명, 조사참여 1,307명, 조사완료 1,000명 (요청대비 15.2%, 참여대비 76.5%)
조사일시	· 2023년 8월 18일 ~ 8월 21일
조사기관	(주)한국리서치(대표이사 노익상)

응답자 분포표(1)

		조사완료		목표할당		가중 값 배율 (B/A)
		사례수(명) (A)	비율(%)	사례수(명) (B)	비율(%)	
▣ 전체 ▣		1,000	100	1,000	100	1.0
성별						
	남자	488	49	497	50	1.0
	여자	512	51	503	50	1.0
연령						
	18-29세	137	14	164	16	1.2
	30-39세	153	15	151	15	1.0
	40-49세	192	19	180	18	0.9
	50-59세	202	20	194	19	1.0
	60세 이상	316	32	311	31	1.0
거주지역						
	서울	187	19	187	19	1.0
	인천/경기	319	32	317	32	1.0
	대전/세종/충청	112	11	106	11	0.9
	광주/전라	98	10	97	10	1.0
	대구/경북	90	9	98	10	1.1
	부산/울산/경남	153	15	151	15	1.0
	강원/제주	41	4	44	4	1.1

응답자 분포표(2)

구분		조사완료 사례수 (명)			목표할당 사례수 (명)		
		계	남자	여자	계	남자	여자
계	소계	1000	488	512	1000	497	503
	18~29세	137	59	78	164	86	78
	30~39세	153	73	80	151	78	73
	40~49세	192	98	94	180	92	88
	50~59세	202	101	101	194	98	96
	60세 이상	316	157	159	311	143	168
서울	소계	187	89	98	187	90	97
	18~29세	28	10	18	35	17	18
	30~39세	34	17	17	32	16	16
	40~49세	35	18	17	32	16	16
	50~59세	33	16	17	33	16	17
	60세 이상	57	28	29	55	25	30
인천/경기	소계	319	153	166	317	159	158
	18~29세	45	18	27	54	28	26
	30~39세	48	22	26	52	27	25
	40~49세	66	34	32	62	32	30
	50~59세	67	34	33	63	32	31
	60세 이상	93	45	48	86	40	46
대전/세종/충청	소계	112	56	56	106	54	52
	18~29세	16	7	9	17	9	8
	30~39세	16	8	8	15	8	7
	40~49세	22	11	11	19	10	9
	50~59세	23	10	13	21	11	10
	60세 이상	35	20	15	34	16	18
광주/전라	소계	98	51	47	97	48	49
	18~29세	15	9	6	15	8	7
	30~39세	12	6	6	12	6	6
	40~49세	19	9	10	16	8	8
	50~59세	21	10	11	19	10	9
	60세 이상	31	17	14	35	16	19
대구/경북	소계	90	44	46	98	49	49
	18~29세	11	5	6	14	8	6
	30~39세	12	6	6	13	7	6
	40~49세	14	8	6	16	8	8
	50~59세	21	10	11	20	10	10
	60세 이상	32	15	17	35	16	19
부산/울산/경남	소계	153	75	78	151	75	76
	18~29세	17	7	10	22	12	10
	30~39세	24	11	13	21	11	10
	40~49세	30	15	15	27	14	13
	50~59세	29	17	12	30	15	15
	60세 이상	53	25	28	51	23	28
강원/제주	소계	41	20	21	44	22	22
	18~29세	5	3	2	7	4	3
	30~39세	7	3	4	6	3	3
	40~49세	6	3	3	8	4	4
	50~59세	8	4	4	8	4	4
	60세 이상	15	7	8	15	7	8

목 차

응답자 분포표 1

- [표 a01] 교통 안전을 위협하는 가장 심각한 문제: 1순위 2
- [표 a02] 교통 안전을 위협하는 가장 심각한 문제: 1+2+3순위 3
- [표 a03] 운전 습관 및 행태에 대한 의견 - 1. 고속도로에서 제한속도보다 시속 20km 이상 과속 4
- [표 a04] 운전 습관 및 행태에 대한 의견 - 2. 시내 도로에서 제한속도보다 시속 20km 이상 과속 5
- [표 a05] 운전 습관 및 행태에 대한 의견 - 3. 어린이보호구역에서 제한속도보다 시속 20km 이상 과속 6
- [표 a06] 운전 습관 및 행태에 대한 의견 - 4. 운전 중 전화기를 들고 통화 7
- [표 a07] 운전 습관 및 행태에 대한 의견 - 5. 운전 중 카톡, 문자메세지 전송 8
- [표 a08] 운전 습관 및 행태에 대한 의견 - 6. 운전 중 SNS 확인 9
- [표 a09] 운전 습관 및 행태에 대한 의견 - 7. 졸음운전 10
- [표 a10] 운전 습관 및 행태에 대한 의견 - 8. 음주운전 11
- [표 a11] 운전 습관 및 행태에 대한 의견 - 9. 자동차보험 미가입 상태로 운전 12
- [표 a12] 운전 습관 및 행태에 대한 의견 - 10. 주정차금지구역에서 주차 13
- [표 a13] 운전 습관 및 행태에 대한 의견 - 11. 운전석 안전벨트 미착용 14
- [표 a14] 운전 습관 및 행태에 대한 의견 - 12. 조수석 안전벨트 미착용 15
- [표 a15] 운전 습관 및 행태에 대한 의견 - 13. 뒷좌석 안전벨트 미착용 16
- [표 a16] 운전 습관 및 행태에 대한 의견 - 14. 아이가 있음에도 불구하고 유아용(어린이용) 카시트 미사용 17
- [표 a17] 운전 습관 및 행태에 대한 의견 - 15. 안전거리 미확보 18
- [표 a18] 운전 습관 및 행태에 대한 의견 - (종합) "절대 하면 안 된다" 19
- [표 a19] 운전 습관 및 행태에 대한 의견 - (종합) "하면 안 된다" 20
- [표 a20] 교통수단 이용 경험: 2. 자전거 21
- [표 a21] 교통수단 이용 경험: 3. 오토바이 22
- [표 a22] 교통수단 이용 경험: 4. 차량 운전 23
- [표 a23] 교통수단 이용 경험: 5. 차량 탑승(미운전) 24
- [표 a24] 교통수단 이용 경험: 6. 버스 25
- [표 a25] 교통수단 이용 경험: 7. 전동킥보드 26
- [표 a26] 교통수단 이용 경험: (종합) "경험 있음" 27
- [표 a27] 각 교통수단별 안전 인식 - 1. 보행(걷기) 28
- [표 a28] 각 교통수단별 안전 인식 - 2. 자전거 29
- [표 a29] 각 교통수단별 안전 인식 - 3. 오토바이 30
- [표 a30] 각 교통수단별 안전 인식 - 4. 차량 운전 31
- [표 a31] 각 교통수단별 안전 인식 - 5. 차량 탑승(미운전) 32
- [표 a32] 각 교통수단별 안전 인식 - 6. 버스 33
- [표 a33] 각 교통수단별 안전 인식 - 7. 전동킥보드 34
- [표 a34] 각 교통수단별 안전 인식 - (종합) "안전하지 않다" 35
- [표 a35] 각 교통수단별 안전 인식 - 종합 "안전하다" 36
- [표 a36] 각 교통수단별 안전 인식 - (평균) 점수가 높을수록 안전 37
- [표 a37] 목격 경험 - 1. 난폭 운전·보복 운전자 38
- [표 a38] 목격 경험 - 2. 주의산만 운전자(운전 중 휴대전화 사용 등) 39
- [표 a39] 목격 경험 - 3. 교통수칙 미준수 운전자(신호위반 등) 40
- [표 a40] 목격 경험 - 4. 과속 운전자 41
- [표 a41] 목격 경험 - 5. 안전거리 미확보 운전자 42
- [표 a42] 목격 경험 - 6. 비매너 운전자(지시등 없이 끼어들기, 칼치기 등) 43
- [표 a43] 목격 경험 - 7. 정지선 위반 운전자 44
- [표 a44] 목격 경험 - (종합) "자주 보았다" 45
- [표 a45] 목격 경험 - (종합) "종종+자주 보았다" 46
- [표 a46] 증감 인식 - 1. 난폭 운전·보복 운전자 47
- [표 a47] 증감 인식 - 2. 주의산만 운전자(운전 중 휴대전화 사용 등) 48
- [표 a48] 증감 인식 - 3. 교통수칙 미준수 운전자(신호위반 등) 49
- [표 a49] 증감 인식 - 4. 과속 운전자 50
- [표 a50] 증감 인식 - 5. 안전거리 미확보 운전자 51
- [표 a51] 증감 인식 - 6. 비매너 운전자(지시등 없이 끼어들기, 칼치기 등) 52

[표 a52] 증감 인식 - 7. 정지선 위반 운전자 53

[표 a53] 증감 인식 - (종합) "늘어나고 있다" 54

[표 a54] 증감 인식 - (종합) "줄어들고 있다" 55

응답자 분포표

(단위 : %)

전체		사례수 (명)	전체
▣ 전체 ▣		(1,000)	100
성별	남자	(497)	50
	여자	(503)	50
연령	18-29세	(164)	16
	30-39세	(151)	15
	40-49세	(180)	18
	50-59세	(194)	19
	60세이상	(311)	31
거주지역	서울	(187)	19
	인천/경기	(317)	32
	대전/세종/충청	(106)	11
	광주/전라	(97)	10
	대구/경북	(98)	10
	부산/울산/경남	(151)	15
	강원/제주	(44)	4
학력	고졸이하	(465)	47
	대재이상	(535)	53
직업	농/임/어업	(13)	1
	자영업	(58)	6
	판매/영업/서비스	(82)	8
	생산/기능/노무	(108)	11
	사무/관리/전문	(292)	29
	주부	(150)	15
	학생	(75)	8
	기타	(113)	11
	무직/퇴직	(109)	11
직장지위	정규직 임금근로자	(384)	38
	비정규직 임금근로자	(147)	15
	자영업자	(134)	13
	비경제활동	(334)	33
월평균 가구소득	200만원미만	(144)	14
	200만원 이상-300만원 미만	(146)	15
	300만원 이상-400만원 미만	(161)	16
	400만원 이상-500만원 미만	(121)	12
	500만원 이상-600만원 미만	(135)	13
	600만원 이상-700만원 미만	(94)	9
	700만원이상	(200)	20
주관적 계층인식	중상층	(342)	34
	하층	(634)	63
	모르겠다	(23)	2
이념성향(11점)	진보(0-4)	(246)	25
	중도(5)	(365)	36
	보수(6-10)	(344)	34
	모름	(45)	5
평소 운전 여부	운전함	(711)	71
	운전 하지 않음	(289)	29
평소 운전 빈도	주 1일 이하	(81)	8
	주 2~3일	(187)	19
	주 4~5일	(180)	18
	주 6일 이상	(263)	26
	운전 하지 않음	(289)	29
운전 경력	10년 미만	(188)	19
	10년 이상	(524)	52
	운전 하지 않음	(289)	29

[표 a01] 교통 안전을 위협하는 가장 심각한 문제: 1순위

[A415] 다음은 교통 안전을 위협하는 문제들입니다. 우리나라에서 가장 심각한 문제는 무엇이라고 생각하십니까? 심각하다고 생각하시는 순서대로 최대 3개까지 선택해 주세요.

단위: %

전체	사례수 (명)	음주 및 약물중 독운전	난폭운 전(보복 운전)	운전 중 휴대전 화 사용	불법 주정차	교통법 규 위반(신 호위반, 중앙선 침범 등)	과속운 전	도로 파손(포 트홀, 차선 지워짐 등)	졸음운 전	무면허 운전	안전거 리 미확보	안전벨 트 미착용	기타	모르겠 다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	52	13	7	6	4	4	3	3	2	2	0	0	1	100
성별															
남자	(497)	50	13	8	7	4	4	4	3	3	2	1	0	1	100
여자	(503)	54	13	7	6	5	4	3	3	2	1	0	0	1	100
연령															
18-29세	(164)	52	6	6	8	4	4	1	5	6	2	1	1	4	100
30-39세	(151)	57	13	7	6	4	4	3	1	2	1	1	0	1	100
40-49세	(180)	60	18	4	5	3	2	2	3	2	1	0	0	0	100
50-59세	(194)	55	12	9	7	5	3	4	3	1	1	0	0	1	100
60세이상	(311)	44	15	9	6	4	7	5	3	2	2	1	1	0	100
거주지역															
서울	(187)	58	8	11	9	4	4	2	3	0	1	1	1	0	100
인천/경기	(317)	49	16	6	5	5	6	5	3	3	1	0	0	0	100
대전/세종/충청	(106)	48	13	8	8	2	3	6	4	4	2	2	0	2	100
광주/전라	(97)	55	10	8	5	5	6	1	6	3	1	0	1	0	100
대구/경북	(98)	49	17	9	7	6	1	2	0	2	2	1	0	3	100
부산/울산/경남	(151)	52	15	5	6	5	4	2	3	2	4	0	0	3	100
강원/제주	(44)	67	7	5	2	0	2	7	5	3	2	0	0	0	100
학력															
고졸이하	(465)	52	14	7	6	4	4	4	3	2	2	0	0	1	100
대재이상	(535)	53	13	7	7	5	4	3	3	3	1	0	0	1	100
직업															
농/임/어업	(13)	41	15	0	7	8	0	0	14	0	8	0	7	0	100
자영업	(58)	50	16	8	10	2	2	5	2	3	2	0	0	1	100
판매/영업/서비스	(82)	49	14	7	7	2	2	8	4	1	2	2	0	0	100
생산/기능/노무	(108)	50	13	15	5	3	3	6	1	2	1	0	0	1	100
사무/관리/전문	(292)	57	11	6	7	4	5	3	2	3	1	0	1	0	100
주부	(150)	54	12	8	5	4	5	1	5	2	1	1	0	2	100
학생	(75)	45	11	8	7	10	3	0	6	6	0	0	0	3	100
기타	(113)	51	19	4	5	5	5	4	1	1	0	1	1	1	100
무직/퇴직	(109)	52	12	7	4	4	6	3	4	2	5	0	0	1	100
직장지위															
정규직	(384)	56	12	7	7	5	5	3	2	2	1	0	1	1	100
임금근로자	(147)	50	17	9	5	2	2	5	3	2	2	1	1	0	100
비정규직	(134)	47	16	6	9	2	3	6	3	2	1	1	1	1	100
자영업자	(134)	47	16	6	9	2	3	6	3	2	1	1	1	1	100
비경제활동	(334)	51	12	7	6	5	5	1	5	3	2	0	0	2	100
월평균 가구소득															
200만원미만	(144)	48	13	7	5	5	3	3	5	3	3	1	1	2	100
200만원 이상-300만원 미만	(146)	47	15	8	5	4	4	4	5	3	3	1	1	1	100
300만원 이상-400만원 미만	(161)	51	12	9	5	5	7	6	1	2	2	0	0	0	100
400만원 이상-500만원 미만	(121)	60	12	7	5	4	4	2	2	2	0	1	0	1	100
500만원 이상-600만원 미만	(135)	55	15	6	7	3	3	4	1	3	0	0	0	1	100
600만원 이상-700만원 미만	(94)	63	8	6	2	5	6	2	3	2	0	1	0	2	100
700만원이상	(200)	49	14	7	11	4	4	2	4	2	2	0	1	1	100
주관적 계층인식															
중상층	(342)	57	12	7	7	5	4	1	2	2	1	1	0	1	100
하층	(634)	50	14	8	6	4	4	5	4	2	2	0	0	1	100
모르겠다	(23)	54	0	4	15	0	7	0	4	9	0	0	0	7	100
이념성향(11점)															
진보(0-4)	(246)	58	14	7	4	2	5	4	3	1	1	0	1	1	100
중도(5)	(365)	52	15	5	7	5	4	3	3	3	2	1	1	1	100
보수(6-10)	(344)	48	12	11	7	5	5	4	3	3	1	1	0	1	100
모름	(45)	64	4	2	9	4	2	0	2	2	6	0	0	3	100
평소 운전 여부															
운전함	(711)	50	15	7	7	4	4	4	3	2	1	0	0	1	100
운전 하지 않음	(289)	57	9	7	5	5	4	1	4	3	2	0	0	2	100
평소 운전 빈도															
주 1일 이하	(81)	56	11	2	7	6	5	6	3	2	1	0	0	0	100
주 2~3일	(187)	46	16	10	6	6	6	3	5	0	1	1	0	1	100
주 4~5일	(180)	48	13	8	10	3	4	5	3	3	1	1	1	0	100
주 6일 이상	(263)	54	17	7	6	3	3	4	1	3	2	0	0	1	100
운전 하지 않음	(289)	57	9	7	5	5	4	1	4	3	2	0	0	2	100
운전 경력															
10년 미만	(188)	51	10	7	10	3	6	3	4	2	2	1	1	1	100
10년 이상	(524)	50	17	7	6	5	4	5	2	2	1	0	0	0	100
운전 하지 않음	(289)	57	9	7	5	5	4	1	4	3	2	0	0	2	100

[표 a02] 교통 안전을 위협하는 가장 심각한 문제: 1+2+3순위

[A415] 다음은 교통 안전을 위협하는 문제들입니다. 우리나라에서 가장 심각한 문제는 무엇이라고 생각하십니까? 심각하다고 생각하시는 순서대로 최대 3개까지 선택해 주세요.

단위: %

전체	사례수 (명)	음주 및 약물중 독운전	난폭운 전(보복 운전)	교통법 규 위반(신 호위반, 중앙선 침범 등)	운전 중 휴대전 화 사용	불법 주정차	과속운 전	졸음운 전	도로 파손(포 트홀, 차선 지워짐 등)	무면허 운전	안전거 리 미확보	안전벨 트 미착용	기타	모르겠 다
▣ 전체 ▣	(1,000)	78	54	33	27	24	20	17	14	13	9	2	1	1
성별														
남자	(497)	74	52	33	27	25	19	17	14	14	9	2	1	1
여자	(503)	82	55	33	27	23	21	16	13	13	8	1	1	1
연령														
18-29세	(164)	76	47	36	18	27	14	22	9	22	7	3	1	4
30-39세	(151)	78	56	32	23	22	15	18	14	15	10	3	1	1
40-49세	(180)	85	65	30	24	31	18	13	11	12	5	1	1	0
50-59세	(194)	80	56	36	32	25	17	12	17	10	6	1	1	1
60세이상	(311)	74	49	33	34	19	29	18	16	11	12	1	1	0
거주지역														
서울	(187)	83	55	37	31	23	18	15	10	13	6	3	1	0
인천/경기	(317)	76	53	34	26	25	18	19	18	13	8	0	1	0
대전/세종/충청	(106)	76	56	37	19	27	17	16	17	10	8	4	2	2
광주/전라	(97)	79	45	29	33	16	25	19	13	18	10	3	2	0
대구/경북	(98)	71	61	25	30	25	23	12	8	17	16	2	0	3
부산/울산/경남	(151)	78	59	34	25	24	24	15	9	12	8	1	0	3
강원/제주	(44)	89	34	27	31	32	24	19	23	15	6	0	0	0
학력														
고졸이하	(465)	79	51	35	29	22	21	16	13	15	9	1	1	1
대재이상	(535)	78	56	31	26	25	20	17	15	12	9	2	1	1
직업														
농/임/어업	(13)	78	30	32	37	27	24	21	0	0	19	0	7	0
자영업	(58)	86	49	24	37	17	14	18	15	15	10	1	0	1
판매/영업/서비스	(82)	76	53	39	25	22	19	10	16	23	10	4	0	0
생산/기능/노무	(108)	77	54	30	31	24	17	11	20	12	6	3	0	1
사무/관리/전문	(292)	80	57	36	22	26	19	15	15	12	8	1	2	0
주부	(150)	78	51	31	35	21	25	21	11	9	10	1	0	2
학생	(75)	72	49	40	13	24	17	25	10	30	7	2	0	3
기타	(113)	77	58	32	27	25	22	16	16	9	5	1	2	1
무직/퇴직	(109)	75	52	32	34	25	26	17	8	11	13	1	0	1
직장지위														
정규직 임금근로자	(384)	79	56	37	25	26	19	13	15	12	7	1	2	1
비정규직 임금근로자	(147)	78	59	28	25	26	20	16	17	14	9	2	1	0
자영업자	(134)	80	48	28	31	20	16	17	16	14	9	3	1	1
비경제활동	(334)	76	51	33	30	23	23	21	10	14	10	1	0	2
월평균 가구소득														
200만원미만	(144)	75	46	30	34	19	19	20	9	16	10	2	2	2
200만원 이상-300만원 미만	(146)	78	50	40	24	22	19	18	12	14	12	2	1	1
300만원 이상-400만원 미만	(161)	75	55	39	29	24	21	15	17	12	7	2	1	0
400만원 이상-500만원 미만	(121)	81	48	26	25	30	24	20	14	12	10	1	0	1
500만원 이상-600만원 미만	(135)	81	60	32	19	30	22	13	14	18	5	1	1	1
600만원 이상-700만원 미만	(94)	75	62	26	32	20	21	13	17	11	8	1	1	2
700만원이상	(200)	80	55	35	28	23	18	17	14	10	9	1	1	1
주관적 계층인식														
중상층	(342)	77	54	35	27	24	21	17	14	11	8	2	1	1
하층	(634)	78	54	32	28	24	20	17	14	15	9	1	1	1
모르겠다	(23)	85	44	31	11	32	12	17	14	17	9	0	0	7
이념성향(11점)														
진보(0-4)	(246)	82	57	35	26	21	20	17	14	13	8	1	1	1
중도(5)	(365)	78	57	33	26	24	18	17	13	14	8	1	1	1
보수(6-10)	(344)	74	50	34	31	25	24	17	13	13	9	2	1	1
모름	(45)	88	44	24	16	29	17	10	25	15	7	0	0	3
평소 운전 여부														
운전함	(711)	77	55	33	27	25	21	16	16	12	9	1	1	1
운전 하지 않음	(289)	81	50	35	27	21	20	17	8	17	9	3	1	2
평소 운전 빈도														
주 1일 이하	(81)	74	64	31	26	33	20	21	13	10	6	0	0	0
주 2~3일	(187)	75	52	39	32	23	23	16	12	9	8	1	1	1
주 4~5일	(180)	75	57	28	29	25	19	14	17	13	13	3	2	0
주 6일 이상	(263)	80	54	33	23	25	20	16	19	14	8	0	1	1
운전 하지 않음	(289)	81	50	35	27	21	20	17	8	17	9	3	1	2
운전 경력														
10년 미만	(188)	77	54	30	20	30	19	21	9	15	11	2	1	1
10년 이상	(524)	76	56	34	30	24	21	14	18	11	8	1	1	0
운전 하지 않음	(289)	81	50	35	27	21	20	17	8	17	9	3	1	2

[표 a03] 운전 습관 및 행태에 대한 의견 - 1. 고속도로에서 제한속도보다 시속 20km 이상 과속
[A410_1] 운전 습관 및 행태와 관련해, 다음 각각에 대해 어떤 의견이십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	절대 하면 안 된다	<---	중간	--->	해도 전혀 문제가 없다	T2(1+2=하 면 안 된다)	B2(4+5=해 도 문제없다)	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	46	27	17	6	3	74	9	100
성별									
남자	(497)	36	28	24	8	5	63	12	100
여자	(503)	57	27	10	4	2	84	6	100
연령									
18-29세	(164)	44	24	20	6	6	68	12	100
30-39세	(151)	36	25	22	13	3	61	16	100
40-49세	(180)	45	26	17	9	4	71	12	100
50-59세	(194)	45	29	21	2	2	74	5	100
60세이상	(311)	54	30	12	3	2	84	5	100
거주지역									
서울	(187)	46	29	18	6	1	75	7	100
인천/경기	(317)	47	28	14	7	5	74	12	100
대전/세종/충청	(106)	40	27	22	5	5	68	10	100
광주/전라	(97)	51	21	21	7	1	71	7	100
대구/경북	(98)	44	30	18	3	5	74	8	100
부산/울산/경남	(151)	52	28	15	3	2	80	6	100
강원/제주	(44)	37	25	26	9	3	62	12	100
학력									
고졸이하	(465)	51	27	15	4	2	79	6	100
대재이상	(535)	42	27	19	8	4	69	12	100
직업									
농/임/어업	(13)	24	22	41	0	13	46	13	100
자영업	(58)	38	31	21	7	3	69	10	100
판매/영업/서비스	(82)	52	26	14	6	1	79	7	100
생산/기능/노무	(108)	31	30	26	10	3	62	13	100
사무/관리/전문	(292)	37	28	23	7	4	66	11	100
주부	(150)	67	23	5	3	2	90	5	100
학생	(75)	45	20	22	6	7	65	13	100
기타	(113)	55	27	10	4	4	82	8	100
무직/퇴직	(109)	52	33	11	4	0	84	4	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(384)	38	29	22	8	3	67	11	100
비정규직 임금근로자	(147)	50	27	16	4	3	77	7	100
자영업자	(134)	40	27	22	7	4	67	11	100
비경제활동	(334)	57	26	11	4	3	83	7	100
월평균 가구소득									
200만원미만	(144)	57	24	11	4	3	81	7	100
200만원 이상-300만원 미만	(146)	51	27	15	5	2	78	7	100
300만원 이상-400만원 미만	(161)	45	31	19	2	3	76	5	100
400만원 이상-500만원 미만	(121)	50	24	14	11	2	73	13	100
500만원 이상-600만원 미만	(135)	40	30	22	3	6	70	9	100
600만원 이상-700만원 미만	(94)	43	27	20	8	2	70	10	100
700만원이상	(200)	40	27	20	9	3	68	12	100
주관적 계층인식									
중상층	(342)	41	30	19	7	4	71	10	100
하층	(634)	49	26	16	6	3	76	9	100
모르겠다	(23)	48	17	35	0	0	65	0	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(246)	42	34	15	5	3	76	9	100
중도(5)	(365)	48	26	18	5	3	74	8	100
보수(6-10)	(344)	46	26	18	7	3	72	10	100
모름	(45)	55	15	23	2	5	70	7	100
평소 운전 여부									
운전함	(711)	40	28	20	7	4	69	11	100
운전 하지 않음	(289)	62	25	10	3	1	86	4	100
평소 운전 빈도									
주 1일 이하	(81)	48	26	22	2	1	74	3	100
주 2~3일	(187)	43	30	17	7	3	73	10	100
주 4~5일	(180)	40	32	18	7	3	72	10	100
주 6일 이상	(263)	35	25	24	9	6	61	15	100
운전 하지 않음	(289)	62	25	10	3	1	86	4	100
운전 경력									
10년 미만	(188)	43	26	17	8	5	69	14	100
10년 이상	(524)	39	29	21	7	3	68	10	100
운전 하지 않음	(289)	62	25	10	3	1	86	4	100

[표 a04] 운전 습관 및 행태에 대한 의견 - 2. 시내 도로에서 제한속도보다 시속 20km 이상 과속
[A410_2] 운전 습관 및 행태와 관련해, 다음 각각에 대해 어떤 의견이십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	절대 하면 안 된다	<---	중간	--->	해도 전혀 문제가 없다	T2(1+2=하 면 안 된다)	B2(4+5=해 도 문제없다)	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	54	28	13	4	1	82	5	100
성별									
남자	(497)	47	29	18	4	2	76	6	100
여자	(503)	62	26	9	3	1	88	3	100
연령									
18-29세	(164)	48	35	12	2	2	84	5	100
30-39세	(151)	48	24	19	8	1	73	9	100
40-49세	(180)	48	32	15	3	2	80	5	100
50-59세	(194)	56	27	13	3	1	83	4	100
60세이상	(311)	63	23	11	3	1	86	3	100
거주지역									
서울	(187)	49	34	15	3	0	82	3	100
인천/경기	(317)	57	26	11	4	2	82	6	100
대전/세종/충청	(106)	50	27	18	3	2	77	5	100
광주/전라	(97)	53	25	18	3	1	78	4	100
대구/경북	(98)	57	24	12	4	3	81	7	100
부산/울산/경남	(151)	60	30	8	3	0	90	3	100
강원/제주	(44)	48	24	23	5	0	72	5	100
학력									
고졸이하	(465)	59	27	11	3	1	85	4	100
대재이상	(535)	51	28	15	4	1	79	6	100
직업									
농/임/어업	(13)	37	36	14	8	6	72	14	100
자영업	(58)	45	27	25	3	0	72	3	100
판매/영업/서비스	(82)	58	26	13	3	0	84	3	100
생산/기능/노무	(108)	42	28	23	5	2	70	7	100
사무/관리/전문	(292)	47	31	15	4	2	79	6	100
주부	(150)	66	25	4	4	1	91	5	100
학생	(75)	47	32	14	2	5	79	7	100
기타	(113)	65	24	10	2	0	89	2	100
무직/퇴직	(109)	67	22	9	2	1	89	3	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(384)	47	32	15	4	1	80	6	100
비정규직 임금근로자	(147)	61	21	15	2	1	82	3	100
자영업자	(134)	48	26	21	5	1	74	5	100
비경제활동	(334)	62	26	8	3	2	88	5	100
월평균 가구소득									
200만원미만	(144)	64	22	10	3	1	87	4	100
200만원 이상-300만원 미만	(146)	56	28	12	3	2	84	5	100
300만원 이상-400만원 미만	(161)	46	37	10	5	3	83	8	100
400만원 이상-500만원 미만	(121)	60	29	8	1	1	90	2	100
500만원 이상-600만원 미만	(135)	52	26	19	3	0	78	3	100
600만원 이상-700만원 미만	(94)	43	33	17	5	2	76	7	100
700만원이상	(200)	55	22	17	5	1	77	6	100
주관적 계층인식									
중상층	(342)	52	29	15	3	1	81	4	100
하층	(634)	55	27	13	4	1	82	5	100
모르겠다	(23)	63	28	9	0	0	91	0	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(246)	55	32	8	3	2	87	5	100
중도(5)	(365)	54	25	17	3	1	79	4	100
보수(6-10)	(344)	52	29	15	4	1	80	5	100
모름	(45)	68	21	4	5	3	89	8	100
평소 운전 여부									
운전함	(711)	49	28	16	5	2	78	6	100
운전 하지 않음	(289)	66	25	7	1	1	92	2	100
평소 운전 빈도									
주 1일 이하	(81)	58	30	10	1	0	88	1	100
주 2~3일	(187)	49	28	16	6	1	77	6	100
주 4~5일	(180)	52	25	16	4	2	78	6	100
주 6일 이상	(263)	45	31	17	5	2	76	7	100
운전 하지 않음	(289)	66	25	7	1	1	92	2	100
운전 경력									
10년 미만	(188)	54	27	13	4	1	81	5	100
10년 이상	(524)	48	29	17	5	2	77	6	100
운전 하지 않음	(289)	66	25	7	1	1	92	2	100

[표 a05] 운전 습관 및 행태에 대한 의견 - 3. 어린이보호구역에서 제한속도보다 시속 20km 이상 과속
[A410_3] 운전 습관 및 행태와 관련해, 다음 각각에 대해 어떤 의견이십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	절대 하면 안 된다	<---	중간	--->	해도 전혀 문제가 없다	T2(1+2=하 면 안 된다)	B2(4+5=해 도 문제없다)	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	68	18	10	2	2	87	3	100
성별									
남자	(497)	62	21	12	3	2	83	5	100
여자	(503)	74	16	7	1	1	91	2	100
연령									
18-29세	(164)	59	19	14	3	5	78	8	100
30-39세	(151)	55	23	17	4	1	78	5	100
40-49세	(180)	70	17	11	1	1	88	1	100
50-59세	(194)	74	16	6	2	1	91	3	100
60세이상	(311)	75	18	6	1	1	93	2	100
거주지역									
서울	(187)	66	20	11	3	1	86	3	100
인천/경기	(317)	68	19	9	2	3	87	5	100
대전/세종/충청	(106)	67	23	9	1	1	89	2	100
광주/전라	(97)	70	15	13	1	1	84	2	100
대구/경북	(98)	73	15	9	1	3	88	4	100
부산/울산/경남	(151)	72	17	8	2	0	89	2	100
강원/제주	(44)	62	18	15	5	0	80	5	100
학력									
고졸이하	(465)	76	15	7	1	1	91	2	100
대재이상	(535)	61	22	12	3	2	83	5	100
직업									
농/임/어업	(13)	86	8	0	6	0	94	6	100
자영업	(58)	69	15	12	3	0	84	3	100
판매/영업/서비스	(82)	74	16	7	1	2	90	3	100
생산/기능/노무	(108)	61	18	17	3	0	80	3	100
사무/관리/전문	(292)	60	24	12	2	2	84	4	100
주부	(150)	78	16	6	0	0	94	0	100
학생	(75)	55	23	12	5	5	77	10	100
기타	(113)	79	16	2	0	3	95	3	100
무직/퇴직	(109)	76	12	9	1	2	89	3	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(384)	62	23	12	2	2	85	3	100
비정규직 임금근로자	(147)	75	14	7	3	1	89	4	100
자영업자	(134)	70	15	12	2	1	85	4	100
비경제활동	(334)	72	16	8	1	2	89	3	100
월평균 가구소득									
200만원미만	(144)	76	16	6	1	1	92	2	100
200만원 이상-300만원 미만	(146)	68	16	12	2	2	84	3	100
300만원 이상-400만원 미만	(161)	69	20	6	3	2	89	5	100
400만원 이상-500만원 미만	(121)	70	12	14	3	1	82	4	100
500만원 이상-600만원 미만	(135)	67	23	8	1	1	90	1	100
600만원 이상-700만원 미만	(94)	67	21	10	1	1	88	2	100
700만원이상	(200)	62	20	12	3	2	83	5	100
주관적 계층인식									
중상층	(342)	64	18	15	1	2	82	4	100
하층	(634)	70	19	7	2	1	89	3	100
모르겠다	(23)	82	8	10	0	0	90	0	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(246)	73	18	7	1	1	91	2	100
중도(5)	(365)	69	18	10	2	2	87	3	100
보수(6-10)	(344)	63	21	12	3	2	83	4	100
모름	(45)	80	9	7	3	2	88	5	100
평소 운전 여부									
운전함	(711)	65	21	10	2	1	86	4	100
운전 하지 않음	(289)	76	13	8	1	2	89	2	100
평소 운전 빈도									
주 1일 이하	(81)	73	15	10	0	2	88	2	100
주 2~3일	(187)	63	22	14	0	1	85	1	100
주 4~5일	(180)	68	19	8	3	2	87	5	100
주 6일 이상	(263)	63	23	10	4	1	85	5	100
운전 하지 않음	(289)	76	13	8	1	2	89	2	100
운전 경력									
10년 미만	(188)	60	22	14	2	2	82	4	100
10년 이상	(524)	67	20	9	2	1	87	4	100
운전 하지 않음	(289)	76	13	8	1	2	89	2	100

[표 a06] 운전 습관 및 행태에 대한 의견 - 4. 운전 중 전화기를 들고 통화
[A410_4] 운전 습관 및 행태와 관련해, 다음 각각에 대해 어떤 의견이십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	절대 하면 안 된다	<---	중간	--->	해도 전혀 문제가 없다	T2(1+2=하 면 안 된다)	B2(4+5=해 도 문제없다)	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	66	23	9	1	0	89	2	100
성별									
남자	(497)	61	24	13	2	1	85	3	100
여자	(503)	70	22	6	1	0	93	1	100
연령									
18-29세	(164)	46	34	17	3	1	79	4	100
30-39세	(151)	56	26	14	4	1	82	4	100
40-49세	(180)	64	24	12	1	0	88	1	100
50-59세	(194)	73	18	9	0	0	91	0	100
60세이상	(311)	78	19	2	0	1	97	1	100
거주지역									
서울	(187)	67	22	11	0	1	89	1	100
인천/경기	(317)	66	23	8	2	1	89	3	100
대전/세종/충청	(106)	63	25	11	1	0	89	1	100
광주/전라	(97)	62	24	13	2	0	86	2	100
대구/경북	(98)	67	24	9	0	0	91	0	100
부산/울산/경남	(151)	68	23	7	2	0	91	2	100
강원/제주	(44)	58	24	15	3	0	82	3	100
학력									
고졸이하	(465)	74	20	6	0	0	94	1	100
대재이상	(535)	59	26	13	2	1	85	3	100
직업									
농/임/어업	(13)	62	32	0	6	0	94	6	100
자영업	(58)	69	27	4	0	0	96	0	100
판매/영업/서비스	(82)	75	10	13	2	0	85	2	100
생산/기능/노무	(108)	61	27	11	1	0	88	1	100
사무/관리/전문	(292)	52	31	14	2	1	83	3	100
주부	(150)	84	15	1	0	0	99	0	100
학생	(75)	49	21	27	3	0	70	3	100
기타	(113)	76	20	3	0	1	96	1	100
무직/퇴직	(109)	76	21	3	1	0	96	1	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(384)	58	29	11	2	1	87	2	100
비정규직 임금근로자	(147)	68	22	9	1	1	90	2	100
자영업자	(134)	66	22	11	1	1	88	1	100
비경제활동	(334)	73	18	7	1	0	92	1	100
월평균 가구소득									
200만원미만	(144)	70	23	6	0	0	94	0	100
200만원 이상-300만원 미만	(146)	72	18	8	1	1	90	2	100
300만원 이상-400만원 미만	(161)	64	28	7	1	1	91	2	100
400만원 이상-500만원 미만	(121)	70	15	12	3	0	85	3	100
500만원 이상-600만원 미만	(135)	64	24	11	1	0	88	1	100
600만원 이상-700만원 미만	(94)	63	25	10	1	0	89	1	100
700만원이상	(200)	60	27	12	1	1	86	2	100
주관적 계층인식									
중상층	(342)	62	24	11	2	0	86	2	100
하층	(634)	68	23	9	1	0	90	1	100
모르겠다	(23)	67	27	6	0	0	94	0	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(246)	61	26	11	1	0	88	2	100
중도(5)	(365)	66	24	9	1	0	90	1	100
보수(6-10)	(344)	69	19	9	2	1	88	3	100
모름	(45)	66	27	7	0	0	93	0	100
평소 운전 여부									
운전함	(711)	62	25	11	1	1	87	2	100
운전 하지 않음	(289)	74	19	5	1	0	93	1	100
평소 운전 빈도									
주 1일 이하	(81)	65	22	13	1	0	86	1	100
주 2~3일	(187)	68	21	10	1	0	90	1	100
주 4~5일	(180)	61	27	10	1	0	89	1	100
주 6일 이상	(263)	58	27	12	2	1	84	4	100
운전 하지 않음	(289)	74	19	5	1	0	93	1	100
운전 경력									
10년 미만	(188)	56	26	16	2	0	82	2	100
10년 이상	(524)	65	24	9	1	1	89	2	100
운전 하지 않음	(289)	74	19	5	1	0	93	1	100

[표 a07] 운전 습관 및 행태에 대한 의견 - 5. 운전 중 카톡, 문자메세지 전송
[A410_5] 운전 습관 및 행태와 관련해, 다음 각각에 대해 어떤 의견이십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	절대 하면 안 된다	<---	중간	--->	해도 전혀 문제가 없다	T2(1+2=하 면 안 된다)	B2(4+5=해 도 문제없다)	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	72	19	7	1	0	91	1	100
성별									
남자	(497)	70	20	9	1	0	90	2	100
여자	(503)	74	19	6	1	0	93	1	100
연령									
18-29세	(164)	60	27	11	2	0	87	2	100
30-39세	(151)	64	21	12	2	1	85	3	100
40-49세	(180)	65	25	9	0	0	90	0	100
50-59세	(194)	74	18	5	2	0	92	2	100
60세이상	(311)	85	12	3	0	0	97	0	100
거주지역									
서울	(187)	70	20	7	3	0	90	3	100
인천/경기	(317)	72	20	7	1	0	92	1	100
대전/세종/충청	(106)	69	21	9	1	0	91	1	100
광주/전라	(97)	74	16	9	1	0	90	1	100
대구/경북	(98)	79	14	7	1	0	92	1	100
부산/울산/경남	(151)	72	21	5	1	0	94	1	100
강원/제주	(44)	71	19	8	2	0	90	2	100
학력									
고졸이하	(465)	78	16	4	1	0	95	1	100
대재이상	(535)	67	22	10	2	0	89	2	100
직업									
농/임/어업	(13)	77	23	0	0	0	100	0	100
자영업	(58)	76	21	4	0	0	96	0	100
판매/영업/서비스	(82)	77	17	5	1	0	94	1	100
생산/기능/노무	(108)	65	25	9	1	0	90	1	100
사무/관리/전문	(292)	61	24	11	3	0	86	3	100
주부	(150)	85	11	3	1	0	96	1	100
학생	(75)	70	15	14	1	0	85	1	100
기타	(113)	78	17	5	0	0	95	0	100
무직/퇴직	(109)	80	17	2	1	0	97	1	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(384)	66	23	9	1	0	89	2	100
비정규직 임금근로자	(147)	70	22	7	1	0	92	1	100
자영업자	(134)	72	21	5	2	0	93	2	100
비경제활동	(334)	80	14	5	1	0	94	1	100
월평균 가구소득									
200만원미만	(144)	76	19	4	1	0	95	1	100
200만원 이상-300만원 미만	(146)	79	14	7	1	0	93	1	100
300만원 이상-400만원 미만	(161)	71	21	5	2	1	92	3	100
400만원 이상-500만원 미만	(121)	69	22	7	2	0	91	2	100
500만원 이상-600만원 미만	(135)	69	18	12	1	0	88	1	100
600만원 이상-700만원 미만	(94)	71	16	11	2	0	87	2	100
700만원이상	(200)	69	24	6	1	0	93	1	100
주관적 계층인식									
중상층	(342)	71	20	7	2	0	91	2	100
하층	(634)	73	19	7	1	0	91	1	100
모르겠다	(23)	74	26	0	0	0	100	0	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(246)	65	29	5	1	0	94	1	100
중도(5)	(365)	74	17	9	0	0	91	0	100
보수(6-10)	(344)	75	15	7	2	0	90	2	100
모름	(45)	71	18	7	4	0	89	4	100
평소 운전 여부									
운전함	(711)	70	21	8	1	0	91	2	100
운전 하지 않음	(289)	77	16	6	1	0	93	1	100
평소 운전 빈도									
주 1일 이하	(81)	71	19	10	0	0	90	0	100
주 2~3일	(187)	76	15	7	1	0	91	1	100
주 4~5일	(180)	67	25	6	2	0	92	2	100
주 6일 이상	(263)	67	22	8	2	0	90	2	100
운전 하지 않음	(289)	77	16	6	1	0	93	1	100
운전 경력									
10년 미만	(188)	62	25	10	2	0	88	2	100
10년 이상	(524)	73	19	7	1	0	92	1	100
운전 하지 않음	(289)	77	16	6	1	0	93	1	100

[표 a08] 운전 습관 및 행태에 대한 의견 - 6. 운전 중 SNS 확인
[A410_6] 운전 습관 및 행태와 관련해, 다음 각각에 대해 어떤 의견이십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	절대 하면 안 된다	<---	중간	--->	해도 전혀 문제가 없다	T2(1+2=하 면 안 된다)	B2(4+5=해 도 문제없다)	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	70	20	8	1	0	90	1	100
성별									
남자	(497)	67	22	9	1	1	89	2	100
여자	(503)	74	17	8	1	0	91	1	100
연령									
18-29세	(164)	60	22	16	0	2	82	2	100
30-39세	(151)	68	21	7	2	1	89	3	100
40-49세	(180)	65	23	12	0	0	88	0	100
50-59세	(194)	74	17	8	1	0	91	1	100
60세이상	(311)	78	17	4	1	0	95	1	100
거주지역									
서울	(187)	68	21	10	1	0	89	1	100
인천/경기	(317)	71	20	8	1	1	91	2	100
대전/세종/충청	(106)	72	20	7	0	1	92	1	100
광주/전라	(97)	73	17	10	0	0	90	0	100
대구/경북	(98)	71	20	7	1	0	92	1	100
부산/울산/경남	(151)	70	20	9	1	0	90	1	100
강원/제주	(44)	70	14	11	4	0	85	4	100
학력									
고졸이하	(465)	76	17	6	1	0	93	1	100
대재이상	(535)	65	22	11	1	1	88	2	100
직업									
농/임/어업	(13)	69	25	0	0	6	94	6	100
자영업	(58)	69	15	13	3	0	84	3	100
판매/영업/서비스	(82)	74	14	12	0	0	88	0	100
생산/기능/노무	(108)	65	25	9	1	0	90	1	100
사무/관리/전문	(292)	64	21	12	1	1	85	2	100
주부	(150)	81	14	4	1	0	95	1	100
학생	(75)	61	25	12	1	1	86	2	100
기타	(113)	77	20	2	0	0	98	0	100
무직/퇴직	(109)	76	21	3	1	0	97	1	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(384)	67	22	10	1	1	89	2	100
비정규직 임금근로자	(147)	73	19	7	1	1	92	1	100
자영업자	(134)	67	18	14	1	0	84	1	100
비경제활동	(334)	75	18	5	1	0	93	1	100
월평균 가구소득									
200만원미만	(144)	77	15	6	1	0	93	1	100
200만원 이상-300만원 미만	(146)	72	17	9	1	1	90	2	100
300만원 이상-400만원 미만	(161)	68	23	6	1	1	92	2	100
400만원 이상-500만원 미만	(121)	72	19	9	0	0	91	0	100
500만원 이상-600만원 미만	(135)	63	27	10	1	0	90	1	100
600만원 이상-700만원 미만	(94)	73	15	10	2	0	88	2	100
700만원이상	(200)	69	20	10	1	1	88	2	100
주관적 계층인식									
중상층	(342)	66	22	10	1	1	88	2	100
하층	(634)	72	18	8	1	0	91	1	100
모르겠다	(23)	74	26	0	0	0	100	0	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(246)	69	24	6	1	0	93	2	100
중도(5)	(365)	73	17	9	0	0	90	1	100
보수(6-10)	(344)	70	18	9	2	1	88	2	100
모름	(45)	63	28	9	0	0	91	0	100
평소 운전 여부									
운전함	(711)	68	21	9	1	1	89	2	100
운전 하지 않음	(289)	77	16	7	0	0	93	0	100
평소 운전 빈도									
주 1일 이하	(81)	67	25	7	1	0	92	1	100
주 2~3일	(187)	71	20	7	2	0	91	2	100
주 4~5일	(180)	67	21	11	1	0	88	1	100
주 6일 이상	(263)	67	21	9	1	1	88	3	100
운전 하지 않음	(289)	77	16	7	0	0	93	0	100
운전 경력									
10년 미만	(188)	63	25	11	2	0	87	2	100
10년 이상	(524)	70	20	8	1	1	90	2	100
운전 하지 않음	(289)	77	16	7	0	0	93	0	100

[표 a09] 운전 습관 및 행태에 대한 의견 - 7. 졸음운전
[A410_7] 운전 습관 및 행태와 관련해, 다음 각각에 대해 어떤 의견이십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	절대 하면 안 된다	<---	중간	--->	T2(1+2=하 면 안 된다)	B2(4+5=해 도 문제없다)	계
■ 전체 ■	(1,000)	88	8	3	1	96	1	100
성별								
남자	(497)	83	11	4	1	95	1	100
여자	(503)	92	5	2	0	97	0	100
연령								
18-29세	(164)	79	14	6	2	92	2	100
30-39세	(151)	83	9	7	1	93	1	100
40-49세	(180)	89	9	3	0	97	0	100
50-59세	(194)	90	8	1	1	98	1	100
60세 이상	(311)	92	5	2	1	97	1	100
거주지역								
서울	(187)	89	6	4	1	95	1	100
인천/경기	(317)	88	9	3	1	97	1	100
대전/세종/충청	(106)	83	14	3	1	97	1	100
광주/전라	(97)	92	1	6	1	93	1	100
대구/경북	(98)	87	9	4	0	96	0	100
부산/울산/경남	(151)	89	8	3	0	97	0	100
강원/제주	(44)	75	20	2	3	95	3	100
학력								
고졸이하	(465)	91	6	2	1	97	1	100
대재이상	(535)	84	11	5	1	95	1	100
직업								
농/임/어업	(13)	69	25	0	6	94	6	100
자영업	(58)	86	9	4	0	96	0	100
판매/영업/서비스	(82)	87	10	3	1	96	1	100
생산/기능/노무	(108)	80	13	6	1	93	1	100
사무/관리/전문	(292)	83	12	4	1	95	1	100
주부	(150)	96	3	1	0	99	0	100
학생	(75)	78	9	10	2	88	2	100
기타	(113)	98	2	0	0	100	0	100
무직/퇴직	(109)	94	4	2	0	98	0	100
직장지위								
정규직 임금근로자	(384)	86	10	3	1	96	1	100
비정규직 임금근로자	(147)	88	9	2	1	97	1	100
자영업자	(134)	81	11	6	1	93	1	100
비경제활동	(334)	91	5	4	0	96	0	100
월평균 가구소득								
200만원미만	(144)	90	5	4	1	95	1	100
200만원 이상-300만원 미만	(146)	87	10	2	1	97	1	100
300만원 이상-400만원 미만	(161)	88	9	1	1	97	1	100
400만원 이상-500만원 미만	(121)	89	8	2	1	97	1	100
500만원 이상-600만원 미만	(135)	85	9	5	1	94	1	100
600만원 이상-700만원 미만	(94)	89	4	6	0	94	0	100
700만원이상	(200)	86	9	4	1	95	1	100
주관적 계층인식								
중상층	(342)	85	10	5	1	94	1	100
하층	(634)	89	7	3	1	96	1	100
모르겠다	(23)	86	14	0	0	100	0	100
이념성향(11점)								
진보(0-4)	(246)	87	10	2	1	97	1	100
중도(5)	(365)	89	8	3	0	97	0	100
보수(6-10)	(344)	85	9	5	1	94	1	100
모름	(45)	95	2	0	3	97	3	100
평소 운전 여부								
운전함	(711)	86	10	4	1	95	1	100
운전 하지 않음	(289)	92	5	2	0	97	0	100
평소 운전 빈도								
주 1일 이하	(81)	90	6	4	0	96	0	100
주 2~3일	(187)	88	6	6	1	94	1	100
주 4~5일	(180)	87	8	3	1	96	1	100
주 6일 이상	(263)	82	14	2	1	96	1	100
운전 하지 않음	(289)	92	5	2	0	97	0	100
운전 경력								
10년 미만	(188)	81	10	8	1	91	1	100
10년 이상	(524)	87	10	2	1	97	1	100
운전 하지 않음	(289)	92	5	2	0	97	0	100

[표 a10] 운전 습관 및 행태에 대한 의견 - 8. 음주운전
[A410_8] 운전 습관 및 행태와 관련해, 다음 각각에 대해 어떤 의견이십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	절대 하면 안 된다	<---	중간	--->	해도 전혀 문제가 없다	T2(1+2=하 면 안 된다)	B2(4+5=해 도 문제없다)	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	94	2	2	1	0	97	1	100
성별									
남자	(497)	93	3	3	1	0	96	2	100
여자	(503)	96	1	2	1	0	98	1	100
연령									
18-29세	(164)	90	3	5	2	0	93	2	100
30-39세	(151)	90	5	2	3	1	94	3	100
40-49세	(180)	96	2	2	1	0	98	1	100
50-59세	(194)	97	0	1	1	1	98	1	100
60세이상	(311)	96	2	1	0	0	99	0	100
거주지역									
서울	(187)	94	1	3	1	1	96	1	100
인천/경기	(317)	95	3	0	1	0	98	1	100
대전/세종/충청	(106)	94	2	3	1	0	97	1	100
광주/전라	(97)	92	3	3	1	1	95	2	100
대구/경북	(98)	95	2	3	0	0	97	0	100
부산/울산/경남	(151)	95	1	3	1	0	96	1	100
강원/제주	(44)	97	0	0	3	0	97	3	100
학력									
고졸이하	(465)	96	2	1	1	0	98	1	100
대재이상	(535)	93	3	3	1	0	96	1	100
직업									
농/임/어업	(13)	100	0	0	0	0	100	0	100
자영업	(58)	94	3	3	0	0	97	0	100
판매/영업/서비스	(82)	95	0	1	3	0	95	3	100
생산/기능/노무	(108)	92	5	3	1	0	96	1	100
사무/관리/전문	(292)	93	3	2	1	1	96	2	100
주부	(150)	97	1	1	1	0	98	1	100
학생	(75)	90	1	7	2	0	91	2	100
기타	(113)	98	2	0	0	0	100	0	100
무직/퇴직	(109)	95	3	2	0	0	98	0	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(384)	95	3	1	1	0	98	1	100
비정규직 임금근로자	(147)	96	1	1	1	0	97	1	100
자영업자	(134)	90	3	5	1	1	92	2	100
비경제활동	(334)	95	2	2	1	0	97	1	100
월평균 가구소득									
200만원미만	(144)	91	6	3	1	0	97	1	100
200만원 이상-300만원 미만	(146)	96	1	2	1	1	97	1	100
300만원 이상-400만원 미만	(161)	94	3	1	2	0	97	2	100
400만원 이상-500만원 미만	(121)	95	2	2	1	0	97	1	100
500만원 이상-600만원 미만	(135)	95	1	3	0	1	96	1	100
600만원 이상-700만원 미만	(94)	95	1	3	1	0	96	1	100
700만원이상	(200)	95	2	2	1	0	97	1	100
주관적 계층인식									
중상층	(342)	93	2	4	1	0	95	1	100
하층	(634)	95	2	1	1	0	98	1	100
모르겠다	(23)	100	0	0	0	0	100	0	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(246)	96	3	0	1	0	99	1	100
중도(5)	(365)	95	2	3	0	0	97	0	100
보수(6-10)	(344)	93	2	3	2	1	95	2	100
모름	(45)	95	2	0	3	0	97	3	100
평소 운전 여부									
운전함	(711)	94	2	2	1	0	97	1	100
운전 하지 않음	(289)	96	2	2	1	0	97	1	100
평소 운전 빈도									
주 1일 이하	(81)	96	2	2	0	0	98	0	100
주 2~3일	(187)	95	1	2	2	0	96	2	100
주 4~5일	(180)	94	2	3	1	1	96	1	100
주 6일 이상	(263)	93	4	2	1	0	97	1	100
운전 하지 않음	(289)	96	2	2	1	0	97	1	100
운전 경력									
10년 미만	(188)	92	2	4	2	0	94	2	100
10년 이상	(524)	95	3	1	1	0	98	1	100
운전 하지 않음	(289)	96	2	2	1	0	97	1	100

[표 a11] 운전 습관 및 행태에 대한 의견 - 9. 자동차보험 미가입 상태로 운전
[A410_9] 운전 습관 및 행태와 관련해, 다음 각각에 대해 어떤 의견이십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	절대 하면 안 된다	<---	중간	--->	해도 전혀 문제가 없다	T2(1+2=하 면 안 된다)	B2(4+5=해 도 문제없다)	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	78	13	6	2	1	91	2	100
성별									
남자	(497)	78	13	6	2	1	91	3	100
여자	(503)	79	13	7	1	0	92	1	100
연령									
18-29세	(164)	48	25	19	4	3	73	8	100
30-39세	(151)	72	14	10	4	0	86	4	100
40-49세	(180)	83	12	4	1	1	94	2	100
50-59세	(194)	88	10	2	0	0	98	0	100
60세이상	(311)	88	10	2	0	0	98	0	100
거주지역									
서울	(187)	74	15	8	2	1	89	3	100
인천/경기	(317)	82	10	5	3	1	92	4	100
대전/세종/충청	(106)	82	11	6	0	1	93	1	100
광주/전라	(97)	74	16	9	1	0	90	1	100
대구/경북	(98)	70	23	6	0	1	93	1	100
부산/울산/경남	(151)	80	12	7	1	1	92	1	100
강원/제주	(44)	80	15	2	3	0	95	3	100
학력									
고졸이하	(465)	85	10	4	0	1	95	1	100
대재이상	(535)	72	16	8	2	1	88	4	100
직업									
농/임/어업	(13)	86	8	6	0	0	94	0	100
자영업	(58)	86	8	6	0	0	94	0	100
판매/영업/서비스	(82)	83	12	4	1	0	95	1	100
생산/기능/노무	(108)	81	14	4	1	0	96	1	100
사무/관리/전문	(292)	77	12	8	2	1	89	3	100
주부	(150)	85	12	3	1	0	97	1	100
학생	(75)	37	28	22	8	6	64	13	100
기타	(113)	88	10	1	0	2	98	2	100
무직/퇴직	(109)	79	15	6	0	0	94	0	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(384)	80	12	6	1	1	92	2	100
비정규직 임금근로자	(147)	84	12	3	0	1	96	1	100
자영업자	(134)	82	10	6	2	0	92	2	100
비경제활동	(334)	72	16	8	2	1	89	3	100
월평균 가구소득									
200만원미만	(144)	73	19	7	1	1	92	2	100
200만원 이상-300만원 미만	(146)	77	14	7	1	1	91	2	100
300만원 이상-400만원 미만	(161)	79	14	5	3	0	93	3	100
400만원 이상-500만원 미만	(121)	79	13	5	3	0	92	3	100
500만원 이상-600만원 미만	(135)	80	12	7	0	2	92	2	100
600만원 이상-700만원 미만	(94)	85	9	4	1	1	93	2	100
700만원이상	(200)	79	11	7	2	1	90	3	100
주관적 계층인식									
중상층	(342)	74	15	8	2	1	89	3	100
하층	(634)	80	12	5	1	1	92	2	100
모르겠다	(23)	82	18	0	0	0	100	0	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(246)	77	15	6	1	1	92	2	100
중도(5)	(365)	79	12	6	1	1	91	2	100
보수(6-10)	(344)	79	13	6	2	0	92	2	100
모름	(45)	77	14	4	5	0	91	5	100
평소 운전 여부									
운전함	(711)	82	11	6	2	0	92	2	100
운전 하지 않음	(289)	70	19	8	1	2	89	3	100
평소 운전 빈도									
주 1일 이하	(81)	77	10	11	1	0	87	1	100
주 2~3일	(187)	76	14	7	3	0	90	3	100
주 4~5일	(180)	83	11	5	1	0	94	1	100
주 6일 이상	(263)	86	9	3	1	1	95	2	100
운전 하지 않음	(289)	70	19	8	1	2	89	3	100
운전 경력									
10년 미만	(188)	66	18	12	4	0	84	4	100
10년 이상	(524)	87	8	3	1	0	95	1	100
운전 하지 않음	(289)	70	19	8	1	2	89	3	100

[표 a12] 운전 습관 및 행태에 대한 의견 - 10. 주정차금지구역에서 주차
[A410_10] 운전 습관 및 행태와 관련해, 다음 각각에 대해 어떤 의견이십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	절대 하면 안 된다	<---	중간	--->	해도 전혀 문제가 없다	T2(1+2=하 면 안 된다)	B2(4+5=해 도 문제없다)	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	51	32	15	2	0	82	3	100
성별									
남자	(497)	46	31	19	4	0	77	4	100
여자	(503)	55	33	11	1	0	88	1	100
연령									
18-29세	(164)	40	36	21	3	1	75	3	100
30-39세	(151)	47	26	23	4	0	73	4	100
40-49세	(180)	50	35	12	3	0	85	3	100
50-59세	(194)	54	30	12	4	0	84	4	100
60세이상	(311)	56	32	11	1	0	88	1	100
거주지역									
서울	(187)	48	31	18	3	0	79	3	100
인천/경기	(317)	53	31	13	3	0	84	3	100
대전/세종/충청	(106)	52	34	12	2	1	85	2	100
광주/전라	(97)	50	29	20	0	0	80	0	100
대구/경북	(98)	51	35	13	1	0	86	1	100
부산/울산/경남	(151)	48	34	14	4	0	81	4	100
강원/제주	(44)	50	33	14	3	0	83	3	100
학력									
고졸이하	(465)	55	31	13	1	0	86	1	100
대재이상	(535)	46	33	17	4	0	79	4	100
직업									
농/임/어업	(13)	28	30	36	0	6	58	6	100
자영업	(58)	46	35	16	3	0	81	3	100
판매/영업/서비스	(82)	57	31	11	1	0	88	1	100
생산/기능/노무	(108)	41	33	22	4	0	74	4	100
사무/관리/전문	(292)	44	34	18	4	0	78	4	100
주부	(150)	61	32	7	0	0	93	0	100
학생	(75)	43	32	18	6	1	75	7	100
기타	(113)	63	25	12	0	0	88	0	100
무직/퇴직	(109)	55	32	11	2	0	88	2	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(384)	47	33	16	3	0	80	3	100
비정규직 임금근로자	(147)	55	28	15	1	1	83	2	100
자영업자	(134)	43	33	21	3	0	76	3	100
비경제활동	(334)	55	32	11	2	0	87	2	100
월평균 가구소득									
200만원미만	(144)	55	30	13	2	0	86	2	100
200만원 이상-300만원 미만	(146)	55	30	13	1	1	85	2	100
300만원 이상-400만원 미만	(161)	46	35	16	3	0	81	3	100
400만원 이상-500만원 미만	(121)	46	35	18	2	0	80	2	100
500만원 이상-600만원 미만	(135)	54	28	14	4	0	82	4	100
600만원 이상-700만원 미만	(94)	53	32	12	3	0	85	3	100
700만원이상	(200)	46	33	17	3	0	80	3	100
주관적 계층인식									
중상층	(342)	45	34	16	5	0	79	5	100
하층	(634)	54	30	14	1	0	84	2	100
모르겠다	(23)	41	44	16	0	0	84	0	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(246)	46	33	17	4	0	79	4	100
중도(5)	(365)	52	34	13	1	0	86	1	100
보수(6-10)	(344)	51	30	15	4	0	81	4	100
모름	(45)	58	25	14	3	0	83	3	100
평소 운전 여부									
운전함	(711)	47	34	17	3	0	80	3	100
운전 하지 않음	(289)	60	28	10	2	0	88	2	100
평소 운전 빈도									
주 1일 이하	(81)	58	29	14	0	0	86	0	100
주 2~3일	(187)	44	37	16	3	0	81	3	100
주 4~5일	(180)	50	30	17	3	0	80	3	100
주 6일 이상	(263)	43	35	18	3	0	78	4	100
운전 하지 않음	(289)	60	28	10	2	0	88	2	100
운전 경력									
10년 미만	(188)	42	36	20	2	0	78	2	100
10년 이상	(524)	48	33	16	3	0	81	3	100
운전 하지 않음	(289)	60	28	10	2	0	88	2	100

[표 a13] 운전 습관 및 행태에 대한 의견 - 11. 운전석 안전벨트 미착용
[A410_11] 운전 습관 및 행태와 관련해, 다음 각각에 대해 어떤 의견이십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	절대 하면 안 된다	<---	중간	--->	해도 전혀 문제가 없다	T2(1+2=하 면 안 된다)	B2(4+5=해 도 문제없다)	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	75	16	7	2	1	90	3	100
성별									
남자	(497)	68	18	9	2	2	86	4	100
여자	(503)	81	13	4	1	1	94	2	100
연령									
18-29세	(164)	62	22	12	2	2	84	4	100
30-39세	(151)	71	19	8	2	1	90	3	100
40-49세	(180)	79	12	6	2	1	91	3	100
50-59세	(194)	81	11	5	2	1	91	4	100
60세이상	(311)	77	16	5	1	2	93	2	100
거주지역									
서울	(187)	73	16	9	2	0	89	2	100
인천/경기	(317)	76	14	6	2	3	90	4	100
대전/세종/충청	(106)	72	16	10	0	3	88	3	100
광주/전라	(97)	74	16	9	0	0	91	0	100
대구/경북	(98)	80	13	5	2	0	93	2	100
부산/울산/경남	(151)	76	16	4	2	1	92	3	100
강원/제주	(44)	65	27	2	5	0	92	5	100
학력									
고졸이하	(465)	76	15	5	2	1	91	3	100
대재이상	(535)	73	16	8	2	1	90	3	100
직업									
농/임/어업	(13)	31	41	0	8	21	71	29	100
자영업	(58)	69	17	10	2	2	87	3	100
판매/영업/서비스	(82)	78	12	9	1	0	89	1	100
생산/기능/노무	(108)	73	10	13	3	1	83	4	100
사무/관리/전문	(292)	72	17	8	1	2	90	3	100
주부	(150)	86	13	1	1	0	98	1	100
학생	(75)	52	24	14	6	3	76	10	100
기타	(113)	87	12	0	0	1	99	1	100
무직/퇴직	(109)	77	18	5	0	0	95	0	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(384)	77	14	6	0	1	92	2	100
비정규직 임금근로자	(147)	76	14	7	3	1	90	4	100
자영업자	(134)	65	18	11	3	3	83	6	100
비경제활동	(334)	75	17	5	2	1	92	3	100
월평균 가구소득									
200만원미만	(144)	73	15	10	1	1	88	2	100
200만원 이상-300만원 미만	(146)	77	15	5	1	2	92	3	100
300만원 이상-400만원 미만	(161)	77	17	4	2	1	93	3	100
400만원 이상-500만원 미만	(121)	74	16	6	1	3	90	4	100
500만원 이상-600만원 미만	(135)	74	20	5	0	1	94	1	100
600만원 이상-700만원 미만	(94)	76	11	8	5	1	87	6	100
700만원이상	(200)	73	15	9	2	1	88	3	100
주관적 계층인식									
중상층	(342)	73	17	7	3	1	89	4	100
하층	(634)	76	15	6	1	1	91	2	100
모르겠다	(23)	68	17	10	0	5	84	5	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(246)	77	16	5	0	1	93	2	100
중도(5)	(365)	76	15	6	1	2	91	3	100
보수(6-10)	(344)	71	17	8	3	1	88	4	100
모름	(45)	78	9	7	3	3	88	6	100
평소 운전 여부									
운전함	(711)	73	17	7	2	1	90	3	100
운전 하지 않음	(289)	79	13	5	2	1	92	3	100
평소 운전 빈도									
주 1일 이하	(81)	78	13	9	0	0	91	0	100
주 2~3일	(187)	76	15	4	4	1	91	5	100
주 4~5일	(180)	70	18	9	2	1	88	2	100
주 6일 이상	(263)	71	18	7	1	2	90	3	100
운전 하지 않음	(289)	79	13	5	2	1	92	3	100
운전 경력									
10년 미만	(188)	72	17	9	2	0	89	2	100
10년 이상	(524)	73	17	7	1	2	90	3	100
운전 하지 않음	(289)	79	13	5	2	1	92	3	100

[표 a14] 운전 습관 및 행태에 대한 의견 - 12. 조수석 안전벨트 미착용
[A410_12] 운전 습관 및 행태와 관련해, 다음 각각에 대해 어떤 의견이십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	절대 하면 안 된다	<---	중간	--->	해도 전혀 문제가 없다	T2(1+2=하 면 안 된다)	B2(4+5=해 도 문제없다)	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	65	20	10	2	2	85	4	100
성별									
남자	(497)	57	22	14	3	4	79	7	100
여자	(503)	74	18	6	1	1	91	2	100
연령									
18-29세	(164)	57	24	16	1	3	80	3	100
30-39세	(151)	63	21	10	4	2	84	6	100
40-49세	(180)	66	19	13	1	1	85	2	100
50-59세	(194)	71	14	9	2	4	85	6	100
60세이상	(311)	67	21	7	2	2	89	4	100
거주지역									
서울	(187)	66	19	11	2	1	86	3	100
인천/경기	(317)	67	18	8	3	4	85	7	100
대전/세종/충청	(106)	64	21	12	1	3	84	4	100
광주/전라	(97)	61	22	16	1	0	83	1	100
대구/경북	(98)	70	18	8	1	2	88	3	100
부산/울산/경남	(151)	67	21	9	1	2	87	3	100
강원/제주	(44)	52	25	15	2	5	77	8	100
학력									
고졸이하	(465)	68	18	9	2	4	85	6	100
대재이상	(535)	63	22	12	2	1	85	3	100
직업									
농/임/어업	(13)	31	33	16	0	21	64	21	100
자영업	(58)	58	19	18	2	3	77	5	100
판매/영업/서비스	(82)	70	21	8	1	0	91	1	100
생산/기능/노무	(108)	53	22	15	5	4	76	9	100
사무/관리/전문	(292)	64	22	10	2	2	86	4	100
주부	(150)	77	17	3	2	2	94	3	100
학생	(75)	54	19	23	2	2	72	4	100
기타	(113)	80	11	5	1	3	91	4	100
무직/퇴직	(109)	64	22	11	0	3	87	3	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(384)	68	19	9	2	2	87	4	100
비정규직 임금근로자	(147)	62	24	8	3	3	86	6	100
자영업자	(134)	57	20	18	1	3	77	5	100
비경제활동	(334)	67	19	10	1	2	87	3	100
월평균 가구소득									
200만원미만	(144)	58	27	8	3	4	85	6	100
200만원 이상-300만원 미만	(146)	69	18	8	1	5	86	6	100
300만원 이상-400만원 미만	(161)	62	27	10	1	1	89	1	100
400만원 이상-500만원 미만	(121)	68	16	12	1	4	83	5	100
500만원 이상-600만원 미만	(135)	70	15	11	2	1	85	4	100
600만원 이상-700만원 미만	(94)	67	17	10	5	1	84	6	100
700만원 이상	(200)	66	17	13	2	1	83	3	100
주관적 계층인식									
중상층	(342)	63	21	12	2	2	84	4	100
하층	(634)	67	19	10	2	2	86	4	100
모르겠다	(23)	57	24	9	0	11	80	11	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(246)	67	21	8	2	2	88	3	100
중도(5)	(365)	68	19	9	2	2	87	4	100
보수(6-10)	(344)	61	22	13	2	2	83	4	100
모름	(45)	64	10	16	0	11	74	11	100
평소 운전 여부									
운전함	(711)	64	21	11	2	2	84	5	100
운전 하지 않음	(289)	70	18	9	1	2	87	4	100
평소 운전 빈도									
주 1일 이하	(81)	72	19	9	0	0	91	0	100
주 2~3일	(187)	63	21	11	3	2	84	5	100
주 4~5일	(180)	62	24	9	3	2	86	5	100
주 6일 이상	(263)	63	19	13	2	3	82	5	100
운전 하지 않음	(289)	70	18	9	1	2	87	4	100
운전 경력									
10년 미만	(188)	62	23	11	2	2	85	4	100
10년 이상	(524)	64	20	11	2	3	84	5	100
운전 하지 않음	(289)	70	18	9	1	2	87	4	100

[표 a15] 운전 습관 및 행태에 대한 의견 - 13. 뒷좌석 안전벨트 미착용
[A410_13] 운전 습관 및 행태와 관련해, 다음 각각에 대해 어떤 의견이십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	절대 하면 안 된다	<---	중간	--->	해도 전혀 문제가 없다	T2(1+2=하 면 안 된다)	B2(4+5=해 도 문제없다)	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	36	34	22	6	3	69	9	100
성별									
남자	(497)	32	33	22	7	5	66	12	100
여자	(503)	39	34	22	4	1	73	5	100
연령									
18-29세	(164)	31	24	30	10	5	55	15	100
30-39세	(151)	37	29	23	7	4	66	11	100
40-49세	(180)	45	29	21	5	1	74	5	100
50-59세	(194)	41	33	14	7	4	74	11	100
60세이상	(311)	28	44	23	2	2	72	5	100
거주지역									
서울	(187)	32	33	26	8	1	65	9	100
인천/경기	(317)	36	34	22	3	5	70	8	100
대전/세종/충청	(106)	36	35	17	7	5	72	11	100
광주/전라	(97)	39	27	30	4	0	67	4	100
대구/경북	(98)	32	37	20	11	1	69	12	100
부산/울산/경남	(151)	38	36	19	5	3	74	8	100
강원/제주	(44)	39	31	20	8	3	70	11	100
학력									
고졸이하	(465)	37	35	20	4	3	72	7	100
대재이상	(535)	35	32	23	7	3	67	10	100
직업									
농/임/어업	(13)	6	39	41	8	6	45	14	100
자영업	(58)	33	32	24	8	3	65	11	100
판매/영업/서비스	(82)	39	32	23	6	0	71	6	100
생산/기능/노무	(108)	30	33	24	8	5	63	13	100
사무/관리/전문	(292)	34	32	24	7	3	66	10	100
주부	(150)	42	40	16	3	0	81	3	100
학생	(75)	39	20	28	7	5	60	12	100
기타	(113)	42	38	14	3	3	80	6	100
무직/퇴직	(109)	30	37	23	6	4	67	11	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(384)	37	31	22	7	3	68	10	100
비정규직 임금근로자	(147)	31	40	21	4	4	71	8	100
자영업자	(134)	32	33	26	7	3	65	9	100
비경제활동	(334)	37	34	21	5	3	72	7	100
월평균 가구소득									
200만원미만	(144)	35	38	21	3	2	74	6	100
200만원 이상-300만원 미만	(146)	35	32	24	5	3	68	9	100
300만원 이상-400만원 미만	(161)	28	39	25	4	4	67	8	100
400만원 이상-500만원 미만	(121)	42	26	24	4	3	68	8	100
500만원 이상-600만원 미만	(135)	38	37	18	4	3	75	7	100
600만원 이상-700만원 미만	(94)	37	30	20	9	4	67	13	100
700만원 이상	(200)	36	32	21	9	2	68	11	100
주관적 계층인식									
중상층	(342)	33	32	25	7	3	64	10	100
하층	(634)	37	35	21	5	3	72	7	100
모르겠다	(23)	35	28	12	14	11	63	25	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(246)	31	34	25	7	3	65	10	100
중도(5)	(365)	40	32	22	3	3	72	6	100
보수(6-10)	(344)	34	37	20	7	3	71	9	100
모름	(45)	39	24	22	10	5	62	15	100
평소 운전 여부									
운전함	(711)	34	34	24	6	3	68	9	100
운전 하지 않음	(289)	40	34	18	6	2	74	9	100
평소 운전 빈도									
주 1일 이하	(81)	32	34	31	0	3	66	3	100
주 2~3일	(187)	32	36	25	5	2	68	7	100
주 4~5일	(180)	32	33	24	8	2	66	10	100
주 6일 이상	(263)	37	32	20	6	5	69	11	100
운전 하지 않음	(289)	40	34	18	6	2	74	9	100
운전 경력									
10년 미만	(188)	35	31	25	6	2	66	9	100
10년 이상	(524)	34	35	23	5	3	68	9	100
운전 하지 않음	(289)	40	34	18	6	2	74	9	100

[표 a16] 운전 습관 및 행태에 대한 의견 - 14. 아이가 있음에도 불구하고 유아용(어린이용) 카시트 미사용
[A410_14] 운전 습관 및 행태와 관련해, 다음 각각에 대해 어떤 의견이십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	절대 하면 안 된다	<---	중간	--->	해도 전혀 문제가 없다	T2(1+2=하 면 안 된다)	B2(4+5=해 도 문제없다)	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	61	25	12	2	1	86	3	100
성별									
남자	(497)	56	26	15	2	1	82	3	100
여자	(503)	66	23	8	2	1	89	2	100
연령									
18-29세	(164)	43	29	21	5	2	72	7	100
30-39세	(151)	53	26	18	3	1	79	3	100
40-49세	(180)	65	23	11	1	0	88	1	100
50-59세	(194)	71	20	6	1	2	91	3	100
60세이상	(311)	65	26	8	1	0	91	1	100
거주지역									
서울	(187)	56	26	15	3	0	82	3	100
인천/경기	(317)	62	25	8	3	2	88	5	100
대전/세종/충청	(106)	61	26	14	0	0	86	0	100
광주/전라	(97)	58	25	17	0	0	83	0	100
대구/경북	(98)	60	26	13	1	0	86	1	100
부산/울산/경남	(151)	69	18	10	2	1	87	3	100
강원/제주	(44)	49	34	11	2	3	84	5	100
학력									
고졸이하	(465)	67	22	8	1	1	89	2	100
대재이상	(535)	55	27	14	3	1	82	3	100
직업									
농/임/어업	(13)	37	30	25	8	0	67	8	100
자영업	(58)	58	31	11	0	0	89	0	100
판매/영업/서비스	(82)	71	21	7	1	0	91	1	100
생산/기능/노무	(108)	57	25	16	2	0	82	2	100
사무/관리/전문	(292)	55	28	13	2	2	83	4	100
주부	(150)	72	21	5	1	1	93	2	100
학생	(75)	36	26	28	7	3	62	10	100
기타	(113)	76	19	5	0	0	95	0	100
무직/퇴직	(109)	64	25	9	2	1	89	3	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(384)	60	27	11	1	1	87	2	100
비정규직 임금근로자	(147)	65	22	11	2	0	87	2	100
자영업자	(134)	58	26	14	1	1	84	2	100
비경제활동	(334)	61	23	12	3	1	84	4	100
월평균 가구소득									
200만원미만	(144)	62	24	11	2	0	87	2	100
200만원 이상-300만원 미만	(146)	61	22	13	2	2	83	4	100
300만원 이상-400만원 미만	(161)	56	30	10	3	1	87	4	100
400만원 이상-500만원 미만	(121)	67	16	13	3	1	83	4	100
500만원 이상-600만원 미만	(135)	62	25	12	0	2	86	2	100
600만원 이상-700만원 미만	(94)	57	28	11	4	0	85	4	100
700만원이상	(200)	61	26	11	1	1	87	2	100
주관적 계층인식									
중상층	(342)	56	26	14	4	1	81	5	100
하층	(634)	64	24	10	1	1	88	2	100
모르겠다	(23)	58	20	17	0	5	78	5	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(246)	58	26	10	4	1	85	5	100
중도(5)	(365)	63	24	11	1	1	88	1	100
보수(6-10)	(344)	59	25	13	2	0	84	2	100
모름	(45)	67	17	12	0	5	84	5	100
평소 운전 여부									
운전함	(711)	60	26	11	2	1	86	2	100
운전 하지 않음	(289)	62	22	12	3	1	84	4	100
평소 운전 빈도									
주 1일 이하	(81)	56	31	12	1	0	87	1	100
주 2~3일	(187)	59	26	13	2	1	85	2	100
주 4~5일	(180)	61	27	11	1	1	88	2	100
주 6일 이상	(263)	62	24	11	2	1	86	3	100
운전 하지 않음	(289)	62	22	12	3	1	84	4	100
운전 경력									
10년 미만	(188)	53	28	17	2	1	81	2	100
10년 이상	(524)	63	25	9	2	1	88	2	100
운전 하지 않음	(289)	62	22	12	3	1	84	4	100

[표 a17] 운전 습관 및 행태에 대한 의견 - 15. 안전거리 미확보
[A410_15] 운전 습관 및 행태와 관련해, 다음 각각에 대해 어떤 의견이십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	절대 하면 안 된다	<---	중간	--->	해도 전혀 문제가 없다	T2(1+2=하 면 안 된다)	B2(4+5=해 도 문제없다)	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	47	35	15	1	1	82	2	100
성별									
남자	(497)	41	35	21	2	1	76	3	100
여자	(503)	54	35	10	1	0	89	1	100
연령									
18-29세	(164)	46	34	19	1	1	79	2	100
30-39세	(151)	40	38	18	2	2	78	4	100
40-49세	(180)	43	37	20	0	1	79	1	100
50-59세	(194)	48	34	13	5	0	82	5	100
60세이상	(311)	54	34	11	0	1	88	1	100
거주지역									
서울	(187)	46	33	19	2	1	79	2	100
인천/경기	(317)	49	32	15	1	2	82	3	100
대전/세종/충청	(106)	48	34	17	1	0	82	1	100
광주/전라	(97)	52	33	14	1	0	85	1	100
대구/경북	(98)	49	39	12	1	0	88	1	100
부산/울산/경남	(151)	44	42	11	2	1	86	3	100
강원/제주	(44)	37	34	24	2	3	71	5	100
학력									
고졸이하	(465)	51	33	13	2	1	83	3	100
대재이상	(535)	45	37	17	1	1	82	2	100
직업									
농/임/어업	(13)	39	32	15	6	8	71	14	100
자영업	(58)	49	30	14	5	2	79	6	100
판매/영업/서비스	(82)	51	27	22	0	0	78	0	100
생산/기능/노무	(108)	37	31	29	1	1	69	2	100
사무/관리/전문	(292)	39	38	19	3	1	77	4	100
주부	(150)	59	37	4	1	0	96	1	100
학생	(75)	51	30	19	0	0	81	0	100
기타	(113)	56	35	6	1	2	91	3	100
무직/퇴직	(109)	50	40	9	0	1	90	1	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(384)	40	38	19	2	1	78	3	100
비정규직 임금근로자	(147)	51	29	17	2	1	79	3	100
자영업자	(134)	47	31	17	3	1	79	4	100
비경제활동	(334)	54	36	9	0	0	91	1	100
월평균 가구소득									
200만원미만	(144)	56	30	13	0	0	87	0	100
200만원 이상-300만원 미만	(146)	48	31	15	2	3	79	5	100
300만원 이상-400만원 미만	(161)	49	39	10	1	1	88	2	100
400만원 이상-500만원 미만	(121)	47	28	22	1	2	75	3	100
500만원 이상-600만원 미만	(135)	49	35	14	1	1	84	2	100
600만원 이상-700만원 미만	(94)	42	39	17	2	0	81	2	100
700만원이상	(200)	41	40	17	2	0	81	2	100
주관적 계층인식									
중상층	(342)	44	38	15	2	1	82	2	100
하층	(634)	49	33	16	1	1	82	2	100
모르겠다	(23)	48	33	9	5	5	81	11	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(246)	45	37	16	0	2	82	2	100
중도(5)	(365)	46	36	16	1	1	82	2	100
보수(6-10)	(344)	50	32	15	2	0	82	2	100
모름	(45)	56	33	6	3	3	89	5	100
평소 운전 여부									
운전함	(711)	45	35	18	2	1	79	3	100
운전 하지 않음	(289)	55	36	9	0	1	90	1	100
평소 운전 빈도									
주 1일 이하	(81)	54	29	15	1	0	84	1	100
주 2~3일	(187)	44	36	17	3	0	80	3	100
주 4~5일	(180)	48	31	19	1	1	79	2	100
주 6일 이상	(263)	40	38	19	2	2	77	4	100
운전 하지 않음	(289)	55	36	9	0	1	90	1	100
운전 경력									
10년 미만	(188)	47	33	19	1	1	80	1	100
10년 이상	(524)	44	35	18	2	1	79	4	100
운전 하지 않음	(289)	55	36	9	0	1	90	1	100

[표 a18] 운전 습관 및 행태에 대한 의견 - (종합) "절대 하면 안 된다"
[A410] 운전 습관 및 행태와 관련해, 다음 각각에 대해 어떤 의견이십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	8. 음주운전	7. 졸음운전	9. 자동차보험미가입상태로 운전	11. 운전석 안전벨트 미착용	5. 운전 중 카톡, 문자메세지 전송	6. 운전 중 SNS 확인	3. 어린이보호구역에서 제한속도보다 시속 20km 이상 과속	4. 운전 중 전화기를 들고 통화	12. 석조수 안전벨트 미착용	14. 아이가 있음에도 불구하고 유아용(어린이용) 카시트 미사용	2. 시내 도로에서 제한속도보다 시속 20km 이상 과속	10. 주정차 금지구역에서 주차	15. 안전거리 미확보	1. 고속도로에서 제한속도보다 시속 20km 이상 과속	13. 뒷좌석 안전벨트 미착용
☐ 전체 ☐	(1,000)	94	88	78	75	72	70	68	66	65	61	54	51	47	46	36
성별																
남자	(497)	93	83	78	68	70	67	62	61	57	56	47	46	41	36	32
여자	(503)	96	92	79	81	74	74	74	70	74	66	62	55	54	57	39
연령																
18-29세	(164)	90	79	48	62	60	60	59	46	57	43	48	40	46	44	31
30-39세	(151)	90	83	72	71	64	68	55	56	63	53	48	47	40	36	37
40-49세	(180)	96	89	83	79	65	65	70	64	66	65	48	50	43	45	45
50-59세	(194)	97	90	88	81	74	74	74	73	71	71	56	54	48	45	41
60세 이상	(311)	96	92	88	77	85	78	75	78	67	65	63	56	54	54	28
거주지역																
서울	(187)	94	89	74	73	70	68	66	67	66	56	49	48	46	46	32
인천/경기	(317)	95	88	82	76	72	71	68	66	67	62	57	53	49	47	36
대전/세종/충청	(106)	94	83	82	72	69	72	67	63	64	61	50	52	48	40	36
광주/전라	(97)	92	92	74	74	74	73	70	62	61	58	53	50	52	51	39
대구/경북	(98)	95	87	70	80	79	71	73	67	70	60	57	51	49	44	32
부산/울산/경남	(151)	95	89	80	76	72	70	72	68	67	69	60	48	44	52	38
강원/제주	(44)	97	75	80	65	71	70	62	58	52	49	48	50	37	37	39
학력																
고졸이하	(465)	96	91	85	76	78	76	76	74	68	67	59	55	51	51	37
대재이상	(535)	93	84	72	73	67	65	61	59	63	55	51	46	45	42	35
직업																
농/임/어업	(13)	100	69	86	31	77	69	86	62	31	37	37	28	39	24	6
자영업	(58)	94	86	86	69	76	69	69	69	58	58	45	46	49	38	33
판매/영업/서비스	(82)	95	87	83	78	77	74	74	75	70	71	58	57	51	52	39
생산/기능/노무	(108)	92	80	81	73	65	65	61	61	53	57	42	41	37	31	30
사무/관리/전문	(292)	93	83	77	72	61	64	60	52	64	55	47	44	39	37	34
주부	(150)	97	96	85	86	85	81	78	84	77	72	66	61	59	67	42
학생	(75)	90	78	37	52	70	61	55	49	54	36	47	43	51	45	39
기타	(113)	98	98	88	87	78	77	79	76	80	76	65	63	56	55	42
무직/퇴직	(109)	95	94	79	77	80	76	76	76	64	64	67	55	50	52	30
직장지위																
정규직	(384)	95	86	80	77	66	67	62	58	68	60	47	47	40	38	37
임금근로자	(147)	96	88	84	76	70	73	75	68	62	65	61	55	51	50	31
비정규직	(134)	90	81	82	65	72	67	70	66	57	58	48	43	47	40	32
자영업자	(334)	95	91	72	75	80	75	72	73	67	61	62	55	54	57	37
비경제활동																
월평균 가구소득																
200만원 미만	(144)	91	90	73	73	76	77	76	70	58	62	64	55	56	57	35
200만원 이상-300만원 미만	(146)	96	87	77	77	79	72	68	72	69	61	56	55	48	51	35
300만원 이상-400만원 미만	(161)	94	88	79	77	71	68	69	64	62	56	46	46	49	45	28
400만원 이상-500만원 미만	(121)	95	89	79	74	69	72	70	70	68	67	60	46	47	50	42
500만원 이상-600만원 미만	(135)	95	85	80	74	69	63	67	64	70	62	52	54	49	40	38
600만원 이상-700만원 미만	(94)	95	89	85	76	71	73	67	63	67	57	43	53	42	43	37
700만원 이상	(200)	95	86	79	73	69	69	62	60	66	61	55	46	41	40	36
주관적 계층인식																
중상층	(342)	93	85	74	73	71	66	64	62	63	56	52	45	44	41	33
하층	(634)	95	89	80	76	73	72	70	68	67	64	55	54	49	49	37
모르겠다	(23)	100	86	82	68	74	74	82	67	57	58	63	41	48	48	35
이념성향(11점)																
진보(0-4)	(246)	96	87	77	77	65	69	73	61	67	58	55	46	45	42	31
중도(5)	(365)	95	89	79	76	74	73	69	66	68	63	54	52	46	48	40
보수(6-10)	(344)	93	85	79	71	75	70	63	69	61	59	52	51	50	46	34
모름	(45)	95	95	77	78	71	63	80	66	64	67	68	58	56	55	39
평소 운전 여부																
운전함	(711)	94	86	82	73	70	68	65	62	64	60	49	47	45	40	34
운전 하지 않음	(289)	96	92	70	79	77	77	76	74	70	62	66	60	55	62	40
평소 운전 빈도																
주 1일 이하	(81)	96	90	77	78	71	67	73	65	72	56	58	58	54	48	32
주 2~3일	(187)	95	88	76	76	76	71	63	68	63	59	49	44	44	43	32
주 4~5일	(180)	94	87	83	70	67	67	68	61	62	61	52	50	48	40	32
주 6일 이상	(263)	93	82	86	71	67	67	63	58	63	62	45	43	40	35	37
운전 하지 않음	(289)	96	92	70	79	77	77	76	74	70	62	66	60	55	62	40
운전 경력																
10년 미만	(188)	92	81	66	72	62	63	60	56	62	53	54	42	47	43	35
10년 이상	(524)	95	87	87	73	73	70	67	65	64	63	48	48	44	39	34
운전 하지 않음	(289)	96	92	70	79	77	77	76	74	70	62	66	60	55	62	40

[표 a19] 운전 습관 및 행태에 대한 의견 - (종합) "하면 안 된다"
 [A410] 운전 습관 및 행태와 관련해, 다음 각각에 대해 어떤 의견이십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	8. 음주운전	7. 졸음운전	5. 운전 중 카톡, 문자메세지 전송	9. 자동차 보험 가입 상태로 운전	11. 운전석 안전벨트 미착용	6. 운전 중 SNS 확인	4. 운전 중 전화를 들고 통화	3. 어린이 보호구역에서 제한속도보다 시속 20km 이상 과속	14. 아이가 있음에도 불구하고 유아용(어린이용) 카시트 미사용	12. 조수석 안전벨트 미착용	10. 주정차 금지구역에서 주차	15. 안전거리 미확보	2. 시내 도로에서 제한속도보다 시속 20km 이상 과속	1. 고속도로에서 제한속도보다 시속 20km 이상 과속	13. 뒷좌석 안전벨트 미착용
■ 전체 ■	(1,000)	97	96	91	91	90	90	89	87	86	85	82	82	82	74	69
성별																
남자	(497)	96	95	90	91	86	89	85	83	82	79	77	76	76	63	66
여자	(503)	98	97	93	92	94	91	93	91	89	91	88	89	88	84	73
연령																
18-29세	(164)	93	92	87	73	84	82	79	78	72	80	75	79	84	68	55
30-39세	(151)	94	93	85	86	90	89	82	78	79	84	73	78	73	61	66
40-49세	(180)	98	97	90	94	91	88	88	88	88	85	85	79	80	71	74
50-59세	(194)	98	98	92	98	91	91	91	91	91	85	84	82	83	74	74
60세 이상	(311)	99	97	97	98	93	95	97	93	91	89	88	88	86	84	72
거주지역																
서울	(187)	96	95	90	89	89	89	89	86	82	86	79	79	82	75	65
인천/경기	(317)	98	97	92	92	90	91	89	87	88	85	84	82	82	74	70
대전/세종/충청	(106)	97	97	91	93	88	92	89	89	86	84	85	82	77	68	72
광주/전라	(97)	95	93	90	90	91	90	86	84	83	83	80	85	78	71	67
대구/경북	(98)	97	96	92	93	93	92	91	88	86	88	86	88	81	74	69
부산/울산/경남	(151)	96	97	94	92	92	90	91	89	87	87	81	86	90	80	74
강원/제주	(44)	97	95	90	95	92	85	82	80	84	77	83	71	72	62	70
학력																
고졸이하	(465)	98	97	95	95	91	93	94	91	89	85	86	83	85	79	72
대재이상	(535)	96	95	89	88	90	88	85	83	82	85	79	82	79	69	67
직업																
농/임/어업	(13)	100	94	100	94	71	94	94	94	67	64	58	71	72	46	45
자영업	(58)	97	96	96	94	87	84	96	84	89	77	81	79	72	69	65
판매/영업/서비스	(82)	95	96	94	95	89	88	85	90	91	91	88	78	84	79	71
생산/기능/노무	(108)	96	93	90	96	83	90	88	80	82	76	74	69	70	62	63
사무/관리/전문	(292)	96	95	86	89	90	85	83	84	83	86	78	77	79	66	66
주부	(150)	98	99	96	97	98	95	99	94	93	94	93	96	91	90	81
학생	(75)	91	88	85	64	76	86	70	77	62	72	75	81	79	65	60
기타	(113)	100	100	95	98	99	98	96	95	95	91	88	91	89	82	80
무직/퇴직	(109)	98	98	97	94	95	97	96	89	89	87	88	90	89	84	67
직장지위																
정규직 임금근로자	(384)	98	96	89	92	92	89	87	85	87	87	80	78	80	67	68
비정규직 임금근로자	(147)	97	97	92	96	90	92	90	89	87	86	83	79	82	77	71
자영업자	(134)	92	93	93	92	83	84	88	85	84	77	76	79	74	67	65
비경제활동	(334)	97	96	94	89	92	93	92	89	84	87	87	91	88	83	72
월평균 가구소득																
200만원 미만	(144)	97	95	95	92	88	93	94	92	87	85	86	87	87	81	74
200만원 이상-300만원 미만	(146)	97	97	93	91	92	90	90	84	83	86	85	79	84	78	68
300만원 이상-400만원 미만	(161)	97	97	92	93	93	92	91	89	87	89	81	88	83	76	67
400만원 이상-500만원 미만	(121)	97	97	91	92	90	91	85	82	83	83	80	75	90	73	68
500만원 이상-600만원 미만	(135)	96	94	88	92	94	90	88	90	86	85	82	84	78	70	75
600만원 이상-700만원 미만	(94)	96	94	87	93	87	88	89	88	85	84	85	81	76	70	67
700만원 이상	(200)	97	95	93	90	88	88	86	83	87	83	80	81	77	68	68
주관적 계층인식																
중상층	(342)	95	94	91	89	89	88	86	82	81	84	79	82	81	71	64
하층	(634)	98	96	91	92	91	91	90	89	88	86	84	82	82	76	72
모르겠다	(23)	100	100	100	100	84	100	94	90	78	80	84	81	91	65	63
이념성향(11점)																
진보(0-4)	(246)	99	97	94	92	93	93	88	91	85	88	79	82	87	76	65
중도(5)	(365)	97	97	91	91	91	90	90	87	88	87	86	82	79	74	72
보수(6-10)	(344)	95	94	90	92	88	88	88	83	84	83	81	82	80	72	71
모름	(45)	97	97	89	91	88	91	93	88	84	74	83	89	89	70	62
평소 운전 여부																
운전함	(711)	97	95	91	92	90	89	87	86	86	84	80	79	78	69	68
운전 하지 않음	(289)	97	97	93	89	92	93	93	89	84	87	88	90	92	86	74
평소 운전 빈도																
주 1일 이하	(81)	98	96	90	87	91	92	86	88	87	91	86	84	88	74	66
주 2~3일	(187)	96	94	91	90	91	91	90	85	85	84	81	80	77	73	68
주 4~5일	(180)	96	96	92	94	88	88	89	87	88	86	80	79	78	72	66
주 6일 이상	(263)	97	96	90	95	90	88	84	85	86	82	78	77	76	61	69
운전 하지 않음	(289)	97	97	93	89	92	93	93	89	84	87	88	90	92	86	74
운전 경력																
10년 미만	(188)	94	91	88	84	89	87	82	82	81	85	78	80	81	69	66
10년 이상	(524)	98	97	92	95	90	90	89	87	88	84	81	79	77	68	68
운전 하지 않음	(289)	97	97	93	89	92	93	93	89	84	87	88	90	92	86	74

[표 a20] 교통수단 이용 경험: 2. 자전거

[A411P_2] 최근 1년(2022년 9월 이후) 사이 다음 각각의 교통수단을 이용한 경험이 있습니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	경험 있음	경험 없음/모름	계
■ 전체 ■	(1,000)	43	57	100
성별				
남자	(497)	53	47	100
여자	(503)	33	67	100
연령				
18-29세	(164)	60	40	100
30-39세	(151)	48	52	100
40-49세	(180)	50	50	100
50-59세	(194)	39	61	100
60세이상	(311)	30	70	100
거주지역				
서울	(187)	49	51	100
인천/경기	(317)	45	55	100
대전/세종/충청	(106)	37	63	100
광주/전라	(97)	46	54	100
대구/경북	(98)	44	56	100
부산/울산/경남	(151)	35	65	100
강원/제주	(44)	41	59	100
학력				
고졸이하	(465)	38	62	100
대재이상	(535)	47	53	100
직업				
농/임/어업	(13)	21	79	100
자영업	(58)	44	56	100
판매/영업/서비스	(82)	43	57	100
생산/기능/노무	(108)	46	54	100
사무/관리/전문	(292)	49	51	100
주부	(150)	28	72	100
학생	(75)	66	34	100
기타	(113)	36	64	100
무직/퇴직	(109)	39	61	100
직장지위				
정규직 임금근로자	(384)	47	53	100
비정규직 임금근로자	(147)	41	59	100
자영업자	(134)	42	58	100
비경제활동	(334)	40	60	100
월평균 가구소득				
200만원미만	(144)	34	66	100
200만원 이상-300만원 미만	(146)	38	62	100
300만원 이상-400만원 미만	(161)	40	60	100
400만원 이상-500만원 미만	(121)	40	60	100
500만원 이상-600만원 미만	(135)	47	53	100
600만원 이상-700만원 미만	(94)	56	44	100
700만원이상	(200)	49	51	100
주관적 계층인식				
중상층	(342)	47	53	100
하층	(634)	42	58	100
모르겠다	(23)	25	75	100
이념성향(11점)				
진보(0-4)	(246)	42	58	100
중도(5)	(365)	49	51	100
보수(6-10)	(344)	41	59	100
모름	(45)	23	77	100
평소 운전 여부				
운전함	(711)	45	55	100
운전 하지 않음	(289)	39	61	100
평소 운전 빈도				
주 1일 이하	(81)	43	57	100
주 2~3일	(187)	47	53	100
주 4~5일	(180)	48	52	100
주 6일 이상	(263)	41	59	100
운전 하지 않음	(289)	39	61	100
운전 경력				
10년 미만	(188)	52	48	100
10년 이상	(524)	42	58	100
운전 하지 않음	(289)	39	61	100

[표 a21] 교통수단 이용 경험: 3. 오토바이

[A411P_3] 최근 1년(2022년 9월 이후) 사이 다음 각각의 교통수단을 이용한 경험이 있습니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	경험 있음	경험 없음/모름	계
■ 전체 ■	(1,000)	7	93	100
성별				
남자	(497)	10	90	100
여자	(503)	4	96	100
연령				
18-29세	(164)	13	87	100
30-39세	(151)	10	90	100
40-49세	(180)	8	92	100
50-59세	(194)	5	95	100
60세이상	(311)	3	97	100
거주지역				
서울	(187)	8	92	100
인천/경기	(317)	5	95	100
대전/세종/충청	(106)	5	95	100
광주/전라	(97)	9	91	100
대구/경북	(98)	9	91	100
부산/울산/경남	(151)	6	94	100
강원/제주	(44)	11	89	100
학력				
고졸이하	(465)	6	94	100
대재이상	(535)	8	92	100
직업				
농/임/어업	(13)	0	100	100
자영업	(58)	8	92	100
판매/영업/서비스	(82)	9	91	100
생산/기능/노무	(108)	9	91	100
사무/관리/전문	(292)	8	92	100
주부	(150)	3	97	100
학생	(75)	17	83	100
기타	(113)	3	97	100
무직/퇴직	(109)	4	96	100
직장지위				
정규직 임금근로자	(384)	7	93	100
비정규직 임금근로자	(147)	6	94	100
자영업자	(134)	9	91	100
비경제활동	(334)	7	93	100
월평균 가구소득				
200만원미만	(144)	11	89	100
200만원 이상-300만원 미만	(146)	8	92	100
300만원 이상-400만원 미만	(161)	4	96	100
400만원 이상-500만원 미만	(121)	7	93	100
500만원 이상-600만원 미만	(135)	4	96	100
600만원 이상-700만원 미만	(94)	6	94	100
700만원이상	(200)	9	91	100
주관적 계층인식				
중상층	(342)	6	94	100
하층	(634)	7	93	100
모르겠다	(23)	11	89	100
이념성향(11점)				
진보(0-4)	(246)	5	95	100
중도(5)	(365)	8	92	100
보수(6-10)	(344)	8	92	100
모름	(45)	7	93	100
평소 운전 여부				
운전함	(711)	7	93	100
운전 하지 않음	(289)	7	93	100
평소 운전 빈도				
주 1일 이하	(81)	8	92	100
주 2~3일	(187)	4	96	100
주 4~5일	(180)	6	94	100
주 6일 이상	(263)	9	91	100
운전 하지 않음	(289)	7	93	100
운전 경력				
10년 미만	(188)	10	90	100
10년 이상	(524)	6	94	100
운전 하지 않음	(289)	7	93	100

[표 a22] 교통수단 이용 경험: 4. 차량 운전

[A411P_4] 최근 1년(2022년 9월 이후) 사이 다음 각각의 교통수단을 이용한 경험이 있습니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	경험 있음	경험 없음/모름	계
■ 전체 ■	(1,000)	77	23	100
성별				
남자	(497)	86	14	100
여자	(503)	67	33	100
연령				
18-29세	(164)	61	39	100
30-39세	(151)	79	21	100
40-49세	(180)	86	14	100
50-59세	(194)	82	18	100
60세이상	(311)	75	25	100
거주지역				
서울	(187)	69	31	100
인천/경기	(317)	79	21	100
대전/세종/충청	(106)	85	15	100
광주/전라	(97)	76	24	100
대구/경북	(98)	79	21	100
부산/울산/경남	(151)	72	28	100
강원/제주	(44)	81	19	100
학력				
고졸이하	(465)	72	28	100
대재이상	(535)	80	20	100
직업				
농/임/어업	(13)	100	0	100
자영업	(58)	88	12	100
판매/영업/서비스	(82)	72	28	100
생산/기능/노무	(108)	97	3	100
사무/관리/전문	(292)	86	14	100
주부	(150)	62	38	100
학생	(75)	55	45	100
기타	(113)	83	17	100
무직/퇴직	(109)	56	44	100
직장지위				
정규직 임금근로자	(384)	87	13	100
비정규직 임금근로자	(147)	85	15	100
자영업자	(134)	85	15	100
비경제활동	(334)	58	42	100
월평균 가구소득				
200만원미만	(144)	58	42	100
200만원 이상-300만원 미만	(146)	72	28	100
300만원 이상-400만원 미만	(161)	77	23	100
400만원 이상-500만원 미만	(121)	78	22	100
500만원 이상-600만원 미만	(135)	82	18	100
600만원 이상-700만원 미만	(94)	88	12	100
700만원이상	(200)	83	17	100
주관적 계층인식				
중상층	(342)	77	23	100
하층	(634)	76	24	100
모르겠다	(23)	82	18	100
이념성향(11점)				
진보(0-4)	(246)	80	20	100
중도(5)	(365)	76	24	100
보수(6-10)	(344)	76	24	100
모름	(45)	62	38	100
평소 운전 여부				
운전함	(711)	100	0	100
운전 하지 않음	(289)	19	81	100
평소 운전 빈도				
주 1일 이하	(81)	100	0	100
주 2~3일	(187)	100	0	100
주 4~5일	(180)	100	0	100
주 6일 이상	(263)	100	0	100
운전 하지 않음	(289)	19	81	100
운전 경력				
10년 미만	(188)	100	0	100
10년 이상	(524)	100	0	100
운전 하지 않음	(289)	19	81	100

[표 a23] 교통수단 이용 경험: 5. 차량 탑승(미운전)

[A411P_5] 최근 1년(2022년 9월 이후) 사이 다음 각각의 교통수단을 이용한 경험이 있습니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	경험 있음	경험 없음/모름	계
■ 전체 ■	(1,000)	88	12	100
성별				
남자	(497)	86	14	100
여자	(503)	89	11	100
연령				
18-29세	(164)	93	7	100
30-39세	(151)	92	8	100
40-49세	(180)	93	7	100
50-59세	(194)	86	14	100
60세이상	(311)	82	18	100
거주지역				
서울	(187)	89	11	100
인천/경기	(317)	90	10	100
대전/세종/충청	(106)	91	9	100
광주/전라	(97)	83	17	100
대구/경북	(98)	84	16	100
부산/울산/경남	(151)	86	14	100
강원/제주	(44)	85	15	100
학력				
고졸이하	(465)	84	16	100
대재이상	(535)	91	9	100
직업				
농/임/어업	(13)	75	25	100
자영업	(58)	87	13	100
판매/영업/서비스	(82)	84	16	100
생산/기능/노무	(108)	86	14	100
사무/관리/전문	(292)	93	7	100
주부	(150)	89	11	100
학생	(75)	92	8	100
기타	(113)	85	15	100
무직/퇴직	(109)	79	21	100
직장지위				
정규직 임금근로자	(384)	90	10	100
비정규직 임금근로자	(147)	87	13	100
자영업자	(134)	87	13	100
비경제활동	(334)	86	14	100
월평균 가구소득				
200만원미만	(144)	80	20	100
200만원 이상-300만원 미만	(146)	86	14	100
300만원 이상-400만원 미만	(161)	89	11	100
400만원 이상-500만원 미만	(121)	89	11	100
500만원 이상-600만원 미만	(135)	86	14	100
600만원 이상-700만원 미만	(94)	92	8	100
700만원이상	(200)	93	7	100
주관적 계층인식				
중상층	(342)	91	9	100
하층	(634)	86	14	100
모르겠다	(23)	91	9	100
이념성향(11점)				
진보(0-4)	(246)	91	9	100
중도(5)	(365)	88	12	100
보수(6-10)	(344)	86	14	100
모름	(45)	81	19	100
평소 운전 여부				
운전함	(711)	89	11	100
운전 하지 않음	(289)	86	14	100
평소 운전 빈도				
주 1일 이하	(81)	88	12	100
주 2~3일	(187)	93	7	100
주 4~5일	(180)	90	10	100
주 6일 이상	(263)	86	14	100
운전 하지 않음	(289)	86	14	100
운전 경력				
10년 미만	(188)	92	8	100
10년 이상	(524)	87	13	100
운전 하지 않음	(289)	86	14	100

[표 a24] 교통수단 이용 경험: 6. 버스

[A411P_6] 최근 1년(2022년 9월 이후) 사이 다음 각각의 교통수단을 이용한 경험이 있습니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	경험 있음	경험 없음/모름	계
■ 전체 ■	(1,000)	88	12	100
성별				
남자	(497)	85	15	100
여자	(503)	92	8	100
연령				
18-29세	(164)	92	8	100
30-39세	(151)	89	11	100
40-49세	(180)	93	7	100
50-59세	(194)	86	14	100
60세이상	(311)	84	16	100
거주지역				
서울	(187)	96	4	100
인천/경기	(317)	91	9	100
대전/세종/충청	(106)	78	22	100
광주/전라	(97)	86	14	100
대구/경북	(98)	82	18	100
부산/울산/경남	(151)	88	12	100
강원/제주	(44)	78	22	100
학력				
고졸이하	(465)	86	14	100
대재이상	(535)	90	10	100
직업				
농/임/어업	(13)	57	43	100
자영업	(58)	83	17	100
판매/영업/서비스	(82)	90	10	100
생산/기능/노무	(108)	80	20	100
사무/관리/전문	(292)	90	10	100
주부	(150)	88	12	100
학생	(75)	96	4	100
기타	(113)	86	14	100
무직/퇴직	(109)	92	8	100
직장지위				
정규직 임금근로자	(384)	87	13	100
비정규직 임금근로자	(147)	91	9	100
자영업자	(134)	81	19	100
비경제활동	(334)	91	9	100
월평균 가구소득				
200만원미만	(144)	89	11	100
200만원 이상-300만원 미만	(146)	88	12	100
300만원 이상-400만원 미만	(161)	88	12	100
400만원 이상-500만원 미만	(121)	84	16	100
500만원 이상-600만원 미만	(135)	88	12	100
600만원 이상-700만원 미만	(94)	89	11	100
700만원이상	(200)	90	10	100
주관적 계층인식				
중상층	(342)	89	11	100
하층	(634)	88	12	100
모르겠다	(23)	89	11	100
이념성향(11점)				
진보(0-4)	(246)	90	10	100
중도(5)	(365)	87	13	100
보수(6-10)	(344)	89	11	100
모름	(45)	81	19	100
평소 운전 여부				
운전함	(711)	86	14	100
운전 하지 않음	(289)	94	6	100
평소 운전 빈도				
주 1일 이하	(81)	92	8	100
주 2~3일	(187)	94	6	100
주 4~5일	(180)	86	14	100
주 6일 이상	(263)	78	22	100
운전 하지 않음	(289)	94	6	100
운전 경력				
10년 미만	(188)	93	7	100
10년 이상	(524)	83	17	100
운전 하지 않음	(289)	94	6	100

[표 a25] 교통수단 이용 경험: 7. 전동킥보드

[A411P_7] 최근 1년(2022년 9월 이후) 사이 다음 각각의 교통수단을 이용한 경험이 있습니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	경험 있음	경험 없음/모름	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	13	87	100
성별				
남자	(497)	18	82	100
여자	(503)	8	92	100
연령				
18-29세	(164)	37	63	100
30-39세	(151)	20	80	100
40-49세	(180)	12	88	100
50-59세	(194)	6	94	100
60세이상	(311)	1	99	100
거주지역				
서울	(187)	13	87	100
인천/경기	(317)	12	88	100
대전/세종/충청	(106)	12	88	100
광주/전라	(97)	14	86	100
대구/경북	(98)	12	88	100
부산/울산/경남	(151)	14	86	100
강원/제주	(44)	13	87	100
학력				
고졸이하	(465)	8	92	100
대재이상	(535)	17	83	100
직업				
농/임/어업	(13)	0	100	100
자영업	(58)	10	90	100
판매/영업/서비스	(82)	11	89	100
생산/기능/노무	(108)	18	82	100
사무/관리/전문	(292)	15	85	100
주부	(150)	2	98	100
학생	(75)	46	54	100
기타	(113)	4	96	100
무직/퇴직	(109)	9	91	100
직장지위				
정규직 임금근로자	(384)	14	86	100
비정규직 임금근로자	(147)	7	93	100
자영업자	(134)	11	89	100
비경제활동	(334)	14	86	100
월평균 가구소득				
200만원미만	(144)	13	87	100
200만원 이상-300만원 미만	(146)	12	88	100
300만원 이상-400만원 미만	(161)	9	91	100
400만원 이상-500만원 미만	(121)	13	87	100
500만원 이상-600만원 미만	(135)	13	87	100
600만원 이상-700만원 미만	(94)	9	91	100
700만원이상	(200)	18	82	100
주관적 계층인식				
중상층	(342)	16	84	100
하층	(634)	11	89	100
모르겠다	(23)	17	83	100
이념성향(11점)				
진보(0-4)	(246)	10	90	100
중도(5)	(365)	14	86	100
보수(6-10)	(344)	13	87	100
모름	(45)	18	82	100
평소 운전 여부				
운전함	(711)	13	87	100
운전 하지 않음	(289)	12	88	100
평소 운전 빈도				
주 1일 이하	(81)	13	87	100
주 2~3일	(187)	12	88	100
주 4~5일	(180)	12	88	100
주 6일 이상	(263)	14	86	100
운전 하지 않음	(289)	12	88	100
운전 경력				
10년 미만	(188)	25	75	100
10년 이상	(524)	9	91	100
운전 하지 않음	(289)	12	88	100

[표 a26] 교통수단 이용 경험: (종합) "경험 있음"

[A411P] 최근 1년(2022년 9월 이후) 사이 다음 각각의 교통수단을 이용한 경험이 있습니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	6. 버스	5. 차량 탑승(미운 전)	4. 차량 운전	2. 자전거	7. 전 동 킥 보 드	3. 오토바이
▣ 전체 ▣	(1,000)	88	88	77	43	13	7
성별							
남자	(497)	85	86	86	53	18	10
여자	(503)	92	89	67	33	8	4
연령							
18-29세	(164)	92	93	61	60	37	13
30-39세	(151)	89	92	79	48	20	10
40-49세	(180)	93	93	86	50	12	8
50-59세	(194)	86	86	82	39	6	5
60세이상	(311)	84	82	75	30	1	3
거주지역							
서울	(187)	96	89	69	49	13	8
인천/경기	(317)	91	90	79	45	12	5
대전/세종/충청	(106)	78	91	85	37	12	5
광주/전라	(97)	86	83	76	46	14	9
대구/경북	(98)	82	84	79	44	12	9
부산/울산/경남	(151)	88	86	72	35	14	6
강원/제주	(44)	78	85	81	41	13	11
학력							
고졸이하	(465)	86	84	72	38	8	6
대재이상	(535)	90	91	80	47	17	8
직업							
농/임/어업	(13)	57	75	100	21	0	0
자영업	(58)	83	87	88	44	10	8
판매/영업/서비스	(82)	90	84	72	43	11	9
생산/기능/노무	(108)	80	86	97	46	18	9
사무/관리/전문	(292)	90	93	86	49	15	8
주부	(150)	88	89	62	28	2	3
학생	(75)	96	92	55	66	46	17
기타	(113)	86	85	83	36	4	3
무직/퇴직	(109)	92	79	56	39	9	4
직장지위							
정규직 임금근로자	(384)	87	90	87	47	14	7
비정규직 임금근로자	(147)	91	87	85	41	7	6
자영업자	(134)	81	87	85	42	11	9
비경제활동	(334)	91	86	58	40	14	7
월평균 가구소득							
200만원미만	(144)	89	80	58	34	13	11
200만원 이상-300만원 미만	(146)	88	86	72	38	12	8
300만원 이상-400만원 미만	(161)	88	89	77	40	9	4
400만원 이상-500만원 미만	(121)	84	89	78	40	13	7
500만원 이상-600만원 미만	(135)	88	86	82	47	13	4
600만원 이상-700만원 미만	(94)	89	92	88	56	9	6
700만원이상	(200)	90	93	83	49	18	9
주관적 계층인식							
중상층	(342)	89	91	77	47	16	6
하층	(634)	88	86	76	42	11	7
모르겠다	(23)	89	91	82	25	17	11
이념성향(11점)							
진보(0-4)	(246)	90	91	80	42	10	5
중도(5)	(365)	87	88	76	49	14	8
보수(6-10)	(344)	89	86	76	41	13	8
모름	(45)	81	81	62	23	18	7
평소 운전 여부							
운전함	(711)	86	89	100	45	13	7
운전 하지 않음	(289)	94	86	19	39	12	7
평소 운전 빈도							
주 1일 이하	(81)	92	88	100	43	13	8
주 2~3일	(187)	94	93	100	47	12	4
주 4~5일	(180)	86	90	100	48	12	6
주 6일 이상	(263)	78	86	100	41	14	9
운전 하지 않음	(289)	94	86	19	39	12	7
운전 경력							
10년 미만	(188)	93	92	100	52	25	10
10년 이상	(524)	83	87	100	42	9	6
운전 하지 않음	(289)	94	86	19	39	12	7

[표 a27] 각 교통수단별 안전 인식 - 1. 보행(걷기)

[A411_1] 최근 1년(2022년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때, 다음 각각의 교통수단 이용 시 얼마나 안전하다고 느끼십니까? 0~10 사이 숫자로 응답해주세요. 전혀 안전하지 않다면 0점, 보통이면 5점, 매우 안전하다면 10점으로 답해 주세요.

단위: %

전체	사례수 (명)	0	1	2	3	4	T5(0+1 +2+3+ 4=안전 하지 않다)	5	6	7	8	9	10	B5(6+7 +8+9+ 10=안 전하다)	계
■ 전체 ■	(1,000)	1	0	1	2	3	7	24	8	15	20	14	14	69	100
성별															
남자	(497)	1	1	1	2	3	7	24	6	14	19	15	15	69	100
여자	(503)	1	0	1	2	3	7	23	9	15	20	13	12	70	100
연령															
18-29세	(164)	3	0	0	2	6	11	26	2	15	19	11	16	63	100
30-39세	(151)	1	1	2	1	3	8	25	9	19	18	8	13	67	100
40-49세	(180)	1	0	0	3	3	7	24	7	12	23	15	12	69	100
50-59세	(194)	0	1	1	2	1	4	23	5	16	21	15	16	73	100
60세이상	(311)	0	0	1	1	3	6	22	11	13	18	17	12	72	100
거주지역															
서울	(187)	1	1	2	2	2	8	23	7	13	21	14	15	69	100
인천/경기	(317)	0	0	1	1	4	6	22	7	16	21	15	13	72	100
대전/세종/충청	(106)	2	1	0	3	2	8	28	10	13	20	11	10	65	100
광주/전라	(97)	0	1	1	1	4	7	27	9	14	18	17	9	66	100
대구/경북	(98)	1	1	1	2	1	6	19	9	15	17	17	17	75	100
부산/울산/경남	(151)	1	0	0	2	5	8	22	7	16	19	13	16	70	100
강원/제주	(44)	0	0	0	3	3	6	36	5	15	17	6	15	57	100
학력															
고졸이하	(465)	0	0	1	2	3	6	26	7	16	18	16	12	68	100
대재이상	(535)	1	1	1	2	4	8	22	8	13	21	13	15	70	100
직업															
농/임/어업	(13)	0	0	0	0	0	0	38	8	19	7	14	14	62	100
자영업	(58)	0	2	2	0	2	5	36	7	22	16	10	5	60	100
판매/영업/서비스	(82)	0	0	1	7	4	13	27	7	15	16	10	13	60	100
생산/기능/노무	(108)	0	0	0	3	6	9	28	7	8	22	12	14	63	100
사무/관리/전문	(292)	2	1	1	0	3	6	21	6	16	21	13	16	73	100
주부	(150)	1	1	0	2	1	4	19	9	15	21	19	14	77	100
학생	(75)	0	0	0	5	4	9	20	3	12	22	15	20	71	100
기타	(113)	0	0	2	0	5	7	25	11	12	22	16	8	69	100
무직/퇴직	(109)	2	0	2	1	3	8	25	10	16	15	14	13	68	100
직장지위															
정규직 임금근로자	(384)	1	0	1	2	4	7	22	7	16	20	13	15	71	100
비정규직 임금근로자	(147)	1	0	1	1	2	5	30	8	10	21	13	13	65	100
자영업자	(134)	1	1	1	2	4	10	27	7	16	18	13	9	63	100
비경제활동	(334)	1	0	1	2	2	6	21	8	14	19	16	15	73	100
월평균 가구소득															
200만원미만	(144)	1	1	1	2	3	7	32	7	13	16	12	12	61	100
200만원 이상-300만원 미만	(146)	0	0	1	1	4	6	32	7	13	19	14	9	62	100
300만원 이상-400만원 미만	(161)	2	1	0	3	4	11	20	9	12	19	17	13	69	100
400만원 이상-500만원 미만	(121)	1	1	1	4	3	10	25	8	11	17	13	16	65	100
500만원 이상-600만원 미만	(135)	1	0	1	1	2	5	22	6	18	16	15	18	73	100
600만원 이상-700만원 미만	(94)	0	0	3	1	2	6	18	11	28	16	14	7	76	100
700만원이상	(200)	0	1	1	1	3	5	18	6	12	28	13	18	77	100
주관적 계층인식															
중상층	(342)	0	0	1	1	3	5	20	6	15	24	15	16	75	100
하층	(634)	1	1	1	2	3	8	25	8	15	18	13	12	67	100
모르겠다	(23)	0	0	0	0	0	0	38	5	4	18	16	19	62	100
이념성향(11점)															
진보(0-4)	(246)	0	1	0	1	3	6	22	8	16	20	15	13	72	100
중도(5)	(365)	1	1	1	2	3	8	27	10	13	18	11	13	65	100
보수(6-10)	(344)	1	0	2	2	3	8	19	5	15	22	17	15	73	100
모름	(45)	2	0	0	0	0	2	40	6	20	16	7	9	58	100
평소 운전 여부															
운전함	(711)	1	1	1	2	3	7	24	8	15	19	13	14	69	100
운전 하지 않음	(289)	1	0	0	2	4	7	24	6	14	21	15	13	69	100
평소 운전 빈도															
주 1일 이하	(81)	1	0	0	0	1	2	29	3	16	15	21	13	69	100
주 2~3일	(187)	0	0	1	2	2	6	19	12	14	25	11	14	75	100
주 4~5일	(180)	2	1	1	2	4	9	23	9	16	18	14	11	68	100
주 6일 이상	(263)	1	1	2	2	3	8	26	6	15	17	13	16	66	100
운전 하지 않음	(289)	1	0	0	2	4	7	24	6	14	21	15	13	69	100
운전 경력															
10년 미만	(188)	1	0	0	2	4	8	27	9	15	17	10	15	65	100
10년 이상	(524)	1	1	1	2	2	7	22	8	15	20	15	14	71	100
운전 하지 않음	(289)	1	0	0	2	4	7	24	6	14	21	15	13	69	100

[표 a28] 각 교통수단별 안전 인식 - 2. 자전거

[A411_2] 최근 1년(2022년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때, 다음 각각의 교통수단 이용 시 얼마나 안전하다고 느끼십니까? 0~10 사이 숫자로 응답해주세요. 전혀 안전하지 않다면 0점, 보통이면 5점, 매우 안전하다면 10점으로 답해 주세요.

단위: %

최근 1년간 자전거 이용한 적 있음	사례수 (명)	0	1	2	3	4	T5(0+1 +2+3+ 4=안전 하지 않다)	5	6	7	8	9	10	B5(6+7 +8+9+ 10=안 전하다)	계
▣ 전체 ▣	(431)	3	2	3	8	10	25	34	13	14	9	2	2	40	100
성별															
남자	(265)	2	2	3	11	9	27	33	12	12	11	2	2	40	100
여자	(167)	4	1	3	5	11	23	36	15	17	6	2	1	41	100
연령															
18-29세	(99)	3	0	2	7	13	26	33	12	13	10	1	6	41	100
30-39세	(72)	5	3	4	7	5	24	37	7	12	14	5	1	39	100
40-49세	(90)	2	1	3	10	9	25	34	16	14	10	1	0	41	100
50-59세	(75)	4	1	4	8	9	26	32	16	17	8	1	0	42	100
60세이상	(95)	1	4	2	8	11	26	36	13	14	6	4	1	38	100
거주지역															
서울	(91)	3	3	1	6	7	20	29	12	16	15	2	6	50	100
인천/경기	(142)	1	2	1	12	11	26	34	14	16	8	1	0	40	100
대전/세종/충청	(39)	2	0	6	6	11	25	43	9	8	7	2	6	32	100
광주/전라	(45)	2	2	6	8	4	23	26	14	19	14	4	0	51	100
대구/경북	(43)	2	0	7	2	12	24	36	14	14	8	5	0	40	100
부산/울산/경남	(53)	9	0	5	7	13	34	40	13	3	7	3	0	26	100
강원/제주	(18)	4	6	0	13	7	30	41	10	19	0	0	0	28	100
학력															
고졸이하	(177)	2	2	3	9	9	26	35	16	13	6	3	1	39	100
대재이상	(254)	3	1	3	7	10	25	34	11	15	12	2	3	41	100
직업															
농/임/어업	(3)	0	0	0	0	0	0	71	0	0	29	0	0	29	100
자영업	(26)	0	4	3	11	3	21	41	11	16	7	3	0	38	100
판매/영업/서비스	(35)	0	5	0	0	16	21	55	5	6	3	8	3	25	100
생산/기능/노무	(49)	2	0	2	12	4	20	29	17	16	14	4	0	51	100
사무/관리/전문	(144)	3	1	5	8	8	25	31	17	14	12	1	1	45	100
주부	(42)	4	0	4	4	10	22	41	6	20	8	2	0	37	100
학생	(50)	0	0	3	9	18	29	29	8	17	13	0	3	42	100
기타	(40)	2	7	0	6	14	29	34	13	16	2	0	6	37	100
무직/퇴직	(42)	11	0	2	16	9	37	30	13	6	7	4	2	32	100
직장지위															
정규직 임금근로자	(182)	3	2	4	9	9	27	34	11	14	11	3	1	39	100
비정규직 임금근로자	(60)	2	5	0	3	7	16	35	23	14	6	2	4	49	100
자영업자	(56)	0	2	3	9	8	21	37	16	14	8	3	0	41	100
비경제활동	(134)	5	0	3	10	12	30	33	9	15	9	2	2	37	100
월평균 가구소득															
200만원미만	(48)	0	2	7	7	11	27	38	14	12	2	4	5	36	100
200만원 이상-300만원 미만	(56)	2	0	0	6	14	21	39	11	16	11	1	0	40	100
300만원 이상-400만원 미만	(64)	4	4	4	5	11	29	37	12	10	8	2	2	34	100
400만원 이상-500만원 미만	(49)	4	2	3	11	14	35	33	10	14	9	0	0	33	100
500만원 이상-600만원 미만	(63)	4	0	3	10	4	21	34	12	15	16	1	0	45	100
600만원 이상-700만원 미만	(53)	0	5	4	14	12	35	31	15	11	7	2	0	35	100
700만원이상	(98)	4	0	1	7	6	18	31	15	18	10	5	4	51	100
주관적 계층인식															
중상층	(162)	3	1	2	6	7	20	32	14	12	15	3	4	48	100
하층	(264)	3	2	3	9	11	28	36	12	15	6	2	1	36	100
모르겠다	(6)	0	0	0	39	27	66	34	0	0	0	0	0	0	100
이념성향(11점)															
진보(0-4)	(104)	2	3	3	8	9	24	27	12	21	13	3	1	50	100
중도(5)	(177)	3	1	3	9	14	29	43	8	10	7	2	2	28	100
보수(6-10)	(139)	3	3	4	7	6	22	29	19	15	10	3	2	50	100
모름	(11)	15	0	0	15	9	39	36	9	7	0	0	9	26	100
평소 운전 여부															
운전함	(318)	3	2	4	8	10	27	35	12	14	9	2	1	38	100
운전 하지 않음	(113)	2	0	1	8	9	20	33	14	15	11	2	4	46	100
평소 운전 빈도															
주 1일 이하	(35)	2	3	3	3	6	16	40	23	5	11	5	0	44	100
주 2~3일	(89)	0	2	4	11	9	26	35	13	17	9	0	0	39	100
주 4~5일	(85)	3	1	5	9	15	33	32	8	15	5	3	3	35	100
주 6일 이상	(109)	5	3	3	7	8	28	35	12	12	11	2	0	38	100
운전 하지 않음	(113)	2	0	1	8	9	20	33	14	15	11	2	4	46	100
운전 경력															
10년 미만	(98)	3	1	4	9	14	30	37	8	11	8	2	3	33	100
10년 이상	(220)	3	3	3	8	9	26	33	14	15	9	2	0	41	100
운전 하지 않음	(113)	2	0	1	8	9	20	33	14	15	11	2	4	46	100

[표 a29] 각 교통수단별 안전 인식 - 3. 오토바이

[A411_3] 최근 1년(2022년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때, 다음 각각의 교통수단 이용 시 얼마나 안전하다고 느끼십니까? 0~10 사이 숫자로 응답해주세요. 전혀 안전하지 않다면 0점, 보통이면 5점, 매우 안전하다면 10점으로 답해 주세요.

단위: %

최근 1년간 오토바이 이용한 적 있음	사례수 (명)	0	1	2	3	4	T5(0+1 +2+3+ 4=안전 하지 않다)	5	6	7	8	9	B5(6+7 +8+9+ 10=안 전하다)	계
▣ 전체 ▣	(70)	9	7	9	14	16	55	27	7	8	1	1	18	100
성별														
남자	(52)	6	6	7	15	19	53	25	8	10	2	2	22	100
여자	(18)	17	10	15	12	9	64	31	5	0	0	0	5	100
연령														
18-29세	(21)	6	0	0	21	14	41	26	12	22	0	0	34	100
30-39세	(15)	7	21	19	0	12	59	28	6	0	0	6	13	100
40-49세	(14)	22	0	20	19	19	81	13	7	0	0	0	7	100
50-59세	(11)	0	18	0	18	29	64	27	0	8	0	0	8	100
60세이상	(10)	9	0	10	8	10	37	46	8	0	9	0	16	100
거주지역														
서울	(16)	6	12	18	18	18	71	17	6	0	0	6	12	100
인천/경기	(17)	0	19	0	0	15	34	30	12	19	5	0	36	100
대전/세종/충청	(6)	0	0	15	30	22	67	19	14	0	0	0	14	100
광주/전라	(9)	35	0	0	13	22	70	30	0	0	0	0	0	100
대구/경북	(9)	0	0	11	36	23	71	11	18	0	0	0	18	100
부산/울산/경남	(10)	9	0	10	9	8	35	56	0	9	0	0	9	100
강원/제주	(5)	29	0	21	0	0	50	21	0	29	0	0	29	100
학력														
고졸이하	(30)	7	6	3	17	13	47	36	6	8	3	0	17	100
대재이상	(40)	10	8	14	11	18	62	20	9	7	0	2	18	100
직업														
자영업	(5)	19	20	19	0	41	100	0	0	0	0	0	0	100
판매/영업/서비스	(8)	0	12	25	10	40	87	13	0	0	0	0	0	100
생산/기능/노무	(10)	10	0	10	20	0	39	52	0	9	0	0	9	100
사무/관리/전문	(23)	6	10	12	8	16	52	29	8	7	0	4	19	100
주부	(5)	0	21	0	0	21	41	41	18	0	0	0	18	100
학생	(13)	16	0	0	35	0	51	14	13	23	0	0	36	100
기타	(4)	0	0	0	26	21	48	26	27	0	0	0	27	100
무직/퇴직	(5)	21	0	0	0	21	42	39	0	0	19	0	19	100
직장지위														
정규직 임금근로자	(27)	8	4	14	10	12	48	39	7	6	0	0	13	100
비정규직 임금근로자	(9)	0	0	11	29	19	59	21	11	10	0	0	20	100
자영업자	(12)	7	24	15	0	38	85	7	0	0	0	8	8	100
비경제활동	(22)	14	4	0	20	9	47	25	11	13	4	0	28	100
월평균 가구소득														
200만원미만	(15)	0	6	0	18	23	47	25	6	16	6	0	28	100
200만원 이상-300만원 미만	(11)	10	0	0	21	19	51	34	7	0	0	8	15	100
300만원 이상-400만원 미만	(6)	0	16	17	0	17	49	29	0	22	0	0	22	100
400만원 이상-500만원 미만	(9)	15	0	21	10	21	68	14	18	0	0	0	18	100
500만원 이상-600만원 미만	(5)	0	35	0	19	14	68	32	0	0	0	0	0	100
600만원 이상-700만원 미만	(6)	0	20	32	30	18	100	0	0	0	0	0	0	100
700만원이상	(17)	21	0	11	5	6	43	38	11	9	0	0	20	100
주관적 계층인식														
중상층	(21)	5	4	18	5	20	52	32	9	7	0	0	16	100
하층	(47)	11	9	6	15	15	57	26	5	8	2	2	17	100
모르겠다	(3)	0	0	0	62	0	62	0	38	0	0	0	38	100
이념성향(11점)														
진보(0-4)	(12)	8	26	0	33	7	75	25	0	0	0	0	0	100
중도(5)	(29)	14	3	3	12	9	42	38	15	5	0	0	20	100
보수(6-10)	(26)	5	4	22	9	26	65	18	4	9	0	4	17	100
모름	(3)	0	0	0	0	31	31	0	0	41	28	0	69	100
평소 운전 여부														
운전함	(49)	8	8	12	14	12	54	30	9	5	0	2	16	100
운전 하지 않음	(21)	10	4	4	13	27	59	19	4	14	4	0	22	100
평소 운전 빈도														
주 1일 이하	(7)	0	14	0	15	0	29	57	14	0	0	0	14	100
주 2~3일	(8)	0	0	23	22	23	68	32	0	0	0	0	0	100
주 4~5일	(10)	0	12	9	26	10	57	28	16	0	0	0	16	100
주 6일 이상	(24)	17	8	12	7	11	55	23	8	10	0	4	22	100
운전 하지 않음	(21)	10	4	4	13	27	59	19	4	14	4	0	22	100
운전 경력														
10년 미만	(18)	5	5	10	20	6	46	40	14	0	0	0	14	100
10년 이상	(31)	10	10	12	11	15	59	24	6	8	0	3	17	100
운전 하지 않음	(21)	10	4	4	13	27	59	19	4	14	4	0	22	100

[표 a30] 각 교통수단별 안전 인식 - 4. 차량 운전

[A411_4] 최근 1년(2022년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때, 다음 각각의 교통수단 이용 시 얼마나 안전하다고 느끼십니까? 0~10 사이 숫자로 응답해주세요. 전혀 안전하지 않다면 0점, 보통이면 5점, 매우 안전하다면 10점으로 답해 주세요.

단위: %

최근 1년간 차량 운전한 적 있음	사례수 (명)	0	1	2	3	4	T5(0+1+2+3+4=안전하지 않다)	5	6	7	8	9	10	B5(6+7+8+9+10=안전하다)	계
▣ 전체 ▣	(767)	0	1	1	4	6	12	35	12	19	14	5	3	53	100
성별															
남자	(429)	0	1	0	4	5	10	35	10	20	15	5	5	55	100
여자	(338)	1	1	2	4	6	13	36	14	17	14	5	1	51	100
연령															
18-29세	(100)	1	1	0	5	12	19	36	6	19	12	3	6	46	100
30-39세	(120)	1	1	2	4	8	16	41	11	16	10	3	3	44	100
40-49세	(155)	1	1	0	3	6	11	34	14	20	14	5	2	55	100
50-59세	(160)	0	1	1	4	5	12	34	13	19	14	5	3	55	100
60세 이상	(232)	0	0	1	3	2	7	34	12	19	18	7	3	59	100
거주지역															
서울	(130)	1	2	0	2	4	9	37	13	20	14	5	3	54	100
인천/경기	(250)	0	0	1	4	6	11	36	13	17	15	5	3	53	100
대전/세종/충청	(90)	2	1	0	2	5	10	41	14	13	15	2	5	49	100
광주/전라	(74)	0	0	1	1	6	9	23	13	25	23	4	3	68	100
대구/경북	(77)	1	2	1	3	3	10	36	11	26	7	7	3	54	100
부산/울산/경남	(109)	0	0	4	4	8	16	34	9	15	15	9	3	51	100
강원/제주	(36)	0	3	0	20	4	27	34	5	23	7	2	4	40	100
학력															
고졸이하	(336)	0	0	2	5	4	11	37	9	18	16	5	4	52	100
대재이상	(430)	1	1	1	3	6	12	34	14	20	13	5	3	54	100
직업															
농/임/어업	(13)	0	0	0	8	0	8	24	0	23	24	21	0	68	100
자영업	(51)	1	2	0	4	5	13	30	9	28	15	2	4	57	100
판매/영업/서비스	(59)	0	2	0	12	3	16	42	10	14	12	2	3	41	100
생산/기능/노무	(105)	0	0	2	2	6	9	34	10	21	13	7	6	57	100
사무/관리/전문	(250)	1	0	1	2	6	11	35	16	19	11	6	2	54	100
주부	(92)	0	0	1	7	2	10	41	8	17	19	3	1	49	100
학생	(41)	0	0	0	3	5	8	32	7	14	23	4	12	60	100
기타	(94)	0	4	1	2	6	12	34	12	19	15	5	3	54	100
무직/퇴직	(61)	1	0	2	3	12	18	32	10	15	15	5	3	49	100
직장지위															
정규직 임금근로자	(333)	0	1	1	3	7	13	33	14	19	14	6	3	55	100
비정규직 임금근로자	(125)	1	3	0	3	3	10	38	13	20	11	6	2	52	100
자영업자	(114)	1	1	1	3	4	10	36	11	22	13	4	4	54	100
비경제활동	(194)	0	0	1	5	6	12	37	9	16	19	4	4	51	100
월평균 가구소득															
200만원미만	(83)	0	3	2	6	5	16	45	9	13	9	3	5	39	100
200만원 이상-300만원 미만	(106)	1	1	2	3	7	13	34	9	17	17	8	2	53	100
300만원 이상-400만원 미만	(125)	1	1	1	4	7	14	35	10	18	13	5	4	51	100
400만원 이상-500만원 미만	(94)	1	0	0	5	4	10	32	14	22	14	5	2	58	100
500만원 이상-600만원 미만	(111)	0	1	0	2	5	8	41	11	19	12	7	3	51	100
600만원 이상-700만원 미만	(82)	0	2	1	8	6	17	33	13	19	13	3	1	51	100
700만원이상	(166)	1	0	1	0	5	7	30	14	21	19	4	4	63	100
주관적 계층인식															
중상층	(264)	0	0	2	2	5	9	30	12	21	17	6	5	61	100
하층	(483)	1	1	1	5	6	13	38	12	17	13	5	2	49	100
모르겠다	(19)	0	0	0	0	0	0	43	0	25	15	5	12	57	100
이념성향(11점)															
진보(0-4)	(198)	0	0	1	4	6	12	29	12	24	16	4	3	59	100
중도(5)	(278)	1	2	1	3	7	13	36	12	16	14	6	2	51	100
보수(6-10)	(263)	0	0	1	3	4	9	37	12	17	15	6	4	54	100
모름	(28)	0	0	0	10	3	13	55	7	13	7	0	4	32	100
평소 운전 여부															
운전함	(711)	0	1	1	4	5	10	34	12	20	15	6	3	55	100
운전 하지 않음	(55)	3	0	2	4	17	26	44	11	5	8	0	6	30	100
평소 운전 빈도															
주 1일 이하	(81)	0	0	0	5	7	12	48	7	16	13	1	2	40	100
주 2~3일	(187)	0	1	0	5	4	10	33	13	23	15	4	1	57	100
주 4~5일	(180)	1	1	2	4	5	12	32	14	17	17	6	2	56	100
주 6일 이상	(263)	0	1	1	2	4	9	33	10	20	14	8	5	58	100
운전 하지 않음	(55)	3	0	2	4	17	26	44	11	5	8	0	6	30	100
운전 경력															
10년 미만	(188)	1	1	0	7	10	18	39	10	16	13	2	2	42	100
10년 이상	(524)	0	1	1	3	3	8	33	13	21	16	7	4	60	100
운전 하지 않음	(55)	3	0	2	4	17	26	44	11	5	8	0	6	30	100

[표 a31] 각 교통수단별 안전 인식 - 5. 차량 탑승(미운전)

[A411_5] 최근 1년(2022년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때, 다음 각각의 교통수단 이용 시 얼마나 안전하다고 느끼십니까? 0~10 사이 숫자로 응답해주세요. 전혀 안전하지 않다면 0점, 보통이면 5점, 매우 안전하다면 10점으로 답해 주세요.

단위: %

최근 1년간 차량 탑승(미운전)한 적 있음	사례수 (명)	0	1	2	3	4	T5(0+1 +2+3+ 4=안전 하지 않다)	5	6	7	8	9	10	B5(6+7 +8+9+ 10=안 전하다)	계
▣ 전체 ▣	(879)	1	1	1	2	4	10	33	11	19	18	6	3	57	100
성별															
남자	(429)	1	2	1	2	5	11	35	12	18	16	4	3	54	100
여자	(450)	1	1	1	2	4	9	31	10	19	20	8	3	60	100
연령															
18-29세	(152)	2	1	1	3	4	11	32	7	14	24	5	7	57	100
30-39세	(138)	1	1	1	5	5	14	34	12	20	14	4	2	52	100
40-49세	(167)	2	1	1	2	7	12	36	10	20	15	7	1	52	100
50-59세	(167)	0	2	1	1	3	8	34	12	19	18	6	3	58	100
60세 이상	(254)	0	1	2	1	3	6	31	14	19	19	8	2	62	100
거주지역															
서울	(167)	2	3	2	1	4	11	30	15	17	22	5	2	59	100
인천/경기	(285)	0	0	0	3	6	9	33	13	18	16	8	3	58	100
대전/세종/충청	(97)	1	1	1	1	1	6	41	9	19	17	6	2	53	100
광주/전라	(81)	0	3	0	1	3	8	25	12	24	25	3	3	67	100
대구/경북	(82)	0	0	1	3	4	8	34	11	23	15	7	3	59	100
부산/울산/경남	(130)	2	2	1	4	3	13	35	6	19	19	6	3	52	100
강원/제주	(37)	0	0	6	0	12	19	44	8	8	8	6	7	37	100
학력															
고졸이하	(392)	1	1	2	2	3	8	33	13	19	17	7	3	58	100
대재이상	(487)	1	2	1	2	5	11	33	10	19	19	5	3	56	100
직업															
농/임/어업	(10)	0	0	0	0	0	0	43	0	20	27	0	10	57	100
자영업	(51)	0	2	0	0	4	6	44	8	24	19	0	0	51	100
판매/영업/서비스	(69)	0	1	5	3	9	18	31	15	16	12	7	1	51	100
생산/기능/노무	(94)	1	3	0	2	3	9	37	10	24	16	3	1	54	100
사무/관리/전문	(272)	1	1	1	2	5	11	35	13	17	16	5	2	54	100
주부	(133)	0	0	1	1	3	5	35	13	14	19	12	3	60	100
학생	(69)	0	0	0	2	7	9	23	6	16	28	10	8	68	100
기타	(95)	0	3	1	2	3	10	32	8	25	19	4	2	58	100
무직/퇴직	(87)	4	1	1	2	3	12	26	11	20	19	9	4	62	100
직장지위															
정규직 임금근로자	(345)	1	2	1	2	5	10	34	13	19	16	6	2	56	100
비정규직 임금근로자	(128)	0	4	3	1	4	12	38	10	20	18	2	1	50	100
자영업자	(117)	1	1	1	2	6	11	36	9	23	17	2	2	53	100
비경제활동	(289)	1	0	1	2	4	8	29	11	16	21	10	4	63	100
월평균 가구소득															
200만원미만	(116)	1	3	1	4	2	10	35	10	20	17	5	4	55	100
200만원 이상-300만원 미만	(125)	1	1	1	1	7	12	35	9	18	19	6	2	53	100
300만원 이상-400만원 미만	(143)	1	1	2	2	7	12	36	10	19	15	6	2	52	100
400만원 이상-500만원 미만	(107)	2	1	2	1	6	12	37	16	12	13	8	3	51	100
500만원 이상-600만원 미만	(116)	0	2	0	2	5	9	30	9	22	19	7	3	61	100
600만원 이상-700만원 미만	(86)	0	1	2	5	3	11	34	11	25	11	5	2	55	100
700만원이상	(186)	0	2	0	1	1	5	29	13	17	26	7	3	67	100
주관적 계층인식															
중상층	(310)	1	2	1	1	2	6	33	11	15	23	8	4	60	100
하층	(548)	1	1	1	3	6	12	33	12	21	16	5	2	56	100
모르겠다	(21)	0	4	0	0	0	4	54	0	22	13	0	6	42	100
이념성향(11점)															
진보(0-4)	(224)	0	2	1	2	4	9	30	9	25	19	6	2	62	100
중도(5)	(322)	2	2	1	3	4	11	40	10	14	17	5	3	49	100
보수(6-10)	(296)	1	1	2	2	5	10	28	13	19	19	8	3	62	100
모름	(37)	0	0	0	0	6	6	41	14	16	17	4	3	53	100
평소 운전 여부															
운전함	(631)	1	2	1	2	5	11	34	13	19	16	5	2	55	100
운전 하지 않음	(247)	2	0	0	2	3	8	31	7	18	23	9	4	61	100
평소 운전 빈도															
주 1일 이하	(71)	0	0	0	3	4	6	42	10	18	13	4	7	52	100
주 2~3일	(173)	0	1	1	2	6	8	37	12	21	16	4	3	55	100
주 4~5일	(161)	1	3	2	4	7	17	25	13	18	18	7	1	58	100
주 6일 이상	(226)	1	3	1	0	3	9	36	14	18	16	5	1	55	100
운전 하지 않음	(247)	2	0	0	2	3	8	31	7	18	23	9	4	61	100
운전 경력															
10년 미만	(174)	1	1	1	4	6	13	38	10	19	14	4	3	50	100
10년 이상	(458)	0	2	2	1	4	10	33	14	19	17	6	2	58	100
운전 하지 않음	(247)	2	0	0	2	3	8	31	7	18	23	9	4	61	100

[표 a32] 각 교통수단별 안전 인식 - 6. 버스

[A411_6] 최근 1년(2022년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때, 다음 각각의 교통수단 이용 시 얼마나 안전하다고 느끼십니까? 0~10 사이 숫자로 응답해주세요. 전혀 안전하지 않다면 0점, 보통이면 5점, 매우 안전하다면 10점으로 답해 주세요.

단위: %

최근 1년간 버스 이용한 적 있음	사례수 (명)	0	1	2	3	4	T5(0+1+2+3+4=안전하지 않다)	5	6	7	8	9	10	B5(6+7+8+9+10=안전하다)	계
▣ 전체 ▣	(881)	1	1	1	2	2	7	23	12	20	21	10	7	70	100
성별															
남자	(420)	1	1	1	1	3	7	20	13	20	21	11	9	73	100
여자	(461)	0	1	1	2	2	7	26	11	21	21	9	5	68	100
연령															
18-29세	(151)	1	0	0	3	3	6	27	13	19	22	6	6	66	100
30-39세	(135)	2	1	1	1	5	10	30	15	16	15	8	6	60	100
40-49세	(167)	1	2	1	2	2	8	23	16	20	18	11	5	69	100
50-59세	(167)	0	1	1	2	2	6	21	9	25	20	12	7	73	100
60세 이상	(262)	0	1	1	1	1	5	18	10	21	26	12	8	77	100
거주지역															
서울	(179)	1	1	1	2	3	8	18	13	23	20	11	7	74	100
인천/경기	(289)	0	1	1	1	2	6	25	12	22	20	7	8	69	100
대전/세종/충청	(83)	0	0	0	0	5	5	32	11	14	21	12	5	63	100
광주/전라	(83)	1	1	1	1	2	7	16	6	26	26	13	7	78	100
대구/경북	(80)	1	3	0	4	0	8	24	14	11	26	12	5	68	100
부산/울산/경남	(133)	1	1	0	2	1	6	26	13	19	19	11	5	68	100
강원/제주	(35)	0	0	4	2	4	10	15	18	19	23	8	8	75	100
학력															
고졸이하	(399)	0	0	1	3	1	6	24	10	22	20	11	6	70	100
대재이상	(483)	1	2	1	1	3	7	22	14	19	22	9	7	71	100
직업															
농/임/어업	(7)	0	0	0	0	0	0	0	25	0	49	0	26	100	100
자영업	(48)	0	4	0	0	2	6	26	5	27	26	6	4	68	100
판매/영업/서비스	(74)	0	1	3	4	0	8	31	14	21	11	12	4	61	100
생산/기능/노무	(87)	0	0	1	0	0	1	26	12	24	22	7	8	73	100
사무/관리/전문	(263)	1	1	0	2	3	8	19	13	23	21	9	6	73	100
주부	(132)	0	0	1	1	2	4	24	12	16	21	14	7	72	100
학생	(73)	0	0	0	1	5	7	24	16	17	19	8	10	70	100
기타	(97)	0	2	1	0	2	5	30	8	18	22	12	5	65	100
무직/퇴직	(101)	3	0	3	4	3	12	16	13	19	22	10	8	72	100
직장지위															
정규직 임금근로자	(334)	1	2	1	1	3	8	24	12	21	19	9	7	68	100
비정규직 임금근로자	(133)	0	1	1	1	1	4	26	10	26	22	8	4	69	100
자영업자	(108)	0	2	0	2	1	4	21	12	21	24	10	7	75	100
비경제활동	(305)	1	0	1	2	3	7	21	13	17	21	11	8	71	100
월평균 가구소득															
200만원미만	(128)	1	1	1	2	2	5	32	13	11	22	12	5	63	100
200만원 이상-300만원 미만	(128)	0	0	1	2	2	6	27	15	21	15	7	9	67	100
300만원 이상-400만원 미만	(142)	1	1	1	3	4	10	22	5	25	21	11	6	68	100
400만원 이상-500만원 미만	(102)	0	1	2	3	4	10	27	10	21	15	6	11	63	100
500만원 이상-600만원 미만	(118)	0	1	1	1	3	5	19	11	21	25	11	7	75	100
600만원 이상-700만원 미만	(84)	0	4	0	1	1	6	14	20	26	20	10	4	80	100
700만원이상	(179)	1	1	1	1	1	4	19	14	19	26	12	6	77	100
주관적 계층인식															
중상층	(305)	0	1	0	0	1	2	20	12	22	26	9	7	78	100
하층	(556)	1	1	1	3	3	9	23	12	20	18	10	7	67	100
모르겠다	(21)	0	0	0	0	0	0	53	9	5	25	9	0	47	100
이념성향(11점)															
진보(0-4)	(222)	1	1	1	1	3	6	20	8	22	23	13	7	74	100
중도(5)	(317)	1	2	1	2	2	8	28	17	18	17	6	6	64	100
보수(6-10)	(306)	0	1	1	1	2	5	17	11	23	24	12	8	78	100
모름	(37)	0	0	0	5	4	8	48	12	8	11	8	5	44	100
평소 운전 여부															
운전함	(609)	0	1	1	2	2	7	23	13	21	21	9	6	70	100
운전 하지 않음	(273)	1	0	1	2	3	7	23	10	18	22	12	9	71	100
평소 운전 빈도															
주 1일 이하	(75)	0	0	1	1	2	5	30	8	23	18	10	7	65	100
주 2~3일	(176)	0	1	1	1	4	6	21	15	24	23	7	4	73	100
주 4~5일	(154)	0	3	0	3	1	7	23	13	17	23	11	5	70	100
주 6일 이상	(204)	1	1	2	1	2	7	23	14	22	17	10	7	70	100
운전 하지 않음	(273)	1	0	1	2	3	7	23	10	18	22	12	9	71	100
운전 경력															
10년 미만	(175)	0	0	1	2	4	6	31	15	20	20	6	2	63	100
10년 이상	(434)	0	2	1	2	2	7	20	13	22	21	10	7	73	100
운전 하지 않음	(273)	1	0	1	2	3	7	23	10	18	22	12	9	71	100

[표 a33] 각 교통수단별 안전 인식 - 7. 전동킥보드

[A411_7] 최근 1년(2022년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때, 다음 각각의 교통수단 이용 시 얼마나 안전하다고 느끼십니까? 0~10 사이 숫자로 응답해주세요. 전혀 안전하지 않다면 0점, 보통이면 5점, 매우 안전하다면 10점으로 답해 주세요.

단위: %

최근 1년간 전동킥보드 이용한 적 있음	사례수 (명)	0	1	2	3	4	T5(0+1+ 2+3+4= 안전하지 않다)	5	6	7	8	B5(6+7+ 8+9+10= 안전하 다)	계
▣ 전체 ▣	(128)	21	7	17	9	10	65	21	5	5	3	13	100
성별													
남자	(87)	20	9	15	8	10	62	23	6	6	3	14	100
여자	(41)	23	4	21	12	11	72	17	5	2	5	12	100
연령													
18-29세	(61)	21	4	14	11	11	61	25	5	7	3	14	100
30-39세	(31)	23	17	18	3	6	68	23	6	0	3	9	100
40-49세	(21)	27	4	22	4	17	74	13	4	4	4	13	100
50-59세	(12)	9	0	25	31	9	74	10	0	8	9	17	100
60세이상	(4)	24	24	0	0	0	48	27	25	0	0	25	100
거주지역													
서울	(24)	18	12	0	8	8	46	30	12	4	8	23	100
인천/경기	(39)	18	13	16	5	8	60	10	10	13	6	30	100
대전/세종/충청	(13)	27	7	23	14	21	91	9	0	0	0	0	100
광주/전라	(14)	41	7	25	7	7	86	14	0	0	0	0	100
대구/경북	(12)	9	0	10	9	22	50	50	0	0	0	0	100
부산/울산/경남	(21)	21	0	37	20	0	78	22	0	0	0	0	100
강원/제주	(6)	23	0	0	0	36	59	41	0	0	0	0	100
학력													
고졸이하	(37)	8	12	15	12	11	57	24	14	3	3	19	100
대재이상	(91)	27	6	18	8	10	69	20	2	5	4	11	100
직업													
자영업	(6)	32	16	0	15	0	64	36	0	0	0	0	100
판매/영업/서비스	(9)	11	21	23	10	0	65	35	0	0	0	0	100
생산/기능/노무	(19)	5	11	44	15	5	80	15	5	0	0	5	100
사무/관리/전문	(43)	33	7	8	5	17	70	13	6	4	7	17	100
주부	(3)	34	0	0	0	0	34	66	0	0	0	0	100
학생	(35)	14	0	15	11	10	49	27	9	10	4	23	100
기타	(4)	0	38	19	20	0	77	0	0	23	0	23	100
무직/퇴직	(9)	38	0	17	9	14	79	21	0	0	0	0	100
직장지위													
정규직 임금근로자	(55)	21	14	16	9	15	74	11	7	3	5	15	100
비정규직 임금근로자	(11)	26	0	57	8	0	91	9	0	0	0	0	100
자영업자	(15)	24	13	0	11	0	48	46	0	6	0	6	100
비경제활동	(47)	20	0	14	10	10	54	29	7	7	3	17	100
월평균 가구소득													
200만원미만	(19)	17	10	35	10	0	73	14	14	0	0	14	100
200만원 이상-300만원 미만	(18)	18	0	6	16	19	59	41	0	0	0	0	100
300만원 이상-400만원 미만	(14)	45	9	0	0	19	73	16	0	0	11	11	100
400만원 이상-500만원 미만	(16)	31	6	23	6	0	66	24	0	10	0	10	100
500만원 이상-600만원 미만	(18)	24	10	15	0	16	65	21	14	0	0	14	100
600만원 이상-700만원 미만	(8)	0	19	46	0	0	65	25	0	11	0	11	100
700만원이상	(36)	15	6	11	17	12	62	15	5	10	8	23	100
주관적 계층인식													
중상층	(54)	17	7	18	9	12	62	19	3	9	6	19	100
하층	(70)	26	8	17	9	8	68	22	7	1	1	10	100
모르겠다	(4)	0	0	0	25	34	59	41	0	0	0	0	100
이념성향(11점)													
진보(0-4)	(24)	16	17	25	23	12	92	0	8	0	0	8	100
중도(5)	(53)	25	2	11	12	14	64	28	5	0	4	8	100
보수(6-10)	(43)	24	7	15	0	5	51	23	6	14	6	25	100
모름	(8)	0	19	40	0	12	71	29	0	0	0	0	100
평소 운전 여부													
운전함	(92)	24	9	17	9	11	70	18	4	5	3	12	100
운전 하지 않음	(36)	16	3	15	10	9	53	30	9	4	4	17	100
평소 운전 빈도													
주 1일 이하	(10)	17	9	9	28	10	73	9	18	0	0	18	100
주 2~3일	(23)	22	11	21	11	11	76	20	0	4	0	4	100
주 4~5일	(22)	31	6	14	9	16	75	12	8	4	0	13	100
주 6일 이상	(36)	22	11	20	2	8	63	23	0	7	8	15	100
운전 하지 않음	(36)	16	3	15	10	9	53	30	9	4	4	17	100
운전 경력													
10년 미만	(46)	32	10	14	10	11	77	18	2	2	0	4	100
10년 이상	(46)	15	9	21	8	10	63	17	6	7	6	20	100
운전 하지 않음	(36)	16	3	15	10	9	53	30	9	4	4	17	100

[표 a34] 각 교통수단별 안전 인식 - (종합) "안전하지 않다"

[A411] 최근 1년(2022년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때, 다음 각각의 교통수단 이용 시 얼마나 안전하다고 느끼십니까?
0~10 사이 숫자로 응답해주세요. 전혀 안전하지 않다면 0점, 보통이면 5점, 매우 안전하다면 10점으로 답해 주세요.

단위: %

보행 및 교통수단별 이용 경험이 있는 사람		사례수 (명)	7. 전동킥보드	3. 오토바이	2. 자전거	4. 차량 운전	5. 차량 탑승(미운 전)	1. 보행(걷기)	6. 버스
▣ 전체 ▣		(1,000)	65	55	25	12	10	7	7
성별	남자	(497)	62	53	27	10	11	7	7
	여자	(503)	72	64	23	13	9	7	7
연령	18-29세	(164)	61	41	26	19	11	11	6
	30-39세	(151)	68	59	24	16	14	8	10
	40-49세	(180)	74	81	25	11	12	7	8
	50-59세	(194)	74	64	26	12	8	4	6
	60세 이상	(311)	48	37	26	7	6	6	5
거주지역	서울	(187)	46	71	20	9	11	8	8
	인천/경기	(317)	60	34	26	11	9	6	6
	대전/세종/충청	(106)	91	67	25	10	6	8	5
	광주/전라	(97)	86	70	23	9	8	7	7
	대구/경북	(98)	50	71	24	10	8	6	8
	부산/울산/경남	(151)	78	35	34	16	13	8	6
	강원/제주	(44)	59	50	30	27	19	6	10
학력	고졸이하	(465)	57	47	26	11	8	6	6
	대재이상	(535)	69	62	25	12	11	8	7
직업	농/임/어업	(13)	0	0	0	8	0	0	0
	자영업	(58)	64	100	21	13	6	5	6
	판매/영업/서비스	(82)	65	87	21	16	18	13	8
	생산/기능/노무	(108)	80	39	20	9	9	9	1
	사무/관리/전문	(292)	70	52	25	11	11	6	8
	주부	(150)	34	41	22	10	5	4	4
	학생	(75)	49	51	29	8	9	9	7
	기타	(113)	77	48	29	12	10	7	5
	무직/퇴직	(109)	79	42	37	18	12	8	12
직장지위	정규직 임금근로자	(384)	74	48	27	13	10	7	8
	비정규직 임금근로자	(147)	91	59	16	10	12	5	4
	자영업자	(134)	48	85	21	10	11	10	4
	비경제활동	(334)	54	47	30	12	8	6	7
월평균 가구소득	200만원미만	(144)	73	47	27	16	10	7	5
	200만원 이상-300만원 미만	(146)	59	51	21	13	12	6	6
	300만원 이상-400만원 미만	(161)	73	49	29	14	12	11	10
	400만원 이상-500만원 미만	(121)	66	68	35	10	12	10	10
	500만원 이상-600만원 미만	(135)	65	68	21	8	9	5	5
	600만원 이상-700만원 미만	(94)	65	100	35	17	11	6	6
	700만원이상	(200)	62	43	18	7	5	5	4
주관적 계층인식	중상층	(342)	62	52	20	9	6	5	2
	하층	(634)	68	57	28	13	12	8	9
	모르겠다	(23)	59	62	66	0	4	0	0
이념성향(11점)	진보(0-4)	(246)	92	75	24	12	9	6	6
	중도(5)	(365)	64	42	29	13	11	8	8
	보수(6-10)	(344)	51	65	22	9	10	8	5
	모름	(45)	71	31	39	13	6	2	8
평소 운전 여부	운전함	(711)	70	54	27	10	11	7	7
	운전 하지 않음	(289)	53	59	20	26	8	7	7
평소 운전 빈도	주 1일 이하	(81)	73	29	16	12	6	2	5
	주 2~3일	(187)	76	68	26	10	8	6	6
	주 4~5일	(180)	75	57	33	12	17	9	7
	주 6일 이상	(263)	63	55	28	9	9	8	7
	운전 하지 않음	(289)	53	59	20	26	8	7	7
운전 경력	10년 미만	(188)	77	46	30	18	13	8	6
	10년 이상	(524)	63	59	26	8	10	7	7
	운전 하지 않음	(289)	53	59	20	26	8	7	7

[표 a35] 각 교통수단별 안전 인식 - 종합 "안전하다"

[A411] 최근 1년(2022년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때, 다음 각각의 교통수단 이용 시 얼마나 안전하다고 느끼십니까?
0~10 사이 숫자로 응답해주세요. 전혀 안전하지 않다면 0점, 보통이면 5점, 매우 안전하다면 10점으로 답해 주세요.

단위: %

보행 및 교통수단별 이용 경험이 있는 사람	사례수 (명)	6. 버스	1. 보행(걷기)	5. 차량 탑승(미운전)	4. 차량 운전	2. 자전거	3. 오토바이	7. 전동킥보드
▣ 전체 ▣	(1,000)	70	69	57	53	40	18	13
성별								
남자	(497)	73	69	54	55	40	22	14
여자	(503)	68	70	60	51	41	5	12
연령								
18-29세	(164)	66	63	57	46	41	34	14
30-39세	(151)	60	67	52	44	39	13	9
40-49세	(180)	69	69	52	55	41	7	13
50-59세	(194)	73	73	58	55	42	8	17
60세 이상	(311)	77	72	62	59	38	16	25
거주지역								
서울	(187)	74	69	59	54	50	12	23
인천/경기	(317)	69	72	58	53	40	36	30
대전/세종/충청	(106)	63	65	53	49	32	14	0
광주/전라	(97)	78	66	67	68	51	0	0
대구/경북	(98)	68	75	59	54	40	18	0
부산/울산/경남	(151)	68	70	52	51	26	9	0
강원/제주	(44)	75	57	37	40	28	29	0
학력								
고졸이하	(465)	70	68	58	52	39	17	19
대재이상	(535)	71	70	56	54	41	18	11
직업								
농/임/어업	(13)	100	62	57	68	29	0	0
자영업	(58)	68	60	51	57	38	0	0
판매/영업/서비스	(82)	61	60	51	41	25	0	0
생산/기능/노무	(108)	73	63	54	57	51	9	5
사무/관리/전문	(292)	73	73	54	54	45	19	17
주부	(150)	72	77	60	49	37	18	0
학생	(75)	70	71	68	60	42	36	23
기타	(113)	65	69	58	54	37	27	23
무직/퇴직	(109)	72	68	62	49	32	19	0
직장지위								
정규직 임금근로자	(384)	68	71	56	55	39	13	15
비정규직 임금근로자	(147)	69	65	50	52	49	20	0
자영업자	(134)	75	63	53	54	41	8	6
비경제활동	(334)	71	73	63	51	37	28	17
월평균 가구소득								
200만원미만	(144)	63	61	55	39	36	28	14
200만원 이상-300만원 미만	(146)	67	62	53	53	40	15	0
300만원 이상-400만원 미만	(161)	68	69	52	51	34	22	11
400만원 이상-500만원 미만	(121)	63	65	51	58	33	18	10
500만원 이상-600만원 미만	(135)	75	73	61	51	45	0	14
600만원 이상-700만원 미만	(94)	80	76	55	51	35	0	11
700만원이상	(200)	77	77	67	63	51	20	23
주관적 계층인식								
중상층	(342)	78	75	60	61	48	16	19
하층	(634)	67	67	56	49	36	17	10
모르겠다	(23)	47	62	42	57	0	38	0
이념성향(11점)								
진보(0-4)	(246)	74	72	62	59	50	0	8
중도(5)	(365)	64	65	49	51	28	20	8
보수(6-10)	(344)	78	73	62	54	50	17	25
모름	(45)	44	58	53	32	26	69	0
평소 운전 여부								
운전함	(711)	70	69	55	55	38	16	12
운전 하지 않음	(289)	71	69	61	30	46	22	17
평소 운전 빈도								
주 1일 이하	(81)	65	69	52	40	44	14	18
주 2~3일	(187)	73	75	55	57	39	0	4
주 4~5일	(180)	70	68	58	56	35	16	13
주 6일 이상	(263)	70	66	55	58	38	22	15
운전 하지 않음	(289)	71	69	61	30	46	22	17
운전 경력								
10년 미만	(188)	63	65	50	42	33	14	4
10년 이상	(524)	73	71	58	60	41	17	20
운전 하지 않음	(289)	71	69	61	30	46	22	17

[표 a36] 각 교통수단별 안전 인식 - (평균) 점수가 높을수록 안전

[A411] 최근 1년(2022년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때, 다음 각각의 교통수단 이용 시 얼마나 안전하다고 느끼십니까?
0~10 사이 숫자로 응답해주세요. 전혀 안전하지 않다면 0점, 보통이면 5점, 매우 안전하다면 10점으로 답해 주세요.

단위: 점

보행 및 교통수단별 이용 경험이 있는 사람	사례수 (명)	1. 보행(걷기)	6. 버스	5. 차량 탑승(미운 전)	4. 차량 운전	2. 자전거	3. 오토바이	7. 전동킥보드
▣ 전체 ▣	(1,000)	7.1	6.7	6.2	6.1	5.3	3.9	3.1
성별								
남자	(497)	7.1	6.9	6.0	6.2	5.3	4.2	3.2
여자	(503)	7.0	6.6	6.3	5.9	5.3	3.0	2.9
연령								
18-29세	(164)	6.9	6.6	6.3	5.9	5.5	4.7	3.3
30-39세	(151)	6.8	6.3	5.9	5.7	5.3	3.5	2.7
40-49세	(180)	7.1	6.6	6.0	6.0	5.3	2.8	2.8
50-59세	(194)	7.3	6.9	6.3	6.1	5.2	3.8	3.5
60세 이상	(311)	7.1	7.1	6.4	6.4	5.3	4.3	3.1
거주지역								
서울	(187)	7.0	6.8	6.1	6.1	5.8	3.5	3.8
인천/경기	(317)	7.2	6.7	6.3	6.1	5.3	4.8	3.5
대전/세종/충청	(106)	6.7	6.7	6.2	5.9	5.3	3.9	2.2
광주/전라	(97)	6.9	7.0	6.4	6.5	5.5	2.8	1.7
대구/경북	(98)	7.2	6.6	6.3	6.0	5.3	3.9	3.9
부산/울산/경남	(151)	7.1	6.6	6.1	6.1	4.7	4.2	2.5
강원/제주	(44)	6.7	6.7	5.8	5.4	4.7	3.5	3.5
학력								
고졸 이하	(465)	7.0	6.8	6.3	6.1	5.2	4.1	3.6
대재 이상	(535)	7.1	6.7	6.2	6.0	5.4	3.7	2.9
직업								
농/임/어업	(13)	6.9	8.0	6.7	6.9	5.9	0.0	0.0
자영업	(58)	6.5	6.6	6.0	6.1	5.3	2.2	2.5
판매/영업/서비스	(82)	6.7	6.3	5.8	5.6	5.3	3.2	2.7
생산/기능/노무	(108)	7.0	6.9	6.0	6.4	5.6	4.0	2.7
사무/관리/전문	(292)	7.2	6.7	6.0	6.0	5.3	4.0	2.9
주부	(150)	7.3	7.0	6.5	6.0	5.3	4.1	3.3
학생	(75)	7.4	6.8	6.9	6.7	5.6	4.1	4.0
기타	(113)	6.9	6.7	6.2	6.0	5.2	4.5	3.0
무직/퇴직	(109)	6.9	6.7	6.3	5.9	4.7	4.3	2.3
직장지위								
정규직 임금근로자	(384)	7.1	6.7	6.1	6.1	5.3	3.9	2.9
비정규직 임금근로자	(147)	7.0	6.7	5.8	6.0	5.5	4.2	1.8
자영업자	(134)	6.7	6.9	6.0	6.1	5.4	3.2	3.2
비경제활동	(334)	7.2	6.8	6.5	6.1	5.2	4.1	3.6
월평균 가구소득								
200만원 미만	(144)	6.8	6.6	6.1	5.6	5.3	4.7	2.6
200만원 이상-300만원 미만	(146)	6.8	6.6	6.1	6.1	5.5	4.3	3.4
300만원 이상-400만원 미만	(161)	7.0	6.7	6.0	6.0	5.0	4.2	2.6
400만원 이상-500만원 미만	(121)	6.9	6.6	5.9	6.1	4.9	3.4	2.6
500만원 이상-600만원 미만	(135)	7.3	7.0	6.4	6.1	5.4	3.1	2.9
600만원 이상-700만원 미만	(94)	6.9	6.7	6.0	5.8	4.9	2.5	3.1
700만원 이상	(200)	7.4	6.9	6.6	6.4	5.8	3.8	3.7
주관적 계층인식								
중상층	(342)	7.3	7.0	6.4	6.4	5.7	4.0	3.5
하층	(634)	6.9	6.6	6.1	5.9	5.1	3.8	2.7
모르겠다	(23)	7.3	6.3	6.0	6.7	4.0	4.1	4.2
이념성향(11점)								
진보(0-4)	(246)	7.1	7.0	6.4	6.2	5.6	2.8	2.3
중도(5)	(365)	6.9	6.4	5.9	6.0	5.1	4.0	3.1
보수(6-10)	(344)	7.3	7.1	6.4	6.2	5.5	3.9	3.5
모름	(45)	6.6	6.1	6.2	5.5	4.6	6.3	2.9
평소 운전 여부								
운전함	(711)	7.0	6.7	6.1	6.1	5.2	3.8	2.9
운전 하지 않음	(289)	7.1	6.9	6.5	5.3	5.7	4.1	3.7
평소 운전 빈도								
주 1일 이하	(81)	7.2	6.7	6.3	5.8	5.5	4.3	3.0
주 2~3일	(187)	7.2	6.7	6.2	6.1	5.2	3.7	2.6
주 4~5일	(180)	6.9	6.7	6.0	6.1	5.2	3.8	2.7
주 6일 이상	(263)	7.0	6.6	6.0	6.3	5.1	3.7	3.1
운전 하지 않음	(289)	7.1	6.9	6.5	5.3	5.7	4.1	3.7
운전 경력								
10년 미만	(188)	6.9	6.4	6.0	5.7	5.2	3.9	2.3
10년 이상	(524)	7.1	6.8	6.1	6.3	5.2	3.7	3.4
운전 하지 않음	(289)	7.1	6.9	6.5	5.3	5.7	4.1	3.7

[표 a37] 목격 경험 - 1. 난폭 운전·보복 운전자

[A413_1] 최근 1년(2022년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때, 다음 각각의 운전자를 얼마나 자주 목격하십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	전혀 본 적 없다	별로 본 적 없다	T2(1+2=본 적 없다)	종종 보았다	자주 보았다	B2(3+4=본 적 있다)	계
■ 전체 ■	(1,000)	5	36	42	45	13	58	100
성별								
남자	(497)	6	35	41	44	15	59	100
여자	(503)	5	37	42	46	12	58	100
연령								
18-29세	(164)	13	42	55	31	14	45	100
30-39세	(151)	4	36	40	41	20	60	100
40-49세	(180)	4	31	35	54	11	65	100
50-59세	(194)	2	40	43	45	12	57	100
60세이상	(311)	5	34	39	50	11	61	100
거주지역								
서울	(187)	5	36	41	48	10	59	100
인천/경기	(317)	5	35	39	47	14	61	100
대전/세종/충청	(106)	3	32	35	45	20	65	100
광주/전라	(97)	14	39	53	38	9	47	100
대구/경북	(98)	2	37	39	45	16	61	100
부산/울산/경남	(151)	6	40	46	41	13	54	100
강원/제주	(44)	3	36	39	52	9	61	100
학력								
고졸이하	(465)	4	38	42	45	13	58	100
대재이상	(535)	6	35	41	46	13	59	100
직업								
농/임/어업	(13)	18	18	36	58	6	64	100
자영업	(58)	3	34	38	50	12	62	100
판매/영업/서비스	(82)	7	29	36	49	14	64	100
생산/기능/노무	(108)	2	37	39	44	18	61	100
사무/관리/전문	(292)	4	34	38	46	16	62	100
주부	(150)	5	36	41	47	12	59	100
학생	(75)	15	51	66	22	12	34	100
기타	(113)	4	42	46	47	8	54	100
무직/퇴직	(109)	5	36	41	48	10	59	100
직장지위								
정규직 임금근로자	(384)	4	37	41	44	15	59	100
비정규직 임금근로자	(147)	3	34	36	48	15	64	100
자영업자	(134)	6	31	37	53	11	63	100
비경제활동	(334)	8	39	47	42	11	53	100
월평균 가구소득								
200만원미만	(144)	5	39	44	43	13	56	100
200만원 이상-300만원 미만	(146)	5	37	42	48	11	58	100
300만원 이상-400만원 미만	(161)	7	33	39	47	13	61	100
400만원 이상-500만원 미만	(121)	5	37	42	47	10	58	100
500만원 이상-600만원 미만	(135)	5	36	41	41	18	59	100
600만원 이상-700만원 미만	(94)	5	36	41	44	15	59	100
700만원이상	(200)	5	37	42	45	13	58	100
주관적 계층인식								
중상층	(342)	6	39	46	41	14	54	100
하층	(634)	5	34	39	48	13	61	100
모르겠다	(23)	0	48	48	46	5	52	100
이념성향(11점)								
진보(0-4)	(246)	6	37	43	43	14	57	100
중도(5)	(365)	7	35	42	46	12	58	100
보수(6-10)	(344)	3	37	40	48	13	60	100
모름	(45)	9	39	48	33	19	52	100
평소 운전 여부								
운전함	(711)	4	36	39	47	14	61	100
운전 하지 않음	(289)	10	38	48	42	10	52	100
평소 운전 빈도								
주 1일 이하	(81)	3	42	45	46	8	55	100
주 2~3일	(187)	4	39	43	44	13	57	100
주 4~5일	(180)	2	31	33	53	13	67	100
주 6일 이상	(263)	5	34	39	43	18	61	100
운전 하지 않음	(289)	10	38	48	42	10	52	100
운전 경력								
10년 미만	(188)	5	38	43	38	19	57	100
10년 이상	(524)	3	35	38	50	13	62	100
운전 하지 않음	(289)	10	38	48	42	10	52	100

[표 a38] 목적 경험 - 2. 주의산만 운전자(운전 중 휴대전화 사용 등)

[A413_2] 최근 1년(2022년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때, 다음 각각의 운전자를 얼마나 자주 목격하십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	전혀 본 적 없다	별로 본 적 없다	T2(1+2=본 적 없다)	종종 보았다	자주 보았다	B2(3+4=본 적 있다)	계
■ 전체 ■	(1,000)	2	20	22	55	23	78	100
성별								
남자	(497)	3	20	23	53	24	77	100
여자	(503)	1	20	21	56	23	79	100
연령								
18-29세	(164)	6	29	35	42	23	65	100
30-39세	(151)	1	21	22	50	28	78	100
40-49세	(180)	3	18	21	55	24	79	100
50-59세	(194)	0	19	19	58	23	81	100
60세이상	(311)	1	16	17	62	21	83	100
거주지역								
서울	(187)	3	19	22	57	21	78	100
인천/경기	(317)	2	23	25	51	24	75	100
대전/세종/충청	(106)	1	18	19	59	22	81	100
광주/전라	(97)	1	21	22	58	20	78	100
대구/경북	(98)	1	18	19	58	22	81	100
부산/울산/경남	(151)	1	21	22	52	26	78	100
강원/제주	(44)	4	7	11	58	32	89	100
학력								
고졸이하	(465)	2	18	20	55	25	80	100
대재이상	(535)	2	22	24	54	22	76	100
직업								
농/임/어업	(13)	0	35	35	52	13	65	100
자영업	(58)	0	18	18	57	25	82	100
판매/영업/서비스	(82)	1	19	20	53	27	80	100
생산/기능/노무	(108)	3	20	22	57	20	78	100
사무/관리/전문	(292)	2	18	20	53	26	80	100
주부	(150)	1	18	19	62	19	81	100
학생	(75)	7	37	44	36	20	56	100
기타	(113)	2	20	22	56	22	78	100
무직/퇴직	(109)	1	15	16	57	27	84	100
직장지위								
정규직 임금근로자	(384)	3	18	21	53	26	79	100
비정규직 임금근로자	(147)	1	19	20	58	22	80	100
자영업자	(134)	1	24	24	55	20	76	100
비경제활동	(334)	2	21	23	55	22	77	100
월평균 가구소득								
200만원미만	(144)	1	19	20	59	22	80	100
200만원 이상-300만원 미만	(146)	1	20	21	55	24	79	100
300만원 이상-400만원 미만	(161)	1	18	19	59	21	81	100
400만원 이상-500만원 미만	(121)	0	24	24	54	22	76	100
500만원 이상-600만원 미만	(135)	5	24	28	48	24	72	100
600만원 이상-700만원 미만	(94)	5	10	15	56	29	85	100
700만원이상	(200)	2	22	24	52	24	76	100
주관적 계층인식								
중상층	(342)	4	19	23	55	22	77	100
하층	(634)	1	20	21	55	24	79	100
모르겠다	(23)	0	26	26	49	25	74	100
이념성향(11점)								
진보(0-4)	(246)	1	24	26	48	26	74	100
중도(5)	(365)	3	20	22	52	25	78	100
보수(6-10)	(344)	1	16	18	62	20	82	100
모름	(45)	3	24	27	54	18	73	100
평소 운전 여부								
운전함	(711)	2	18	19	57	24	81	100
운전 하지 않음	(289)	3	26	28	50	22	72	100
평소 운전 빈도								
주 1일 이하	(81)	1	23	24	55	21	76	100
주 2~3일	(187)	2	17	20	60	21	80	100
주 4~5일	(180)	1	18	20	58	23	80	100
주 6일 이상	(263)	1	16	17	54	28	83	100
운전 하지 않음	(289)	3	26	28	50	22	72	100
운전 경력								
10년 미만	(188)	3	18	21	55	24	79	100
10년 이상	(524)	1	18	19	57	24	81	100
운전 하지 않음	(289)	3	26	28	50	22	72	100

[표 a39] 목격 경험 - 3. 교통수칙 미준수 운전자(신호위반 등)

[A413_3] 최근 1년(2022년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때, 다음 각각의 운전자를 얼마나 자주 목격하십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	전혀 본 적 없다	별로 본 적 없다	T2(1+2=본 적 없다)	종종 보았다	자주 보았다	B2(3+4=본 적 있다)	계
■ 전체 ■	(1,000)	2	17	18	56	26	82	100
성별								
남자	(497)	2	15	16	56	27	84	100
여자	(503)	2	19	20	55	24	80	100
연령								
18-29세	(164)	3	19	22	48	31	78	100
30-39세	(151)	1	9	9	60	31	91	100
40-49세	(180)	3	13	16	58	26	84	100
50-59세	(194)	1	14	15	60	25	85	100
60세이상	(311)	1	24	25	54	21	75	100
거주지역								
서울	(187)	1	17	18	59	23	82	100
인천/경기	(317)	1	14	15	57	28	85	100
대전/세종/충청	(106)	2	18	20	45	35	80	100
광주/전라	(97)	2	13	16	64	21	84	100
대구/경북	(98)	2	21	23	54	23	77	100
부산/울산/경남	(151)	3	20	23	51	26	77	100
강원/제주	(44)	0	19	19	62	20	81	100
학력								
고졸이하	(465)	2	19	20	55	24	80	100
대재이상	(535)	2	15	17	56	27	83	100
직업								
농/임/어업	(13)	0	34	34	47	19	66	100
자영업	(58)	3	10	13	64	23	87	100
판매/영업/서비스	(82)	0	13	13	58	30	87	100
생산/기능/노무	(108)	2	18	20	57	23	80	100
사무/관리/전문	(292)	1	11	12	57	31	88	100
주부	(150)	1	25	27	51	23	73	100
학생	(75)	4	14	18	55	28	82	100
기타	(113)	2	19	21	57	22	79	100
무직/퇴직	(109)	2	24	26	53	21	74	100
직장지위								
정규직 임금근로자	(384)	2	10	11	58	31	89	100
비정규직 임금근로자	(147)	1	19	19	55	26	81	100
자영업자	(134)	1	21	22	60	18	78	100
비경제활동	(334)	2	22	24	52	23	76	100
월평균 가구소득								
200만원미만	(144)	1	21	23	52	25	77	100
200만원 이상-300만원 미만	(146)	1	23	24	54	22	76	100
300만원 이상-400만원 미만	(161)	1	15	16	55	30	84	100
400만원 이상-500만원 미만	(121)	0	17	17	57	26	83	100
500만원 이상-600만원 미만	(135)	2	19	21	54	25	79	100
600만원 이상-700만원 미만	(94)	4	15	18	55	26	82	100
700만원이상	(200)	2	10	13	62	26	87	100
주관적 계층인식								
중상층	(342)	2	18	20	57	23	80	100
하층	(634)	1	16	17	55	28	83	100
모르겠다	(23)	0	29	29	62	9	71	100
이념성향(11점)								
진보(0-4)	(246)	1	15	16	57	27	84	100
중도(5)	(365)	2	17	20	51	30	80	100
보수(6-10)	(344)	1	17	18	61	21	82	100
모름	(45)	6	18	23	52	25	77	100
평소 운전 여부								
운전함	(711)	1	15	17	57	26	83	100
운전 하지 않음	(289)	2	21	23	53	24	77	100
평소 운전 빈도								
주 1일 이하	(81)	1	16	17	62	21	83	100
주 2~3일	(187)	3	15	17	61	22	83	100
주 4~5일	(180)	0	19	19	53	28	81	100
주 6일 이상	(263)	2	13	15	55	31	85	100
운전 하지 않음	(289)	2	21	23	53	24	77	100
운전 경력								
10년 미만	(188)	2	13	15	52	33	85	100
10년 이상	(524)	1	16	17	58	24	83	100
운전 하지 않음	(289)	2	21	23	53	24	77	100

[표 a40] 목격 경험 - 4. 과속 운전자

[A413_4] 최근 1년(2022년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때, 다음 각각의 운전자를 얼마나 자주 목격하십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	전혀 본 적 없다	별로 본 적 없다	T2(1+2=본 적 없다)	종종 보았다	자주 보았다	B2(3+4=본 적 있다)	계
■ 전체 ■	(1,000)	2	11	13	53	34	87	100
성별								
남자	(497)	2	10	12	51	37	88	100
여자	(503)	2	11	13	56	31	87	100
연령								
18-29세	(164)	4	16	20	46	34	80	100
30-39세	(151)	2	5	7	45	48	93	100
40-49세	(180)	2	10	12	55	33	88	100
50-59세	(194)	0	11	11	52	37	89	100
60세 이상	(311)	2	10	12	62	26	88	100
거주지역								
서울	(187)	2	17	19	49	32	81	100
인천/경기	(317)	3	8	11	53	36	89	100
대전/세종/충청	(106)	2	9	11	45	44	89	100
광주/전라	(97)	4	8	12	63	25	88	100
대구/경북	(98)	0	13	13	55	32	87	100
부산/울산/경남	(151)	2	7	10	58	32	90	100
강원/제주	(44)	0	11	11	54	35	89	100
학력								
고졸이하	(465)	2	12	14	55	31	86	100
대재이상	(535)	2	9	11	52	37	89	100
직업								
농/임/어업	(13)	0	8	8	64	28	92	100
자영업	(58)	2	5	6	55	39	94	100
판매/영업/서비스	(82)	0	12	12	52	36	88	100
생산/기능/노무	(108)	3	12	14	51	34	86	100
사무/관리/전문	(292)	1	9	10	51	39	90	100
주부	(150)	3	9	13	57	30	87	100
학생	(75)	5	22	26	43	30	74	100
기타	(113)	4	10	13	58	28	87	100
무직/퇴직	(109)	2	10	12	59	29	88	100
직장지위								
정규직 임금근로자	(384)	2	10	11	49	39	89	100
비정규직 임금근로자	(147)	1	12	14	57	29	86	100
자영업자	(134)	2	6	8	58	34	92	100
비경제활동	(334)	3	12	15	55	30	85	100
월평균 가구소득								
200만원미만	(144)	4	10	15	60	26	85	100
200만원 이상-300만원 미만	(146)	2	9	11	63	26	89	100
300만원 이상-400만원 미만	(161)	1	8	9	53	37	91	100
400만원 이상-500만원 미만	(121)	1	11	12	57	31	88	100
500만원 이상-600만원 미만	(135)	2	15	17	47	36	83	100
600만원 이상-700만원 미만	(94)	3	9	12	48	40	88	100
700만원이상	(200)	2	11	13	47	41	87	100
주관적 계층인식								
중상층	(342)	2	11	13	54	33	87	100
하층	(634)	2	10	12	53	35	88	100
모르겠다	(23)	0	24	24	55	21	76	100
이념성향(11점)								
진보(0-4)	(246)	2	11	13	52	35	87	100
중도(5)	(365)	3	9	12	50	38	88	100
보수(6-10)	(344)	1	11	12	59	29	88	100
모름	(45)	6	16	21	49	29	79	100
평소 운전 여부								
운전함	(711)	2	8	9	54	37	91	100
운전 하지 않음	(289)	4	17	20	53	27	80	100
평소 운전 빈도								
주 1일 이하	(81)	1	8	9	62	29	91	100
주 2~3일	(187)	3	9	12	56	32	88	100
주 4~5일	(180)	1	6	7	54	40	93	100
주 6일 이상	(263)	1	8	10	49	41	90	100
운전 하지 않음	(289)	4	17	20	53	27	80	100
운전 경력								
10년 미만	(188)	2	9	11	49	41	89	100
10년 이상	(524)	1	8	9	55	36	91	100
운전 하지 않음	(289)	4	17	20	53	27	80	100

[표 a41] 목격 경험 - 5. 안전거리 미확보 운전자

[A413_5] 최근 1년(2022년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때, 다음 각각의 운전자를 얼마나 자주 목격하셨습니다?

단위: %

전체	사례수 (명)	전혀 본 적 없다	별로 본 적 없다	T2(1+2=본 적 없다)	종종 보았다	자주 보았다	B2(3+4=본 적 있다)	계
■ 전체 ■	(1,000)	1	10	11	54	34	89	100
성별								
남자	(497)	2	10	12	53	35	88	100
여자	(503)	1	10	10	56	34	90	100
연령								
18-29세	(164)	4	17	21	46	33	79	100
30-39세	(151)	0	5	5	52	42	95	100
40-49세	(180)	2	7	9	59	32	91	100
50-59세	(194)	1	8	9	57	34	91	100
60세 이상	(311)	1	11	12	56	32	88	100
거주지역								
서울	(187)	2	10	12	54	34	88	100
인천/경기	(317)	1	8	9	53	38	91	100
대전/세종/충청	(106)	2	12	13	51	36	87	100
광주/전라	(97)	1	11	12	56	32	88	100
대구/경북	(98)	1	13	14	60	26	86	100
부산/울산/경남	(151)	2	9	12	56	33	88	100
강원/제주	(44)	0	13	13	57	30	87	100
학력								
고졸이하	(465)	1	11	12	54	33	88	100
대재이상	(535)	1	9	11	54	35	89	100
직업								
농/임/어업	(13)	0	10	10	56	34	90	100
자영업	(58)	2	5	6	55	39	94	100
판매/영업/서비스	(82)	0	13	13	52	35	87	100
생산/기능/노무	(108)	3	10	14	60	26	86	100
사무/관리/전문	(292)	1	6	7	55	38	93	100
주부	(150)	1	11	11	55	34	89	100
학생	(75)	5	20	25	45	31	75	100
기타	(113)	1	7	9	57	34	91	100
무직/퇴직	(109)	2	15	16	53	31	84	100
직장지위								
정규직 임금근로자	(384)	2	7	8	55	37	92	100
비정규직 임금근로자	(147)	0	9	9	58	32	91	100
자영업자	(134)	1	10	11	56	33	89	100
비경제활동	(334)	2	14	16	52	32	84	100
월평균 가구소득								
200만원미만	(144)	2	15	17	54	29	83	100
200만원 이상-300만원 미만	(146)	1	11	12	58	30	88	100
300만원 이상-400만원 미만	(161)	1	11	12	51	37	88	100
400만원 이상-500만원 미만	(121)	0	17	17	49	34	83	100
500만원 이상-600만원 미만	(135)	3	6	9	57	34	91	100
600만원 이상-700만원 미만	(94)	3	4	7	58	35	93	100
700만원이상	(200)	1	5	7	54	39	93	100
주관적 계층인식								
중상층	(342)	1	10	11	52	36	89	100
하층	(634)	1	10	11	56	33	89	100
모르겠다	(23)	0	22	22	52	25	78	100
이념성향(11점)								
진보(0-4)	(246)	1	9	9	55	35	91	100
중도(5)	(365)	3	10	13	52	35	87	100
보수(6-10)	(344)	0	11	11	58	31	89	100
모름	(45)	3	12	15	45	39	85	100
평소 운전 여부								
운전함	(711)	1	8	9	55	36	91	100
운전 하지 않음	(289)	2	15	17	52	31	83	100
평소 운전 빈도								
주 1일 이하	(81)	1	8	9	55	36	91	100
주 2~3일	(187)	2	8	10	59	30	90	100
주 4~5일	(180)	0	6	6	57	37	94	100
주 6일 이상	(263)	1	9	10	52	38	90	100
운전 하지 않음	(289)	2	15	17	52	31	83	100
운전 경력								
10년 미만	(188)	2	6	8	53	39	92	100
10년 이상	(524)	1	8	9	56	34	91	100
운전 하지 않음	(289)	2	15	17	52	31	83	100

[표 a42] 목격 경험 - 6. 비매너 운전자(지시등 없이 끼어들기, 칼치기 등)

[A413_6] 최근 1년(2022년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때, 다음 각각의 운전자를 얼마나 자주 목격하셨습니다?

단위: %

전체	사례수 (명)	전혀 본 적 없다	별로 본 적 없다	T2(1+2=본 적 없다)	종종 보았다	자주 보았다	B2(3+4=본 적 있다)	계
■ 전체 ■	(1,000)	2	10	12	52	36	88	100
성별								
남자	(497)	2	11	13	50	37	87	100
여자	(503)	2	9	11	55	35	89	100
연령								
18-29세	(164)	5	16	21	43	36	79	100
30-39세	(151)	2	7	9	48	43	91	100
40-49세	(180)	2	7	8	53	39	92	100
50-59세	(194)	1	9	9	52	39	91	100
60세 이상	(311)	0	11	12	59	29	88	100
거주지역								
서울	(187)	2	6	8	58	33	92	100
인천/경기	(317)	1	9	11	50	40	89	100
대전/세종/충청	(106)	3	11	14	44	42	86	100
광주/전라	(97)	1	14	16	55	30	84	100
대구/경북	(98)	0	12	12	54	34	88	100
부산/울산/경남	(151)	3	13	16	52	32	84	100
강원/제주	(44)	0	4	4	61	35	96	100
학력								
고졸이하	(465)	2	9	11	53	36	89	100
대재이상	(535)	1	10	12	52	36	88	100
직업								
농/임/어업	(13)	11	8	19	39	42	81	100
자영업	(58)	2	12	14	44	42	86	100
판매/영업/서비스	(82)	1	7	8	50	42	92	100
생산/기능/노무	(108)	0	13	13	50	37	87	100
사무/관리/전문	(292)	1	7	8	52	41	92	100
주부	(150)	1	9	10	61	29	90	100
학생	(75)	5	21	26	44	30	74	100
기타	(113)	3	9	12	50	38	88	100
무직/퇴직	(109)	4	9	13	62	25	87	100
직장지위								
정규직 임금근로자	(384)	1	7	8	50	42	92	100
비정규직 임금근로자	(147)	1	9	9	51	40	91	100
자영업자	(134)	2	15	18	49	33	82	100
비경제활동	(334)	2	12	14	58	28	86	100
월평균 가구소득								
200만원미만	(144)	3	12	15	52	33	85	100
200만원 이상-300만원 미만	(146)	1	10	11	62	27	89	100
300만원 이상-400만원 미만	(161)	3	6	9	55	36	91	100
400만원 이상-500만원 미만	(121)	0	13	13	52	35	87	100
500만원 이상-600만원 미만	(135)	1	13	14	48	38	86	100
600만원 이상-700만원 미만	(94)	3	6	9	46	45	91	100
700만원이상	(200)	1	10	11	50	39	89	100
주관적 계층인식								
중상층	(342)	1	11	13	53	34	87	100
하층	(634)	2	9	11	52	37	89	100
모르겠다	(23)	0	11	11	55	34	89	100
이념성향(11점)								
진보(0-4)	(246)	1	7	8	53	39	92	100
중도(5)	(365)	3	11	14	49	37	86	100
보수(6-10)	(344)	1	12	12	55	33	88	100
모름	(45)	3	2	6	62	33	94	100
평소 운전 여부								
운전함	(711)	1	8	9	52	39	91	100
운전 하지 않음	(289)	3	14	17	53	29	83	100
평소 운전 빈도								
주 1일 이하	(81)	0	3	3	70	27	97	100
주 2~3일	(187)	2	8	10	54	35	90	100
주 4~5일	(180)	0	8	8	51	41	92	100
주 6일 이상	(263)	1	10	11	46	43	89	100
운전 하지 않음	(289)	3	14	17	53	29	83	100
운전 경력								
10년 미만	(188)	2	7	9	51	40	91	100
10년 이상	(524)	1	9	9	53	38	91	100
운전 하지 않음	(289)	3	14	17	53	29	83	100

[표 a43] 목격 경험 - 7. 정지선 위반 운전자

[A413_7] 최근 1년(2022년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때, 다음 각각의 운전자를 얼마나 자주 목격하셨습니다?

단위: %

전체	사례수 (명)	전혀 본 적 없다	별로 본 적 없다	T2(1+2=본 적 없다)	종종 보았다	자주 보았다	B2(3+4=본 적 있다)	계
■ 전체 ■	(1,000)	2	15	17	52	31	83	100
성별								
남자	(497)	2	14	17	49	35	83	100
여자	(503)	1	16	17	56	26	83	100
연령								
18-29세	(164)	5	15	20	44	36	80	100
30-39세	(151)	0	11	11	55	34	89	100
40-49세	(180)	3	14	17	51	32	83	100
50-59세	(194)	1	13	13	59	27	87	100
60세 이상	(311)	1	19	20	53	27	80	100
거주지역								
서울	(187)	2	15	17	49	34	83	100
인천/경기	(317)	1	13	14	54	32	86	100
대전/세종/충청	(106)	3	15	18	48	34	82	100
광주/전라	(97)	1	14	15	65	20	85	100
대구/경북	(98)	1	19	20	50	30	80	100
부산/울산/경남	(151)	3	20	23	51	27	77	100
강원/제주	(44)	0	14	14	50	35	86	100
학력								
고졸이하	(465)	1	16	18	51	31	82	100
대재이상	(535)	2	14	16	54	30	84	100
직업								
농/임/어업	(13)	10	8	18	70	13	82	100
자영업	(58)	2	15	17	43	40	83	100
판매/영업/서비스	(82)	0	16	16	49	35	84	100
생산/기능/노무	(108)	3	21	24	49	27	76	100
사무/관리/전문	(292)	2	11	13	51	36	87	100
주부	(150)	0	18	18	58	24	82	100
학생	(75)	5	17	22	45	33	78	100
기타	(113)	2	15	18	59	24	82	100
무직/퇴직	(109)	0	15	15	56	29	85	100
직장지위								
정규직 임금근로자	(384)	2	12	14	51	34	86	100
비정규직 임금근로자	(147)	1	17	18	55	27	82	100
자영업자	(134)	2	18	20	48	32	80	100
비경제활동	(334)	1	17	18	54	28	82	100
월평균 가구소득								
200만원미만	(144)	2	21	22	46	31	78	100
200만원 이상-300만원 미만	(146)	1	18	19	57	24	81	100
300만원 이상-400만원 미만	(161)	1	12	13	56	31	87	100
400만원 이상-500만원 미만	(121)	2	16	17	53	29	83	100
500만원 이상-600만원 미만	(135)	3	12	15	50	35	85	100
600만원 이상-700만원 미만	(94)	3	15	18	52	30	82	100
700만원이상	(200)	2	14	16	52	33	84	100
주관적 계층인식								
중상층	(342)	2	14	17	56	27	83	100
하층	(634)	1	15	16	50	34	84	100
모르겠다	(23)	10	24	34	58	8	66	100
이념성향(11점)								
진보(0-4)	(246)	2	13	16	52	33	84	100
중도(5)	(365)	2	15	17	53	31	83	100
보수(6-10)	(344)	1	18	18	53	29	82	100
모름	(45)	3	11	14	50	36	86	100
평소 운전 여부								
운전함	(711)	2	14	16	54	30	84	100
운전 하지 않음	(289)	1	18	20	49	32	80	100
평소 운전 빈도								
주 1일 이하	(81)	2	11	13	64	23	87	100
주 2~3일	(187)	2	18	20	52	28	80	100
주 4~5일	(180)	0	12	12	55	33	88	100
주 6일 이상	(263)	3	14	16	51	33	84	100
운전 하지 않음	(289)	1	18	20	49	32	80	100
운전 경력								
10년 미만	(188)	4	12	15	54	31	85	100
10년 이상	(524)	1	15	16	54	30	84	100
운전 하지 않음	(289)	1	18	20	49	32	80	100

[표 a44] 목격 경험 - (종합) "자주 보았다"

[A413] 최근 1년(2022년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때, 다음 각각의 운전자를 얼마나 자주 목격하셨습니다까?

단위: %

전체	사례수 (명)	6. 비매너 운전자(지 시등 없이 꺼어들기, 칼치기 등)	5. 안전거리 미확보 운전자	4. 과속 운전자	7. 정지선 위반 운전자	3. 교통수칙 미준수 운전자(신 호위반 등)	2. 주의산만 운전자(운 전 중 휴대전화 사용 등)	1. 난폭 운전·보복 운전자
▣ 전체 ▣	(1,000)	36	34	34	31	26	23	13
성별								
남자	(497)	37	35	37	35	27	24	15
여자	(503)	35	34	31	26	24	23	12
연령								
18-29세	(164)	36	33	34	36	31	23	14
30-39세	(151)	43	42	48	34	31	28	20
40-49세	(180)	39	32	33	32	26	24	11
50-59세	(194)	39	34	37	27	25	23	12
60세 이상	(311)	29	32	26	27	21	21	11
거주지역								
서울	(187)	33	34	32	34	23	21	10
인천/경기	(317)	40	38	36	32	28	24	14
대전/세종/충청	(106)	42	36	44	34	35	22	20
광주/전라	(97)	30	32	25	20	21	20	9
대구/경북	(98)	34	26	32	30	23	22	16
부산/울산/경남	(151)	32	33	32	27	26	26	13
강원/제주	(44)	35	30	35	35	20	32	9
학력								
고졸이하	(465)	36	33	31	31	24	25	13
대재 이상	(535)	36	35	37	30	27	22	13
직업								
농/임/어업	(13)	42	34	28	13	19	13	6
자영업	(58)	42	39	39	40	23	25	12
판매/영업/서비스	(82)	42	35	36	35	30	27	14
생산/기능/노무	(108)	37	26	34	27	23	20	18
사무/관리/전문	(292)	41	38	39	36	31	26	16
주부	(150)	29	34	30	24	23	19	12
학생	(75)	30	31	30	33	28	20	12
기타	(113)	38	34	28	24	22	22	8
무직/퇴직	(109)	25	31	29	29	21	27	10
직장지위								
정규직 임금근로자	(384)	42	37	39	34	31	26	15
비정규직 임금근로자	(147)	40	32	29	27	26	22	15
자영업자	(134)	33	33	34	32	18	20	11
비경제활동	(334)	28	32	30	28	23	22	11
월평균 가구소득								
200만원미만	(144)	33	29	26	31	25	22	13
200만원 이상-300만원 미만	(146)	27	30	26	24	22	24	11
300만원 이상-400만원 미만	(161)	36	37	37	31	30	21	13
400만원 이상-500만원 미만	(121)	35	34	31	29	26	22	10
500만원 이상-600만원 미만	(135)	38	34	36	35	25	24	18
600만원 이상-700만원 미만	(94)	45	35	40	30	26	29	15
700만원이상	(200)	39	39	41	33	26	24	13
주관적 계층인식								
중상층	(342)	34	36	33	27	23	22	14
하층	(634)	37	33	35	34	28	24	13
모르겠다	(23)	34	25	21	8	9	25	5
이념성향(11점)								
진보(0-4)	(246)	39	35	35	33	27	26	14
중도(5)	(365)	37	35	38	31	30	25	12
보수(6-10)	(344)	33	31	29	29	21	20	13
모름	(45)	33	39	29	36	25	18	19
평소 운전 여부								
운전함	(711)	39	36	37	30	26	24	14
운전 하지 않음	(289)	29	31	27	32	24	22	10
평소 운전 빈도								
주 1일 이하	(81)	27	36	29	23	21	21	8
주 2~3일	(187)	35	30	32	28	22	21	13
주 4~5일	(180)	41	37	40	33	28	23	13
주 6일 이상	(263)	43	38	41	33	31	28	18
운전 하지 않음	(289)	29	31	27	32	24	22	10
운전 경력								
10년 미만	(188)	40	39	41	31	33	24	19
10년 이상	(524)	38	34	36	30	24	24	13
운전 하지 않음	(289)	29	31	27	32	24	22	10

[표 a45] 목적 경험 - (종합) "종종+자주 보았다"

[A413] 최근 1년(2022년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때, 다음 각각의 운전자를 얼마나 자주 목격하셨습니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	5. 안전거리 미확보 운전자	6. 비매너 운전자(지 시등 없이 끼어들기, 칼치기 등)	4. 과속 운전자	7. 정지선 위반 운전자	3. 교통수칙 미준수 운전자(신 호위반 등)	2. 주의산만 운전자(운 전 중 휴대전화 사용 등)	1. 난폭 운전·보복 운전자
▣ 전체 ▣	(1,000)	89	88	87	83	82	78	58
성별								
남자	(497)	88	87	88	83	84	77	59
여자	(503)	90	89	87	83	80	79	58
연령								
18-29세	(164)	79	79	80	80	78	65	45
30-39세	(151)	95	91	93	89	91	78	60
40-49세	(180)	91	92	88	83	84	79	65
50-59세	(194)	91	91	89	87	85	81	57
60세 이상	(311)	88	88	88	80	75	83	61
거주지역								
서울	(187)	88	92	81	83	82	78	59
인천/경기	(317)	91	89	89	86	85	75	61
대전/세종/충청	(106)	87	86	89	82	80	81	65
광주/전라	(97)	88	84	88	85	84	78	47
대구/경북	(98)	86	88	87	80	77	81	61
부산/울산/경남	(151)	88	84	90	77	77	78	54
강원/제주	(44)	87	96	89	86	81	89	61
학력								
고졸이하	(465)	88	89	86	82	80	80	58
대재이상	(535)	89	88	89	84	83	76	59
직업								
농/임/어업	(13)	90	81	92	82	66	65	64
자영업	(58)	94	86	94	83	87	82	62
판매/영업/서비스	(82)	87	92	88	84	87	80	64
생산/기능/노무	(108)	86	87	86	76	80	78	61
사무/관리/전문	(292)	93	92	90	87	88	80	62
주부	(150)	89	90	87	82	73	81	59
학생	(75)	75	74	74	78	82	56	34
기타	(113)	91	88	87	82	79	78	54
무직/퇴직	(109)	84	87	88	85	74	84	59
직장지위								
정규직 임금근로자	(384)	92	92	89	86	89	79	59
비정규직 임금근로자	(147)	91	91	86	82	81	80	64
자영업자	(134)	89	82	92	80	78	76	63
비경제활동	(334)	84	86	85	82	76	77	53
월평균 가구소득								
200만원미만	(144)	83	85	85	78	77	80	56
200만원 이상-300만원 미만	(146)	88	89	89	81	76	79	58
300만원 이상-400만원 미만	(161)	88	91	91	87	84	81	61
400만원 이상-500만원 미만	(121)	83	87	88	83	83	76	58
500만원 이상-600만원 미만	(135)	91	86	83	85	79	72	59
600만원 이상-700만원 미만	(94)	93	91	88	82	82	85	59
700만원이상	(200)	93	89	87	84	87	76	58
주관적 계층인식								
중상층	(342)	89	87	87	83	80	77	54
하층	(634)	89	89	88	84	83	79	61
모르겠다	(23)	78	89	76	66	71	74	52
이념성향(11점)								
진보(0-4)	(246)	91	92	87	84	84	74	57
중도(5)	(365)	87	86	88	83	80	78	58
보수(6-10)	(344)	89	88	88	82	82	82	60
모름	(45)	85	94	79	86	77	73	52
평소 운전 여부								
운전함	(711)	91	91	91	84	83	81	61
운전 하지 않음	(289)	83	83	80	80	77	72	52
평소 운전 빈도								
주 1일 이하	(81)	91	97	91	87	83	76	55
주 2~3일	(187)	90	90	88	80	83	80	57
주 4~5일	(180)	94	92	93	88	81	80	67
주 6일 이상	(263)	90	89	90	84	85	83	61
운전 하지 않음	(289)	83	83	80	80	77	72	52
운전 경력								
10년 미만	(188)	92	91	89	85	85	79	57
10년 이상	(524)	91	91	91	84	83	81	62
운전 하지 않음	(289)	83	83	80	80	77	72	52

[표 a46] 증감 인식 - 1. 난폭 운전·보복 운전자

[A414_1] 최근 1년(2022년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때, 다음 각각의 운전자들이 늘어나고 있다고 보십니까, 줄어든다고 보십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	늘어나고 있다	큰 변화 없다	줄어든고 있다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	34	41	19	6	100
성별						
남자	(497)	33	41	22	5	100
여자	(503)	35	42	17	6	100
연령						
18-29세	(164)	33	46	11	10	100
30-39세	(151)	41	43	12	4	100
40-49세	(180)	37	40	16	6	100
50-59세	(194)	41	34	21	4	100
60세 이상	(311)	24	43	29	4	100
거주지역						
서울	(187)	34	40	21	5	100
인천/경기	(317)	31	45	20	5	100
대전/세종/충청	(106)	37	39	19	6	100
광주/전라	(97)	32	38	21	9	100
대구/경북	(98)	39	43	15	3	100
부산/울산/경남	(151)	37	39	18	5	100
강원/제주	(44)	31	39	20	11	100
학력						
고졸 이하	(465)	35	40	21	4	100
대재 이상	(535)	33	42	18	7	100
직업						
농/임/어업	(13)	13	41	39	7	100
자영업	(58)	31	38	25	5	100
판매/영업/서비스	(82)	36	38	22	4	100
생산/기능/노무	(108)	28	42	28	2	100
사무/관리/전문	(292)	37	42	17	4	100
주부	(150)	35	41	17	7	100
학생	(75)	26	51	13	10	100
기타	(113)	36	40	17	7	100
무직/퇴직	(109)	36	37	20	7	100
직장지위						
정규직 임금근로자	(384)	35	44	16	5	100
비정규직 임금근로자	(147)	39	35	23	4	100
자영업자	(134)	27	39	30	4	100
비경제활동	(334)	33	42	17	8	100
월평균 가구소득						
200만원 미만	(144)	31	40	18	11	100
200만원 이상-300만원 미만	(146)	31	45	21	4	100
300만원 이상-400만원 미만	(161)	32	44	17	6	100
400만원 이상-500만원 미만	(121)	25	45	26	4	100
500만원 이상-600만원 미만	(135)	41	38	16	6	100
600만원 이상-700만원 미만	(94)	36	41	18	5	100
700만원 이상	(200)	39	36	21	4	100
주관적 계층인식						
중상층	(342)	33	41	20	6	100
하층	(634)	35	41	20	5	100
모르겠다	(23)	24	56	8	13	100
이념성향(11점)						
진보(0-4)	(246)	31	43	20	5	100
중도(5)	(365)	38	39	16	7	100
보수(6-10)	(344)	29	44	23	4	100
모름	(45)	48	31	13	7	100
평소 운전 여부						
운전함	(711)	33	40	22	5	100
운전 하지 않음	(289)	36	45	12	7	100
평소 운전 빈도						
주 1일 이하	(81)	36	48	11	5	100
주 2~3일	(187)	31	45	17	7	100
주 4~5일	(180)	29	37	30	4	100
주 6일 이상	(263)	37	35	25	3	100
운전 하지 않음	(289)	36	45	12	7	100
운전 경력						
10년 미만	(188)	35	39	17	9	100
10년 이상	(524)	33	40	24	3	100
운전 하지 않음	(289)	36	45	12	7	100

[표 a47] 증감 인식 - 2. 주의산만 운전자(운전 중 휴대전화 사용 등)

[A414_2] 최근 1년(2022년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때, 다음 각각의 운전자들이 늘어나고 있다고 보십니까, 줄어든다고 보십니까?

전체		사례수 (명)	늘어나고 있다	큰 변화 없다	줄어든다고 있다	모르겠다	단위: % 계
▣ 전체 ▣		(1,000)	36	43	15	6	100
성별	남자	(497)	32	44	18	5	100
	여자	(503)	39	43	12	7	100
연령	18-29세	(164)	47	35	6	12	100
	30-39세	(151)	37	47	9	7	100
	40-49세	(180)	40	38	16	5	100
	50-59세	(194)	37	44	16	2	100
	60세 이상	(311)	26	48	21	5	100
거주지역	서울	(187)	36	43	16	5	100
	인천/경기	(317)	35	44	16	6	100
	대전/세종/충청	(106)	35	48	12	5	100
	광주/전라	(97)	34	41	17	8	100
	대구/경북	(98)	37	40	15	8	100
	부산/울산/경남	(151)	37	43	15	6	100
	강원/제주	(44)	39	42	13	6	100
학력	고졸 이하	(465)	35	43	18	4	100
	대재 이상	(535)	36	43	13	7	100
직업	농/임/어업	(13)	13	37	43	7	100
	자영업	(58)	30	51	16	3	100
	판매/영업/서비스	(82)	40	40	18	2	100
	생산/기능/노무	(108)	30	49	19	2	100
	사무/관리/전문	(292)	36	43	14	6	100
	주부	(150)	35	44	17	4	100
	학생	(75)	37	44	9	10	100
	기타	(113)	39	36	14	11	100
	무직/퇴직	(109)	38	42	13	8	100
직장지위	정규직 임금근로자	(384)	38	42	14	6	100
	비정규직 임금근로자	(147)	36	43	15	7	100
	자영업자	(134)	28	46	23	3	100
	비경제활동	(334)	36	44	14	6	100
월평균 가구소득	200만원 미만	(144)	34	42	13	11	100
	200만원 이상-300만원 미만	(146)	32	46	19	3	100
	300만원 이상-400만원 미만	(161)	37	46	12	5	100
	400만원 이상-500만원 미만	(121)	30	43	20	7	100
	500만원 이상-600만원 미만	(135)	38	41	14	8	100
	600만원 이상-700만원 미만	(94)	37	43	14	6	100
	700만원 이상	(200)	40	41	16	3	100
주관적 계층인식	중상층	(342)	36	43	15	6	100
	하층	(634)	36	43	16	6	100
	모르겠다	(23)	24	54	6	17	100
이념성향(11점)	진보(0-4)	(246)	37	43	14	6	100
	중도(5)	(365)	39	41	14	7	100
	보수(6-10)	(344)	30	46	19	5	100
	모름	(45)	43	40	8	10	100
평소 운전 여부	운전함	(711)	33	45	17	5	100
	운전 하지 않음	(289)	42	39	11	8	100
평소 운전 빈도	주 1일 이하	(81)	31	47	14	8	100
	주 2~3일	(187)	34	47	13	6	100
	주 4~5일	(180)	28	46	21	4	100
	주 6일 이상	(263)	36	42	18	4	100
	운전 하지 않음	(289)	42	39	11	8	100
운전 경력	10년 미만	(188)	39	40	12	9	100
	10년 이상	(524)	31	47	19	4	100
	운전 하지 않음	(289)	42	39	11	8	100

[표 a48] 증감 인식 - 3. 교통수칙 미준수 운전자(신호위반 등)

[A414_3] 최근 1년(2022년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때, 다음 각각의 운전자들이 늘어나고 있다고 보십니까, 줄어든다고 보십니까?

전체		사례수 (명)	늘어나고 있다	큰 변화 없다	줄어든다고 있다	모르겠다	단위: % 계
▣ 전체 ▣		(1,000)	26	46	24	3	100
성별	남자	(497)	26	46	26	3	100
	여자	(503)	27	47	23	4	100
연령	18-29세	(164)	36	45	11	8	100
	30-39세	(151)	31	54	13	2	100
	40-49세	(180)	28	46	21	5	100
	50-59세	(194)	26	45	26	2	100
	60세 이상	(311)	18	44	37	1	100
거주지역	서울	(187)	25	47	26	3	100
	인천/경기	(317)	26	48	23	3	100
	대전/세종/충청	(106)	27	48	23	2	100
	광주/전라	(97)	24	48	24	5	100
	대구/경북	(98)	31	43	24	3	100
	부산/울산/경남	(151)	26	45	25	5	100
	강원/제주	(44)	27	38	29	6	100
학력	고졸이하	(465)	25	45	27	3	100
	대재이상	(535)	27	47	21	4	100
직업	농/임/어업	(13)	13	55	32	0	100
	자영업	(58)	18	46	35	2	100
	판매/영업/서비스	(82)	35	31	32	1	100
	생산/기능/노무	(108)	18	48	31	4	100
	사무/관리/전문	(292)	29	47	21	2	100
	주부	(150)	22	52	23	3	100
	학생	(75)	33	49	9	10	100
	기타	(113)	29	43	23	5	100
	무직/퇴직	(109)	25	47	25	3	100
직장지위	정규직 임금근로자	(384)	29	46	21	3	100
	비정규직 임금근로자	(147)	27	37	33	3	100
	자영업자	(134)	19	47	33	1	100
	비경제활동	(334)	26	50	21	4	100
월평균 가구소득	200만원미만	(144)	29	44	21	6	100
	200만원 이상-300만원 미만	(146)	23	46	27	4	100
	300만원 이상-400만원 미만	(161)	24	49	23	4	100
	400만원 이상-500만원 미만	(121)	22	49	28	1	100
	500만원 이상-600만원 미만	(135)	33	41	23	3	100
	600만원 이상-700만원 미만	(94)	25	46	25	4	100
	700만원이상	(200)	27	48	23	1	100
주관적 계층인식	중상층	(342)	23	48	26	3	100
	하층	(634)	29	45	24	3	100
	모르겠다	(23)	8	70	9	13	100
이념성향(11점)	진보(0-4)	(246)	25	44	29	3	100
	중도(5)	(365)	31	47	19	4	100
	보수(6-10)	(344)	22	48	28	3	100
	모름	(45)	33	43	16	8	100
평소 운전 여부	운전함	(711)	25	44	28	2	100
	운전 하지 않음	(289)	28	51	15	6	100
평소 운전 빈도	주 1일 이하	(81)	28	41	30	1	100
	주 2~3일	(187)	22	49	25	4	100
	주 4~5일	(180)	22	47	29	2	100
	주 6일 이상	(263)	29	40	29	2	100
	운전 하지 않음	(289)	28	51	15	6	100
운전 경력	10년 미만	(188)	35	42	19	4	100
	10년 이상	(524)	22	45	31	2	100
	운전 하지 않음	(289)	28	51	15	6	100

[표 a49] 증감 인식 - 4. 과속 운전자

[A414_4] 최근 1년(2022년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때, 다음 각각의 운전자들이 늘어나고 있다고 보십니까, 줄어든다고 보십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	늘어나고 있다	큰 변화 없다	줄어든고 있다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	31	47	17	5	100
성별						
남자	(497)	30	47	19	5	100
여자	(503)	32	47	16	5	100
연령						
18-29세	(164)	35	48	7	9	100
30-39세	(151)	36	50	10	4	100
40-49세	(180)	32	45	17	6	100
50-59세	(194)	33	44	20	2	100
60세 이상	(311)	24	48	25	4	100
거주지역						
서울	(187)	30	46	18	5	100
인천/경기	(317)	29	49	18	5	100
대전/세종/충청	(106)	40	41	15	4	100
광주/전라	(97)	28	46	21	5	100
대구/경북	(98)	32	46	16	5	100
부산/울산/경남	(151)	29	49	17	4	100
강원/제주	(44)	36	47	11	6	100
학력						
고졸이하	(465)	30	46	20	4	100
대재이상	(535)	31	48	15	5	100
직업						
농/임/어업	(13)	21	32	33	15	100
자영업	(58)	23	59	18	0	100
판매/영업/서비스	(82)	35	39	26	1	100
생산/기능/노무	(108)	23	48	26	3	100
사무/관리/전문	(292)	34	46	16	4	100
주부	(150)	31	48	17	4	100
학생	(75)	28	51	11	10	100
기타	(113)	29	48	14	9	100
무직/퇴직	(109)	36	44	13	7	100
직장지위						
정규직 임금근로자	(384)	33	46	16	5	100
비정규직 임금근로자	(147)	32	43	22	4	100
자영업자	(134)	22	53	23	1	100
비경제활동	(334)	32	47	14	6	100
월평균 가구소득						
200만원미만	(144)	33	37	20	10	100
200만원 이상-300만원 미만	(146)	30	50	17	3	100
300만원 이상-400만원 미만	(161)	29	52	13	5	100
400만원 이상-500만원 미만	(121)	23	53	21	3	100
500만원 이상-600만원 미만	(135)	37	41	16	6	100
600만원 이상-700만원 미만	(94)	36	44	15	5	100
700만원이상	(200)	30	49	18	2	100
주관적 계층인식						
중상층	(342)	29	49	18	5	100
하층	(634)	32	46	17	5	100
모르겠다	(23)	28	42	13	17	100
이념성향(11점)						
진보(0-4)	(246)	27	51	18	4	100
중도(5)	(365)	38	43	13	6	100
보수(6-10)	(344)	25	48	22	4	100
모름	(45)	38	42	12	8	100
평소 운전 여부						
운전함	(711)	30	47	19	4	100
운전 하지 않음	(289)	33	47	13	7	100
평소 운전 빈도						
주 1일 이하	(81)	31	50	16	3	100
주 2~3일	(187)	29	45	21	5	100
주 4~5일	(180)	25	51	17	7	100
주 6일 이상	(263)	34	45	19	2	100
운전 하지 않음	(289)	33	47	13	7	100
운전 경력						
10년 미만	(188)	36	42	14	7	100
10년 이상	(524)	28	49	20	3	100
운전 하지 않음	(289)	33	47	13	7	100

[표 a50] 증감 인식 - 5. 안전거리 미확보 운전자

[A414_5] 최근 1년(2022년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때, 다음 각각의 운전자들이 늘어나고 있다고 보십니까, 줄어든다고 보십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	늘어나고 있다	큰 변화 없다	줄어든고 있다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	26	54	16	5	100
성별						
남자	(497)	25	52	19	5	100
여자	(503)	26	56	13	6	100
연령						
18-29세	(164)	29	53	8	9	100
30-39세	(151)	30	55	11	5	100
40-49세	(180)	25	56	11	8	100
50-59세	(194)	27	52	19	2	100
60세 이상	(311)	21	53	22	4	100
거주지역						
서울	(187)	21	60	16	4	100
인천/경기	(317)	25	54	16	5	100
대전/세종/충청	(106)	25	56	13	5	100
광주/전라	(97)	23	54	17	7	100
대구/경북	(98)	30	49	16	5	100
부산/울산/경남	(151)	29	50	14	6	100
강원/제주	(44)	31	42	18	8	100
학력						
고졸 이하	(465)	28	49	19	4	100
대재 이상	(535)	23	58	13	6	100
직업						
농/임/어업	(13)	21	46	33	0	100
자영업	(58)	19	56	23	2	100
판매/영업/서비스	(82)	35	46	16	4	100
생산/기능/노무	(108)	18	51	25	6	100
사무/관리/전문	(292)	27	56	13	4	100
주부	(150)	25	60	12	4	100
학생	(75)	19	62	10	9	100
기타	(113)	27	48	16	9	100
무직/퇴직	(109)	30	50	15	5	100
직장지위						
정규직 임금근로자	(384)	26	56	12	6	100
비정규직 임금근로자	(147)	31	43	22	4	100
자영업자	(134)	21	51	26	1	100
비경제활동	(334)	25	57	12	6	100
월평균 가구소득						
200만원 미만	(144)	32	45	15	8	100
200만원 이상-300만원 미만	(146)	26	54	15	5	100
300만원 이상-400만원 미만	(161)	21	59	13	6	100
400만원 이상-500만원 미만	(121)	23	56	16	4	100
500만원 이상-600만원 미만	(135)	27	49	18	6	100
600만원 이상-700만원 미만	(94)	21	60	14	5	100
700만원 이상	(200)	27	55	16	2	100
주관적 계층인식						
중상층	(342)	21	59	16	5	100
하층	(634)	28	51	16	5	100
모르겠다	(23)	12	54	13	21	100
이념성향(11점)						
진보(0-4)	(246)	21	58	16	5	100
중도(5)	(365)	31	50	13	7	100
보수(6-10)	(344)	21	56	19	4	100
모름	(45)	39	46	7	8	100
평소 운전 여부						
운전함	(711)	24	54	18	4	100
운전 하지 않음	(289)	29	54	10	7	100
평소 운전 빈도						
주 1일 이하	(81)	21	57	17	5	100
주 2~3일	(187)	21	59	16	4	100
주 4~5일	(180)	22	54	19	5	100
주 6일 이상	(263)	28	49	19	4	100
운전 하지 않음	(289)	29	54	10	7	100
운전 경력						
10년 미만	(188)	30	50	15	6	100
10년 이상	(524)	22	55	19	4	100
운전 하지 않음	(289)	29	54	10	7	100

[표 a51] 증감 인식 - 6. 비매너 운전자(지시등 없이 끼어들기, 칼치기 등)

[A414_6] 최근 1년(2022년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때, 다음 각각의 운전자들이 늘어나고 있다고 보십니까, 줄어든다고 보십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	늘어나고 있다	큰 변화 없다	줄어든고 있다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	36	45	15	4	100
성별						
남자	(497)	33	46	17	3	100
여자	(503)	39	43	14	4	100
연령						
18-29세	(164)	44	41	7	7	100
30-39세	(151)	37	53	6	4	100
40-49세	(180)	41	40	14	5	100
50-59세	(194)	42	41	16	1	100
60세 이상	(311)	25	47	24	3	100
거주지역						
서울	(187)	37	46	14	4	100
인천/경기	(317)	35	45	16	4	100
대전/세종/충청	(106)	39	46	13	2	100
광주/전라	(97)	36	44	18	1	100
대구/경북	(98)	37	43	18	3	100
부산/울산/경남	(151)	36	44	15	6	100
강원/제주	(44)	40	32	19	8	100
학력						
고졸 이하	(465)	34	44	18	3	100
대재 이상	(535)	38	45	13	4	100
직업						
농/임/어업	(13)	13	47	40	0	100
자영업	(58)	30	46	24	0	100
판매/영업/서비스	(82)	39	40	20	1	100
생산/기능/노무	(108)	31	49	19	1	100
사무/관리/전문	(292)	41	41	14	4	100
주부	(150)	35	48	13	4	100
학생	(75)	34	54	6	6	100
기타	(113)	37	42	13	9	100
무직/퇴직	(109)	37	42	16	5	100
직장지위						
정규직 임금근로자	(384)	38	44	14	4	100
비정규직 임금근로자	(147)	42	36	18	4	100
자영업자	(134)	28	48	24	1	100
비경제활동	(334)	35	48	13	5	100
월평균 가구소득						
200만원 미만	(144)	32	42	17	8	100
200만원 이상-300만원 미만	(146)	33	45	18	4	100
300만원 이상-400만원 미만	(161)	36	46	13	5	100
400만원 이상-500만원 미만	(121)	31	54	14	1	100
500만원 이상-600만원 미만	(135)	45	42	11	2	100
600만원 이상-700만원 미만	(94)	40	44	13	3	100
700만원 이상	(200)	38	42	18	2	100
주관적 계층인식						
중상층	(342)	36	45	16	3	100
하층	(634)	37	44	15	4	100
모르겠다	(23)	20	56	4	20	100
이념성향(11점)						
진보(0-4)	(246)	33	48	16	4	100
중도(5)	(365)	41	40	15	4	100
보수(6-10)	(344)	33	48	17	2	100
모름	(45)	42	40	6	12	100
평소 운전 여부						
운전함	(711)	36	44	17	3	100
운전 하지 않음	(289)	37	45	12	6	100
평소 운전 빈도						
주 1일 이하	(81)	34	53	10	3	100
주 2~3일	(187)	38	43	16	4	100
주 4~5일	(180)	29	50	17	4	100
주 6일 이상	(263)	40	39	20	1	100
운전 하지 않음	(289)	37	45	12	6	100
운전 경력						
10년 미만	(188)	42	41	11	6	100
10년 이상	(524)	34	45	19	2	100
운전 하지 않음	(289)	37	45	12	6	100

[표 a52] 증감 인식 - 7. 정지선 위반 운전자

[A414_7] 최근 1년(2022년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때, 다음 각각의 운전자들이 늘어나고 있다고 보십니까, 줄어든다고 보십니까?

전체		사례수 (명)	늘어나고 있다	큰 변화 없다	줄어든다고 있다	모르겠다	단위: % 계
▣ 전체 ▣		(1,000)	21	47	28	4	100
성별	남자	(497)	21	46	30	3	100
	여자	(503)	21	48	26	5	100
연령	18-29세	(164)	30	46	15	8	100
	30-39세	(151)	22	58	15	5	100
	40-49세	(180)	22	48	26	4	100
	50-59세	(194)	23	39	36	2	100
	60세 이상	(311)	14	47	37	2	100
거주지역	서울	(187)	21	52	24	3	100
	인천/경기	(317)	20	46	29	4	100
	대전/세종/충청	(106)	22	46	29	3	100
	광주/전라	(97)	17	49	30	4	100
	대구/경북	(98)	21	49	25	5	100
	부산/울산/경남	(151)	22	44	30	4	100
	강원/제주	(44)	28	36	30	6	100
학력	고졸 이하	(465)	23	44	29	4	100
	대재 이상	(535)	19	50	27	4	100
직업	농/임/어업	(13)	6	65	29	0	100
	자영업	(58)	14	46	38	2	100
	판매/영업/서비스	(82)	30	40	29	1	100
	생산/기능/노무	(108)	14	48	37	1	100
	사무/관리/전문	(292)	20	50	26	4	100
	주부	(150)	22	44	31	3	100
	학생	(75)	26	55	10	9	100
	기타	(113)	22	42	28	9	100
	무직/퇴직	(109)	25	45	26	4	100
직장지위	정규직 임금근로자	(384)	21	48	27	4	100
	비정규직 임금근로자	(147)	21	44	32	3	100
	자영업자	(134)	16	48	35	2	100
	비경제활동	(334)	24	47	25	5	100
월평균 가구소득	200만원 미만	(144)	26	44	24	7	100
	200만원 이상-300만원 미만	(146)	20	47	29	4	100
	300만원 이상-400만원 미만	(161)	20	52	22	5	100
	400만원 이상-500만원 미만	(121)	18	40	39	3	100
	500만원 이상-600만원 미만	(135)	22	49	26	3	100
	600만원 이상-700만원 미만	(94)	19	55	22	5	100
	700만원 이상	(200)	21	45	32	2	100
주관적 계층인식	중상층	(342)	17	52	28	3	100
	하층	(634)	24	44	29	4	100
	모르겠다	(23)	8	67	8	17	100
이념성향(11점)	진보(0-4)	(246)	16	51	30	3	100
	중도(5)	(365)	27	46	22	5	100
	보수(6-10)	(344)	16	46	34	4	100
	모름	(45)	32	43	18	8	100
평소 운전 여부	운전함	(711)	19	46	32	3	100
	운전 하지 않음	(289)	26	49	18	6	100
평소 운전 빈도	주 1일 이하	(81)	14	55	28	3	100
	주 2~3일	(187)	18	48	30	4	100
	주 4~5일	(180)	19	43	35	3	100
	주 6일 이상	(263)	21	44	32	2	100
	운전 하지 않음	(289)	26	49	18	6	100
운전 경력	10년 미만	(188)	23	50	20	8	100
	10년 이상	(524)	17	45	36	2	100
	운전 하지 않음	(289)	26	49	18	6	100

[표 a53] 증감 인식 - (종합) "늘어나고 있다"

[A414] 최근 1년(2022년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때, 다음 각각의 운전자들이 늘어나고 있다고 보십니까, 줄어 들고 있다고 보십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	6. 비매너 운전자(지 시등 없이 끼어들기, 칼치기 등)	2. 주의산만 운전자(운 전 중 휴대전화 사용 등)	1. 난폭 운전·보복 운전자	4. 과속 운전자	3. 교통수칙 미준수 운전자(신 호위반 등)	5. 안전거리 미확보 운전자	7. 정지선 위반 운전자
▣ 전체 ▣	(1,000)	36	36	34	31	26	26	21
성별								
남자	(497)	33	32	33	30	26	25	21
여자	(503)	39	39	35	32	27	26	21
연령								
18-29세	(164)	44	47	33	35	36	29	30
30-39세	(151)	37	37	41	36	31	30	22
40-49세	(180)	41	40	37	32	28	25	22
50-59세	(194)	42	37	41	33	26	27	23
60세이상	(311)	25	26	24	24	18	21	14
거주지역								
서울	(187)	37	36	34	30	25	21	21
인천/경기	(317)	35	35	31	29	26	25	20
대전/세종/충청	(106)	39	35	37	40	27	25	22
광주/전라	(97)	36	34	32	28	24	23	17
대구/경북	(98)	37	37	39	32	31	30	21
부산/울산/경남	(151)	36	37	37	29	26	29	22
강원/제주	(44)	40	39	31	36	27	31	28
학력								
고졸이하	(465)	34	35	35	30	25	28	23
대재이상	(535)	38	36	33	31	27	23	19
직업								
농/임/어업	(13)	13	13	13	21	13	21	6
자영업	(58)	30	30	31	23	18	19	14
판매/영업/서비스	(82)	39	40	36	35	35	35	30
생산/기능/노무	(108)	31	30	28	23	18	18	14
사무/관리/전문	(292)	41	36	37	34	29	27	20
주부	(150)	35	35	35	31	22	25	22
학생	(75)	34	37	26	28	33	19	26
기타	(113)	37	39	36	29	29	27	22
무직/퇴직	(109)	37	38	36	36	25	30	25
직장지위								
정규직 임금근로자	(384)	38	38	35	33	29	26	21
비정규직 임금근로자	(147)	42	36	39	32	27	31	21
자영업자	(134)	28	28	27	22	19	21	16
비경제활동	(334)	35	36	33	32	26	25	24
월평균 가구소득								
200만원미만	(144)	32	34	31	33	29	32	26
200만원 이상-300만원 미만	(146)	33	32	31	30	23	26	20
300만원 이상-400만원 미만	(161)	36	37	32	29	24	21	20
400만원 이상-500만원 미만	(121)	31	30	25	23	22	23	18
500만원 이상-600만원 미만	(135)	45	38	41	37	33	27	22
600만원 이상-700만원 미만	(94)	40	37	36	36	25	21	19
700만원이상	(200)	38	40	39	30	27	27	21
주관적 계층인식								
중상층	(342)	36	36	33	29	23	21	17
하층	(634)	37	36	35	32	29	28	24
모르겠다	(23)	20	24	24	28	8	12	8
이념성향(11점)								
진보(0-4)	(246)	33	37	31	27	25	21	16
중도(5)	(365)	41	39	38	38	31	31	27
보수(6-10)	(344)	33	30	29	25	22	21	16
모름	(45)	42	43	48	38	33	39	32
평소 운전 여부								
운전함	(711)	36	33	33	30	25	24	19
운전 하지 않음	(289)	37	42	36	33	28	29	26
평소 운전 빈도								
주 1일 이하	(81)	34	31	36	31	28	21	14
주 2~3일	(187)	38	34	31	29	22	21	18
주 4~5일	(180)	29	28	29	25	22	22	19
주 6일 이상	(263)	40	36	37	34	29	28	21
운전 하지 않음	(289)	37	42	36	33	28	29	26
운전 경력								
10년 미만	(188)	42	39	35	36	35	30	23
10년 이상	(524)	34	31	33	28	22	22	17
운전 하지 않음	(289)	37	42	36	33	28	29	26

[표 a54] 증감 인식 - (종합) "줄어들고 있다"

[A414] 최근 1년(2022년 9월 이후) 동안의 경험으로 판단했을 때, 다음 각각의 운전자들이 늘어나고 있다고 보십니까, 줄어든다고 보십니까?

단위: %

전체	사례수 (명)	7. 정지선 위반 운전자	3. 교통수칙 미준수 운전자(신 호위반 등)	1. 난폭 운전·보복 운전자	4. 과속 운전자	5. 안전거리 미확보 운전자	6. 비매너 운전자(지 시등 없이 끼어들기, 칼치기 등)	2. 주의산만 운전자(운 전 중 휴대전화 사용 등)
▣ 전체 ▣	(1,000)	28	24	19	17	16	15	15
성별								
남자	(497)	30	26	22	19	19	17	18
여자	(503)	26	23	17	16	13	14	12
연령								
18-29세	(164)	15	11	11	7	8	7	6
30-39세	(151)	15	13	12	10	11	6	9
40-49세	(180)	26	21	16	17	11	14	16
50-59세	(194)	36	26	21	20	19	16	16
60세 이상	(311)	37	37	29	25	22	24	21
거주지역								
서울	(187)	24	26	21	18	16	14	16
인천/경기	(317)	29	23	20	18	16	16	16
대전/세종/충청	(106)	29	23	19	15	13	13	12
광주/전라	(97)	30	24	21	21	17	18	17
대구/경북	(98)	25	24	15	16	16	18	15
부산/울산/경남	(151)	30	25	18	17	14	15	15
강원/제주	(44)	30	29	20	11	18	19	13
학력								
고졸이하	(465)	29	27	21	20	19	18	18
대재이상	(535)	27	21	18	15	13	13	13
직업								
농/임/어업	(13)	29	32	39	33	33	40	43
자영업	(58)	38	35	25	18	23	24	16
판매/영업/서비스	(82)	29	32	22	26	16	20	18
생산/기능/노무	(108)	37	31	28	26	25	19	19
사무/관리/전문	(292)	26	21	17	16	13	14	14
주부	(150)	31	23	17	17	12	13	17
학생	(75)	10	9	13	11	10	6	9
기타	(113)	28	23	17	14	16	13	14
무직/퇴직	(109)	26	25	20	13	15	16	13
직장지위								
정규직 임금근로자	(384)	27	21	16	16	12	14	14
비정규직 임금근로자	(147)	32	33	23	22	22	18	15
자영업자	(134)	35	33	30	23	26	24	23
비경제활동	(334)	25	21	17	14	12	13	14
월평균 가구소득								
200만원미만	(144)	24	21	18	20	15	17	13
200만원 이상-300만원 미만	(146)	29	27	21	17	15	18	19
300만원 이상-400만원 미만	(161)	22	23	17	13	13	13	12
400만원 이상-500만원 미만	(121)	39	28	26	21	16	14	20
500만원 이상-600만원 미만	(135)	26	23	16	16	18	11	14
600만원 이상-700만원 미만	(94)	22	25	18	15	14	13	14
700만원이상	(200)	32	23	21	18	16	18	16
주관적 계층인식								
중상층	(342)	28	26	20	18	16	16	15
하층	(634)	29	24	20	17	16	15	16
모르겠다	(23)	8	9	8	13	13	4	6
이념성향(11점)								
진보(0-4)	(246)	30	29	20	18	16	16	14
중도(5)	(365)	22	19	16	13	13	15	14
보수(6-10)	(344)	34	28	23	22	19	17	19
모름	(45)	18	16	13	12	7	6	8
평소 운전 여부								
운전함	(711)	32	28	22	19	18	17	17
운전 하지 않음	(289)	18	15	12	13	10	12	11
평소 운전 빈도								
주 1일 이하	(81)	28	30	11	16	17	10	14
주 2~3일	(187)	30	25	17	21	16	16	13
주 4~5일	(180)	35	29	30	17	19	17	21
주 6일 이상	(263)	32	29	25	19	19	20	18
운전 하지 않음	(289)	18	15	12	13	10	12	11
운전 경력								
10년 미만	(188)	20	19	17	14	15	11	12
10년 이상	(524)	36	31	24	20	19	19	19
운전 하지 않음	(289)	18	15	12	13	10	12	11