

2022 한국리서치 16차 정기조사(8월 2주)

자율주행 기술에 대한 인식조사 [결과표]

2022. 8.

조사 개요

구 분	내 용
모 집 단	· 전국의 만 18세 이상 남녀
표집틀	· 한국리서치 마스터샘플(2022년 7월 기준 전국 78만여 명)
표집방법	· 지역별, 성별, 연령별 기준 비례할당추출
표본크기	· 1,000명
표본오차	· 무작위추출을 전제할 경우, 95% 신뢰수준에서 최대허용 표집오차는 $\pm 3.1\%p$
조사방법	· 웹조사(휴대전화 문자와 이메일을 통해 url 발송)
가중치 부여방식	· 지역별, 성별, 연령별 가중치 부여(셀가중) (2022년 6월 행정안전부 발표 주민등록 인구 기준)
응답(협조)율	· 조사요청 6,136명, 조사참여 1,338명, 조사완료 1,000명 (요청대비 16.3%, 참여대비 74.7%)
조사일시	· 2022년 8월 12일 ~ 8월 16일
조사기관	(주)한국리서치(대표이사 노익상)

응답자 분포표(1)

		조사완료		목표할당		가중 값 배율 (B/A)
		사례수(명) (A)	비율(%)	사례수(명) (B)	비율(%)	
▣ 전체 ▣		1,000	100	1,000	100	1.0
성별						
	남자	486	49	496	50	1.0
	여자	514	51	504	50	1.0
연령						
	18-29세	156	16	170	17	1.1
	30-39세	154	15	151	15	1.0
	40-49세	189	19	185	19	1.0
	50-59세	209	21	195	20	0.9
	60세 이상	292	29	299	30	1.0
거주지역						
	서울	188	19	187	19	1.0
	인천/경기	315	32	316	32	1.0
	대전/세종/충청	113	11	107	11	0.9
	광주/전라	100	10	97	10	1.0
	대구/경북	88	9	98	10	1.1
	부산/울산/경남	153	15	151	15	1.0
	강원/제주	43	4	44	4	1.0

응답자 분포표(2)

구분		조사완료 사례수 (명)			목표할당 사례수 (명)		
		계	남자	여자	계	남자	여자
계	소계	1000	486	514	1000	496	504
	18~29세	156	71	85	170	89	81
	30~39세	154	77	77	151	78	73
	40~49세	189	96	93	185	94	91
	50~59세	209	104	105	195	99	96
	60세 이상	292	138	154	299	136	163
서울	소계	188	85	103	187	90	97
	18~29세	32	14	18	35	17	18
	30~39세	30	14	16	32	16	16
	40~49세	34	16	18	33	16	17
	50~59세	37	18	19	34	17	17
	60세 이상	55	23	32	53	24	29
인천/경기	소계	315	156	159	316	158	158
	18~29세	53	23	30	56	29	27
	30~39세	52	28	24	52	27	25
	40~49세	64	33	31	63	32	31
	50~59세	66	34	32	63	32	31
	60세 이상	80	38	42	82	38	44
대전/세종/충청	소계	113	55	58	107	54	53
	18~29세	17	7	10	18	10	8
	30~39세	17	9	8	15	8	7
	40~49세	21	11	10	20	10	10
	50~59세	23	11	12	21	11	10
	60세 이상	35	17	18	33	15	18
광주/전라	소계	100	51	49	97	48	49
	18~29세	15	9	6	15	8	7
	30~39세	12	6	6	12	6	6
	40~49세	18	9	9	17	9	8
	50~59세	21	10	11	19	10	9
	60세 이상	34	17	17	34	15	19
대구/경북	소계	88	43	45	98	49	49
	18~29세	11	5	6	15	8	7
	30~39세	14	6	8	13	7	6
	40~49세	16	8	8	17	9	8
	50~59세	20	9	11	20	10	10
	60세 이상	27	15	12	33	15	18
부산/울산/경남	소계	153	77	76	151	75	76
	18~29세	23	11	12	24	13	11
	30~39세	22	12	10	21	11	10
	40~49세	29	15	14	27	14	13
	50~59세	33	18	15	30	15	15
	60세 이상	46	21	25	49	22	27
강원/제주	소계	43	19	24	44	22	22
	18~29세	5	2	3	7	4	3
	30~39세	7	2	5	6	3	3
	40~49세	7	4	3	8	4	4
	50~59세	9	4	5	8	4	4
	60세 이상	15	7	8	15	7	8

목 차

응답자 분포표 1

- [표 c01] 자율주행 관심도 2
- [표 c02] 완전 자율주행 자동차가 기존 차량 보급률을 넘어서는 시점 3
- [표 c03] 이용 선호: 자율주행 버스 vs 사람이 운전하는 버스 4
- [표 c04] 이용 선호: 자율주행 택시 vs 사람이 운전하는 택시 5
- [표 c05] 완전 자율주행 자동차 구매 의향 6
- [표 c06] 완전 자율주행 차량 변경에 동의하는 정도: 1 버스 7
- [표 c07] 완전 자율주행 차량 변경에 동의하는 정도: 2 택시 8
- [표 c08] 완전 자율주행 차량 변경에 동의하는 정도: 3 소형 화물차 9
- [표 c09] 완전 자율주행 차량 변경에 동의하는 정도: 4 중·대형 화물차 10
- [표 c10] 완전 자율주행 차량 변경에 동의하는 정도: 5 급자동차(소방차, 경찰차, 구급차) 11
- [표 c11] 완전 자율주행 차량 변경에 동의하는 정도: (종합) "동의한다" 12
- [표 c12] 완전 자율주행 차량 변경에 동의하는 정도: (종합) "동의하지 않는다" 13
- [표 c13] 완전 자율주행 차량 변경에 동의하는 정도: (종합) "동의하지 않는다" 14
- [표 c14] 자율주행 기술로 인한 우려: 1 자율주행 기술의 보안·해킹·시스템 오작동 문제 15
- [표 c15] 자율주행 기술로 인한 우려: 2 정비, 운수 등 자동차 관련 직업 종사자의 실업 문제 16
- [표 c16] 자율주행 기술로 인한 우려: 3 사고 발생 시 윤리적·법적 책임 문제 17
- [표 c17] 자율주행 기술로 인한 우려: (종합) "우려한다" 18
- [표 c18] 자율주행 기술로 인한 우려: (종합) "우려하지 않는다" 19
- [표 c19] 자율주행 기술로 인한 문제 해소: 1 고령자, 장애인 등 신체적 제약이 있는 사람들의 이동권 개선 20
- [표 c20] 자율주행 기술로 인한 문제 해소: 2 교통체증 해소 21
- [표 c21] 자율주행 기술로 인한 문제 해소: 3 교통사고 예방·감소 22
- [표 c22] 자율주행 기술로 인한 문제 해소: 4 화물을 빠르게(정시에) 운송 가능 23
- [표 c23] 자율주행 기술로 인한 문제 해소: 5 주차문제 해결(근교 주차장에 주차 가능) 24
- [표 c24] 자율주행 기술로 인한 문제 해소: (종합) "동의한다" 25
- [표 c25] 자율주행 기술로 인한 문제 해소: (종합) "동의하지 않는다" 26
- [표 c26] 자율주행차량에 대한 규제 도입 동의: 1 상한 속도 적용(특정 속도 이상으로는 주행 금지) 27
- [표 c27] 자율주행차량에 대한 규제 도입 동의: 2 지정 차선 적용(정해진 차선으로만 주행) 28
- [표 c28] 자율주행차량에 대한 규제 도입 동의: 3 어린이보호구역 등 보행자의 보호가 특별히 필요한 구역은 운행 금지 29
- [표 c29] 자율주행차량에 대한 규제 도입 동의: 4 별도 면허나 허가증이 있는 사람 1인 이상이 반드시 탑승하거나 동승 30
- [표 c30] 자율주행차량에 대한 규제 도입 동의: 5 음주 후 탑승 금지(차량 내에서 음주 금지 포함) 31
- [표 c31] 자율주행차량에 대한 규제 도입 동의: (종합) "동의한다" 32
- [표 c32] 자율주행차량에 대한 규제 도입 동의: (종합) "동의하지 않는다" 33
- [표 c33] 자율주행차량 상용화로 인한 생활방식 변화: 1 운전면허를 따지 않아도 된다 34
- [표 c34] 자율주행차량 상용화로 인한 생활방식 변화: 2 차량 공유, 승차 공유가 지금보다 활성화된다 35
- [표 c35] 자율주행차량 상용화로 인한 생활방식 변화: 3 좋은 자동차를 소유하는 것이 인생에서 덜 중요한 목표가 된다 36
- [표 c36] 자율주행차량 상용화로 인한 생활방식 변화: 4 부동산에서, 위치(접근성)의 중요도가 지금보다 떨어진다 37
- [표 c37] 자율주행차량 상용화로 인한 생활방식 변화: 5 자동차보험에 가입하지 않아도 된다 38
- [표 c38] 자율주행차량 상용화로 인한 생활방식 변화: (종합) "그렇다" 39
- [표 c39] 자율주행차량 상용화로 인한 생활방식 변화: (종합) "그렇지 않다" 40

응답자 분포표

(단위 : %)

Base=전체		사례수 (명)	전체
■ 전체 ■		(1,000)	100
성별	남자	(496)	50
	여자	(504)	50
연령	18-29세	(170)	17
	30-39세	(151)	15
	40-49세	(185)	19
	50-59세	(195)	20
	60세이상	(299)	30
거주지역	서울	(187)	19
	인천/경기	(316)	32
	대전/세종/충청	(107)	11
	광주/전라	(97)	10
	대구/경북	(98)	10
	부산/울산/경남	(151)	15
	강원/제주	(44)	4
학력	고졸이하	(545)	54
	대재이상	(455)	46
직업	농/임/어업	(17)	2
	자영업	(54)	5
	판매/영업/서비스	(65)	7
	생산/기능/노무	(102)	10
	사무/관리/전문	(263)	26
	주부	(175)	17
	학생	(84)	8
	기타	(123)	12
	무직/퇴직	(118)	12
직장지위	정규직 임금근로자	(348)	35
	비정규직 임금근로자	(155)	16
	자영업자	(121)	12
	비경제활동	(376)	38
월평균 가구소득	200만원미만	(175)	17
	200만원 이상-300만원 미만	(161)	16
	300만원 이상-400만원 미만	(185)	18
	400만원 이상-500만원 미만	(147)	15
	500만원 이상-600만원 미만	(95)	10
	600만원 이상-700만원 미만	(68)	7
	700만원이상	(170)	17
주관적 계층인식	중상층	(317)	32
	하층	(654)	65
	모르겠다	(29)	3
이념성향(11점)	진보(0-4)	(257)	26
	중도(5)	(393)	39
	보수(6-10)	(307)	31
	모름	(42)	4
평소 운전 여부	운전함	(668)	67
	운전 하지 않음	(332)	33
운전 경력	10년 미만	(180)	18
	10년 이상	(488)	49
	운전 하지 않음	(332)	33

[표 c01] 자율주행 관심도
[C01] 자율주행(관련 기술, 자율주행 자동차 등)에 얼마나 관심이 있으십니까?

(단위 : %)

Base=전체		사례수 (명)	① 매우 관심이 있다	② 관심이 있는 편이다	①+② 관심 있다	③ 관심이 없는 편이다	④ 전혀 관심이 없다	③+④ 관심 없다	계
■ 전체 ■		(1,000)	24	57	81	16	3	19	100
성별	남자	(496)	30	55	85	12	3	15	100
	여자	(504)	19	58	77	20	3	23	100
연령	18-29세	(170)	27	52	79	16	5	21	100
	30-39세	(151)	26	55	82	16	2	18	100
	40-49세	(185)	27	55	81	16	3	19	100
	50-59세	(195)	26	56	82	15	3	18	100
	60세 이상	(299)	19	61	81	16	3	19	100
거주지역	서울	(187)	26	53	80	18	3	20	100
	인천/경기	(316)	25	56	80	16	3	20	100
	대전/세종/충청	(107)	18	64	83	16	2	17	100
	광주/전라	(97)	25	57	81	17	1	19	100
	대구/경북	(98)	25	54	79	16	5	21	100
	부산/울산/경남	(151)	23	61	84	11	5	16	100
	강원/제주	(44)	32	48	80	18	2	20	100
학력	고졸이하	(545)	21	59	79	17	4	21	100
	대재이상	(455)	29	54	83	14	3	17	100
직업	농/임/어업	(17)	23	71	94	6	0	6	100
	자영업	(54)	30	56	86	14	0	14	100
	판매/영업/서비스	(65)	26	54	80	11	9	20	100
	생산/기능/노무	(102)	24	57	81	17	2	19	100
	사무/관리/전문	(263)	31	54	85	12	3	15	100
	주부	(175)	14	62	76	21	3	24	100
	학생	(84)	22	50	72	22	5	28	100
	기타	(123)	20	57	77	20	3	23	100
	무직/퇴직	(118)	27	59	85	12	3	15	100
직장지원	정규직 임금근로자	(348)	29	55	84	14	2	16	100
	비정규직 임금근로자	(155)	21	57	78	14	7	22	100
	자영업자	(121)	30	55	85	15	1	15	100
	비경제활동	(376)	20	58	78	18	3	22	100
월평균 가구소득	200만원미만	(175)	21	50	71	21	8	29	100
	200만원 이상-300만원 미만	(161)	25	56	81	15	4	19	100
	300만원 이상-400만원 미만	(185)	22	62	84	14	2	16	100
	400만원 이상-500만원 미만	(147)	22	63	85	15	0	15	100
	500만원 이상-600만원 미만	(95)	21	53	75	22	3	25	100
	600만원 이상-700만원 미만	(68)	30	60	90	7	3	10	100
	700만원 이상	(170)	31	53	84	13	2	16	100
주관적 계층인식	중상층	(317)	28	59	87	12	1	13	100
	하층	(654)	23	55	78	18	4	22	100
	모르겠다	(29)	17	61	79	14	7	21	100
이념성향(11점)	진보(0-4)	(257)	20	62	83	15	2	17	100
	중도(5)	(393)	24	54	78	19	3	22	100
	보수(6-10)	(307)	29	55	84	13	4	16	100
	모름	(42)	17	57	74	14	12	26	100
평소 운전 여부	운전함	(668)	27	56	84	14	2	16	100
	운전 하지 않음	(332)	19	57	76	19	5	24	100
운전 경력	10년 미만	(180)	28	59	87	12	2	13	100
	10년 이상	(488)	27	55	82	15	3	18	100
	운전 하지 않음	(332)	19	57	76	19	5	24	100

[표 c02] 완전 자율주행 자동차가 기존 차량 보급률을 넘어서는 시점

[C02] 완전 자율주행 자동차가 상용화되어, 도로에 사람이 운전하는 자동차보다 완전 자율주행 자동차가 더 많아지는 시점을 언제로 예상하십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	10년 이내	11년 ~ 20년 이내	21년 ~ 30년 이내	31년 이후	그런 일은 없을 것이다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	28	38	20	8	3	4	100
성별								
남자	(496)	25	40	20	9	4	2	100
여자	(504)	31	35	20	6	3	5	100
연령								
18-29세	(170)	20	31	30	10	4	4	100
30-39세	(151)	22	35	21	11	7	4	100
40-49세	(185)	31	36	23	3	3	4	100
50-59세	(195)	21	47	18	8	2	4	100
60세이상	(299)	37	38	12	7	2	3	100
거주지역								
서울	(187)	28	40	16	8	4	4	100
인천/경기	(316)	29	33	24	7	4	3	100
대전/세종/충청	(107)	19	42	18	9	5	7	100
광주/전라	(97)	32	42	15	6	0	5	100
대구/경북	(98)	29	40	17	7	5	3	100
부산/울산/경남	(151)	30	34	22	9	2	3	100
강원/제주	(44)	20	50	20	8	0	2	100
학력								
고졸이하	(545)	25	40	19	7	4	5	100
대재이상	(455)	31	36	20	9	3	2	100
직업								
농/임/어업	(17)	24	44	17	5	0	10	100
자영업	(54)	27	40	20	4	7	2	100
판매/영업/서비스	(65)	23	45	12	12	5	4	100
생산/기능/노무	(102)	24	37	21	11	5	2	100
사무/관리/전문	(263)	31	34	20	9	3	3	100
주부	(175)	30	36	20	6	0	8	100
학생	(84)	13	32	38	13	2	2	100
기타	(123)	36	37	16	4	4	2	100
무직/퇴직	(118)	26	48	14	3	4	4	100
직장지위								
정규직 임금근로자	(348)	28	36	21	9	4	2	100
비정규직 임금근로자	(155)	30	41	12	6	5	5	100
자영업자	(121)	33	35	19	7	3	2	100
비경제활동	(376)	25	39	22	7	2	5	100
월평균 가구소득								
200만원미만	(175)	29	37	16	8	4	6	100
200만원 이상-300만원 미만	(161)	34	34	19	6	3	5	100
300만원 이상-400만원 미만	(185)	23	37	24	8	4	4	100
400만원 이상-500만원 미만	(147)	30	42	19	6	1	2	100
500만원 이상-600만원 미만	(95)	22	32	25	12	3	6	100
600만원 이상-700만원 미만	(68)	28	45	20	5	3	0	100
700만원이상	(170)	28	40	17	9	4	2	100
주관적 계층인식								
중상층	(317)	30	38	20	9	2	2	100
하층	(654)	27	38	20	7	4	4	100
모르겠다	(29)	24	37	22	3	4	10	100
이념성향(11점)								
진보(0-4)	(257)	25	43	18	8	3	2	100
중도(5)	(393)	30	37	19	7	3	5	100
보수(6-10)	(307)	29	36	21	9	4	1	100
모름	(42)	19	24	32	2	3	20	100
평소 운전 여부								
운전함	(668)	29	40	18	7	3	3	100
운전 하지 않음	(332)	26	34	23	9	3	5	100
운전 경력								
10년 미만	(180)	25	34	25	6	6	3	100
10년 이상	(488)	30	42	15	7	3	3	100
운전 하지 않음	(332)	26	34	23	9	3	5	100

[표 c03] 이용 선호: 자율주행 버스 vs. 사람이 운전하는 버스

[C03-1] 완전 자율주행이 가능한 버스가 도입된다면, 자율주행 버스와 사람이 운전하는 버스 중 어느 것을 이용하시겠습니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	자율주행 버스를 이용할 것이다	사람이 운전하는 버스를 이용할 것이다	비슷하게 이용할 것이다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	20	36	40	5	100
성별						
남자	(496)	26	33	37	4	100
여자	(504)	13	38	42	6	100
연령						
18-29세	(170)	20	28	47	5	100
30-39세	(151)	23	32	42	4	100
40-49세	(185)	17	38	40	5	100
50-59세	(195)	20	38	37	6	100
60세 이상	(299)	19	39	36	6	100
거주지역						
서울	(187)	19	38	39	4	100
인천/경기	(316)	17	33	46	4	100
대전/세종/충청	(107)	16	41	38	5	100
광주/전라	(97)	26	33	35	6	100
대구/경북	(98)	25	42	27	6	100
부산/울산/경남	(151)	21	33	39	7	100
강원/제주	(44)	16	27	47	11	100
학력						
고졸이하	(545)	17	38	39	7	100
대재이상	(455)	22	33	41	3	100
직업						
농/임/어업	(17)	34	16	50	0	100
자영업	(54)	21	34	45	0	100
판매/영업/서비스	(65)	7	37	44	12	100
생산/기능/노무	(102)	25	45	27	4	100
사무/관리/전문	(263)	21	38	36	4	100
주부	(175)	12	41	40	7	100
학생	(84)	22	19	56	2	100
기타	(123)	22	31	43	4	100
무직/퇴직	(118)	23	33	36	8	100
직장지위						
정규직 임금근로자	(348)	21	37	38	4	100
비정규직 임금근로자	(155)	18	38	38	6	100
자영업자	(121)	23	34	37	5	100
비경제활동	(376)	18	34	42	6	100
월평균 가구소득						
200만원미만	(175)	19	41	36	4	100
200만원 이상-300만원 미만	(161)	20	35	39	6	100
300만원 이상-400만원 미만	(185)	19	36	40	4	100
400만원 이상-500만원 미만	(147)	19	33	42	6	100
500만원 이상-600만원 미만	(95)	17	38	41	4	100
600만원 이상-700만원 미만	(68)	21	39	37	3	100
700만원이상	(170)	22	30	41	7	100
주관적 계층인식						
중상층	(317)	24	30	42	3	100
하층	(654)	18	39	38	5	100
모르겠다	(29)	12	20	47	21	100
이념성향(11점)						
진보(0-4)	(257)	21	33	44	3	100
중도(5)	(393)	19	34	40	6	100
보수(6-10)	(307)	19	40	37	5	100
모름	(42)	18	34	38	10	100
평소 운전 여부						
운전함	(668)	20	36	38	5	100
운전 하지 않음	(332)	18	34	43	5	100
운전 경력						
10년 미만	(180)	18	36	42	4	100
10년 이상	(488)	21	36	36	6	100
운전 하지 않음	(332)	18	34	43	5	100

[표 c04] 이용 선호: 자율주행 택시 vs. 사람이 운전하는 택시

[C03-2] 완전 자율주행이 가능한 택시가 도입된다면, 자율주행 택시와 사람이 운전하는 택시 중 어느 것을 이용하시겠습니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	자율주행 택시를 이용할 것이다	사람이 운전하는 택시를 이용할 것이다	비슷하게 이용할 것이다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	24	38	34	5	100
성별						
남자	(496)	28	36	33	3	100
여자	(504)	19	39	34	7	100
연령						
18-29세	(170)	27	27	42	4	100
30-39세	(151)	33	31	28	8	100
40-49세	(185)	21	39	35	5	100
50-59세	(195)	18	42	35	5	100
60세 이상	(299)	22	43	30	5	100
거주지역						
서울	(187)	25	36	33	6	100
인천/경기	(316)	20	37	37	5	100
대전/세종/충청	(107)	19	44	31	6	100
광주/전라	(97)	27	33	36	4	100
대구/경북	(98)	26	41	27	7	100
부산/울산/경남	(151)	29	37	31	3	100
강원/제주	(44)	20	35	38	6	100
학력						
고졸이하	(545)	20	40	34	6	100
대재이상	(455)	28	35	34	4	100
직업						
농/임/어업	(17)	29	33	33	5	100
자영업	(54)	28	50	20	2	100
판매/영업/서비스	(65)	15	44	32	9	100
생산/기능/노무	(102)	19	43	34	4	100
사무/관리/전문	(263)	27	36	33	5	100
주부	(175)	17	43	32	8	100
학생	(84)	32	22	46	0	100
기타	(123)	28	32	35	5	100
무직/퇴직	(118)	22	37	33	8	100
직장지위						
정규직 임금근로자	(348)	25	37	35	4	100
비정규직 임금근로자	(155)	22	36	35	8	100
자영업자	(121)	28	46	23	3	100
비경제활동	(376)	22	36	36	6	100
월평균 가구소득						
200만원미만	(175)	21	45	32	3	100
200만원 이상-300만원 미만	(161)	22	35	36	8	100
300만원 이상-400만원 미만	(185)	25	37	33	5	100
400만원 이상-500만원 미만	(147)	24	34	37	5	100
500만원 이상-600만원 미만	(95)	17	44	34	5	100
600만원 이상-700만원 미만	(68)	27	42	31	0	100
700만원이상	(170)	29	31	32	8	100
주관적 계층인식						
중상층	(317)	30	33	33	4	100
하층	(654)	21	40	34	5	100
모르겠다	(29)	11	32	36	21	100
이념성향(11점)						
진보(0-4)	(257)	26	35	36	2	100
중도(5)	(393)	24	36	33	6	100
보수(6-10)	(307)	20	41	33	5	100
모름	(42)	24	35	28	13	100
평소 운전 여부						
운전함	(668)	24	37	34	5	100
운전 하지 않음	(332)	23	38	33	6	100
운전 경력						
10년 미만	(180)	25	32	36	7	100
10년 이상	(488)	24	39	34	4	100
운전 하지 않음	(332)	23	38	33	6	100

[표 c05] 완전 자율주행 자동차 구매 의향

[C04] 귀하의 경제적 여건이 충분하다는 가정 하에, 완전 자율주행이 가능한 자동차가 출시된다면 구매할 의향이 있으십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	가능한 빠르게 구매할 것이다	상황을 지켜보고 판단할 것이다	구매 의향 없다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	11	74	13	2	100
성별						
남자	(496)	13	73	14	1	100
여자	(504)	10	75	12	3	100
연령						
18-29세	(170)	13	76	9	2	100
30-39세	(151)	10	74	13	3	100
40-49세	(185)	10	79	8	3	100
50-59세	(195)	12	74	12	1	100
60세 이상	(299)	11	70	17	2	100
거주지역						
서울	(187)	9	76	13	2	100
인천/경기	(316)	12	73	12	3	100
대전/세종/충청	(107)	8	75	12	4	100
광주/전라	(97)	9	75	12	4	100
대구/경북	(98)	14	70	15	1	100
부산/울산/경남	(151)	12	75	13	0	100
강원/제주	(44)	14	72	11	3	100
학력						
고졸이하	(545)	9	73	14	3	100
대재이상	(455)	14	75	10	1	100
직업						
농/임/어업	(17)	11	77	6	6	100
자영업	(54)	12	70	15	3	100
판매/영업/서비스	(65)	10	71	16	3	100
생산/기능/노무	(102)	11	73	15	1	100
사무/관리/전문	(263)	14	74	11	1	100
주부	(175)	7	73	16	4	100
학생	(84)	11	77	8	4	100
기타	(123)	15	78	5	2	100
무직/퇴직	(118)	7	72	18	2	100
직장지위						
정규직 임금근로자	(348)	13	77	10	1	100
비정규직 임금근로자	(155)	13	73	14	1	100
자영업자	(121)	15	68	13	4	100
비경제활동	(376)	8	74	15	3	100
월평균 가구소득						
200만원미만	(175)	7	71	20	2	100
200만원 이상-300만원 미만	(161)	11	71	15	4	100
300만원 이상-400만원 미만	(185)	11	75	13	1	100
400만원 이상-500만원 미만	(147)	8	83	6	3	100
500만원 이상-600만원 미만	(95)	11	72	13	3	100
600만원 이상-700만원 미만	(68)	11	85	5	0	100
700만원이상	(170)	19	67	10	3	100
주관적 계층인식						
중상층	(317)	13	77	8	2	100
하층	(654)	10	73	15	2	100
모르겠다	(29)	10	58	17	15	100
이념성향(11점)						
진보(0-4)	(257)	10	77	11	2	100
중도(5)	(393)	12	73	13	3	100
보수(6-10)	(307)	13	72	14	1	100
모름	(42)	3	75	9	12	100
평소 운전 여부						
운전함	(668)	12	73	12	2	100
운전 하지 않음	(332)	9	76	13	2	100
운전 경력						
10년 미만	(180)	13	75	11	2	100
10년 이상	(488)	12	72	13	2	100
운전 하지 않음	(332)	9	76	13	2	100

[표 c06] 완전 자율주행 차량 변경에 동의하는 정도: 1. 버스

[C05_1] 자율주행 기술이 충분히 발전한다는 전제 하에, 다음 각각의 차량을 완전 자율주행 차량으로 바꾸는 것에 대해 어떤 의견이십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	① 매우 동의한다	② 동의하는 편이다	①+② 동의한다	③ 동의하지 않는 편이다	④ 전혀 동의하지 않는다	③+④ 동의하지 않는다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	11	45	56	30	9	40	4	100
성별									
남자	(496)	15	51	66	24	8	33	2	100
여자	(504)	7	39	46	36	10	47	7	100
연령									
18-29세	(170)	10	49	59	25	10	35	5	100
30-39세	(151)	13	49	62	23	12	35	3	100
40-49세	(185)	11	41	52	33	10	43	5	100
50-59세	(195)	13	43	56	31	9	40	4	100
60세 이상	(299)	9	45	53	35	8	43	4	100
거주지역									
서울	(187)	9	44	53	32	11	43	4	100
인천/경기	(316)	10	46	56	32	9	40	4	100
대전/세종/충청	(107)	12	46	58	27	8	35	7	100
광주/전라	(97)	14	42	56	29	10	39	5	100
대구/경북	(98)	17	36	53	25	17	42	5	100
부산/울산/경남	(151)	12	48	59	32	6	38	2	100
강원/제주	(44)	5	56	61	27	9	36	4	100
학력									
고졸이하	(545)	10	41	51	34	9	43	6	100
대재이상	(455)	12	50	62	26	10	36	2	100
직업									
농/임/어업	(17)	11	54	66	23	6	29	6	100
자영업	(54)	9	49	58	33	9	42	0	100
판매/영업/서비스	(65)	9	44	53	25	16	41	6	100
생산/기능/노무	(102)	14	38	52	38	7	45	3	100
사무/관리/전문	(263)	13	45	59	27	12	39	3	100
주부	(175)	6	35	41	40	10	50	9	100
학생	(84)	13	56	69	21	5	26	5	100
기타	(123)	12	51	63	28	6	34	3	100
무직/퇴직	(118)	11	49	60	29	9	38	3	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(348)	13	46	59	27	11	38	3	100
비정규직 임금근로자	(155)	12	44	56	31	10	40	4	100
자영업자	(121)	10	46	56	33	8	41	3	100
비경제활동	(376)	9	44	53	32	8	41	6	100
월평균 가구소득									
200만원미만	(175)	5	47	51	30	13	43	6	100
200만원 이상-300만원 미만	(161)	16	38	54	31	11	42	4	100
300만원 이상-400만원 미만	(185)	10	44	54	32	9	41	5	100
400만원 이상-500만원 미만	(147)	9	47	57	31	6	37	6	100
500만원 이상-600만원 미만	(95)	10	49	59	32	5	38	3	100
600만원 이상-700만원 미만	(68)	19	39	58	35	7	42	0	100
700만원 이상	(170)	12	49	62	25	11	36	3	100
주관적 계층인식									
중상층	(317)	13	51	64	26	6	32	3	100
하층	(654)	10	42	52	33	11	44	4	100
모르겠다	(29)	3	47	50	23	10	32	17	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(257)	11	50	61	27	9	36	3	100
중도(5)	(393)	10	43	53	34	9	43	4	100
보수(6-10)	(307)	12	44	56	30	10	40	3	100
모름	(42)	13	41	55	20	9	30	15	100
평소 운전 여부									
운전함	(668)	12	46	57	30	10	40	3	100
운전 하지 않음	(332)	9	44	53	31	9	40	7	100
운전 경력									
10년 미만	(180)	12	47	59	28	9	37	4	100
10년 이상	(488)	12	45	57	31	10	40	3	100
운전 하지 않음	(332)	9	44	53	31	9	40	7	100

[표 c07] 완전 자율주행 차량 변경에 동의하는 정도: 2. 택시

[C05_2] 자율주행 기술이 충분히 발전한다는 전제 하에, 다음 각각의 차량을 완전 자율주행 차량으로 바꾸는 것에 대해 어떤 의견이십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	① 매우 동의한다	② 동의하는 편이다	①+② 동의한다	③ 동의하지 않는 편이다	④ 전혀 동의하지 않는다	③+④ 동의하지 않는다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	13	43	57	31	9	40	4	100
성별									
남자	(496)	18	47	65	25	9	34	1	100
여자	(504)	9	40	48	36	9	45	6	100
연령									
18-29세	(170)	17	47	64	24	7	31	5	100
30-39세	(151)	15	48	62	21	13	33	4	100
40-49세	(185)	14	36	50	35	10	46	4	100
50-59세	(195)	14	43	57	32	7	39	4	100
60세 이상	(299)	10	43	53	37	8	45	2	100
거주지역									
서울	(187)	12	43	54	32	10	42	4	100
인천/경기	(316)	12	44	56	31	9	40	4	100
대전/세종/충청	(107)	11	43	54	33	7	40	6	100
광주/전라	(97)	19	38	58	30	10	40	3	100
대구/경북	(98)	19	35	54	28	12	40	5	100
부산/울산/경남	(151)	14	48	62	31	4	36	2	100
강원/제주	(44)	9	54	63	27	9	36	1	100
학력									
고졸이하	(545)	13	40	53	34	8	42	5	100
대재이상	(455)	14	47	61	27	10	37	2	100
직업									
농/임/어업	(17)	17	34	51	32	6	38	11	100
자영업	(54)	7	43	51	38	9	47	2	100
판매/영업/서비스	(65)	7	43	50	29	15	43	6	100
생산/기능/노무	(102)	20	35	55	35	8	42	3	100
사무/관리/전문	(263)	15	45	61	27	10	37	2	100
주부	(175)	7	36	44	42	8	50	6	100
학생	(84)	24	46	70	15	10	25	5	100
기타	(123)	12	49	61	29	7	36	2	100
무직/퇴직	(118)	11	49	61	31	5	37	3	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(348)	17	44	61	27	10	37	2	100
비정규직 임금근로자	(155)	12	42	54	31	11	42	5	100
자영업자	(121)	9	44	53	37	7	44	3	100
비경제활동	(376)	12	42	55	32	8	40	5	100
월평균 가구소득									
200만원미만	(175)	7	44	51	33	10	43	6	100
200만원 이상-300만원 미만	(161)	17	38	55	31	11	42	4	100
300만원 이상-400만원 미만	(185)	14	42	56	31	9	39	4	100
400만원 이상-500만원 미만	(147)	13	48	60	30	6	36	4	100
500만원 이상-600만원 미만	(95)	12	41	52	37	7	43	4	100
600만원 이상-700만원 미만	(68)	14	45	59	35	6	41	0	100
700만원 이상	(170)	18	45	63	24	11	35	2	100
주관적 계층인식									
중상층	(317)	14	51	65	27	6	33	2	100
하층	(654)	14	39	53	33	10	43	4	100
모르겠다	(29)	3	43	46	23	14	37	17	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(257)	16	42	58	32	8	40	2	100
중도(5)	(393)	12	45	57	30	9	39	4	100
보수(6-10)	(307)	13	42	55	32	9	41	3	100
모름	(42)	15	38	53	23	12	34	13	100
평소 운전 여부									
운전함	(668)	14	44	58	30	9	39	3	100
운전 하지 않음	(332)	13	41	54	32	8	40	6	100
운전 경력									
10년 미만	(180)	13	52	65	25	7	32	3	100
10년 이상	(488)	14	41	55	32	10	42	2	100
운전 하지 않음	(332)	13	41	54	32	8	40	6	100

[표 c08] 완전 자율주행 차량 변경에 동의하는 정도: 3. 소형 화물차

[C05_3] 자율주행 기술이 충분히 발전한다는 전제 하에, 다음 각각의 차량을 완전 자율주행 차량으로 바꾸는 것에 대해 어떤 의견이십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	① 매우 동의한다	② 동의하는 편이다	①+② 동의한다	③ 동의하지 않는 편이다	④ 전혀 동의하지 않는다	③+④ 동의하지 않는다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	9	37	46	33	16	50	5	100
성별									
남자	(496)	12	40	52	33	14	47	1	100
여자	(504)	6	34	39	34	18	52	8	100
연령									
18-29세	(170)	15	35	51	25	19	45	5	100
30-39세	(151)	13	44	56	21	15	36	8	100
40-49세	(185)	6	43	49	29	17	47	5	100
50-59세	(195)	9	33	42	42	13	55	4	100
60세 이상	(299)	5	33	38	42	16	58	4	100
거주지역									
서울	(187)	6	37	43	35	17	52	5	100
인천/경기	(316)	10	37	47	33	15	48	5	100
대전/세종/충청	(107)	8	41	49	30	14	44	7	100
광주/전라	(97)	9	35	44	30	22	52	4	100
대구/경북	(98)	10	35	45	29	19	47	7	100
부산/울산/경남	(151)	11	35	47	37	14	51	2	100
강원/제주	(44)	0	39	39	43	16	58	3	100
학력									
고졸이하	(545)	7	33	41	37	16	53	6	100
대재이상	(455)	11	41	52	29	16	45	3	100
직업									
농/임/어업	(17)	11	45	56	26	18	44	0	100
자영업	(54)	7	31	38	39	21	60	2	100
판매/영업/서비스	(65)	3	26	29	44	18	62	9	100
생산/기능/노무	(102)	8	33	42	38	17	55	3	100
사무/관리/전문	(263)	12	42	53	27	16	43	4	100
주부	(175)	5	29	34	42	16	58	9	100
학생	(84)	19	37	56	23	16	39	5	100
기타	(123)	7	44	52	30	12	43	6	100
무직/퇴직	(118)	6	41	47	37	14	51	3	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(348)	11	39	50	30	16	46	5	100
비정규직 임금근로자	(155)	5	39	44	35	16	51	5	100
자영업자	(121)	9	37	46	35	18	53	2	100
비경제활동	(376)	8	34	43	36	16	51	6	100
월평균 가구소득									
200만원미만	(175)	3	36	39	37	19	57	4	100
200만원 이상-300만원 미만	(161)	11	34	45	31	16	46	9	100
300만원 이상-400만원 미만	(185)	8	35	44	35	17	52	5	100
400만원 이상-500만원 미만	(147)	7	41	48	34	14	49	3	100
500만원 이상-600만원 미만	(95)	10	32	42	37	16	53	5	100
600만원 이상-700만원 미만	(68)	11	49	59	27	12	39	1	100
700만원 이상	(170)	13	37	50	31	16	46	4	100
주관적 계층인식									
중상층	(317)	10	40	50	36	12	48	2	100
하층	(654)	8	36	43	33	18	51	5	100
모르겠다	(29)	15	35	50	16	10	26	24	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(257)	10	38	48	32	17	50	2	100
중도(5)	(393)	10	38	48	30	15	45	7	100
보수(6-10)	(307)	6	36	42	40	15	55	3	100
모름	(42)	10	27	37	28	21	49	13	100
평소 운전 여부									
운전함	(668)	8	38	46	33	17	50	4	100
운전 하지 않음	(332)	11	34	45	33	15	49	7	100
운전 경력									
10년 미만	(180)	10	45	55	26	15	40	4	100
10년 이상	(488)	7	36	43	36	17	54	4	100
운전 하지 않음	(332)	11	34	45	33	15	49	7	100

[표 c09] 완전 자율주행 차량 변경에 동의하는 정도: 4. 중·대형 화물차

[C05_4] 자율주행 기술이 충분히 발전한다는 전제 하에, 다음 각각의 차량을 완전 자율주행 차량으로 바꾸는 것에 대해 어떤 의견이십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	① 매우 동의한다	② 동의하는 편이다	①+② 동의한다	③ 동의하지 않는 편이다	④ 전혀 동의하지 않는다	③+④ 동의하지 않는다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	12	27	39	30	27	57	4	100
성별									
남자	(496)	15	28	43	30	25	56	1	100
여자	(504)	8	26	34	30	28	58	8	100
연령									
18-29세	(170)	17	29	46	25	25	50	5	100
30-39세	(151)	18	34	52	22	20	42	6	100
40-49세	(185)	13	31	44	27	25	52	5	100
50-59세	(195)	8	24	33	39	23	62	5	100
60세 이상	(299)	7	22	29	34	34	68	3	100
거주지역									
서울	(187)	8	29	38	28	29	57	5	100
인천/경기	(316)	13	25	38	31	26	57	5	100
대전/세종/충청	(107)	10	30	41	29	26	55	4	100
광주/전라	(97)	11	32	43	30	24	55	3	100
대구/경북	(98)	15	23	38	26	29	55	6	100
부산/울산/경남	(151)	14	26	40	34	24	58	2	100
강원/제주	(44)	5	25	30	39	26	65	5	100
학력									
고졸이하	(545)	10	24	34	33	27	60	6	100
대재이상	(455)	14	30	44	27	26	53	2	100
직업									
농/임/어업	(17)	6	39	45	27	28	55	0	100
자영업	(54)	12	25	36	29	31	60	4	100
판매/영업/서비스	(65)	7	16	23	33	36	69	8	100
생산/기능/노무	(102)	13	21	34	32	32	64	2	100
사무/관리/전문	(263)	15	34	48	25	23	49	3	100
주부	(175)	7	21	27	33	32	65	8	100
학생	(84)	17	33	51	22	23	45	5	100
기타	(123)	14	33	47	30	17	47	6	100
무직/퇴직	(118)	7	22	29	42	26	69	3	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(348)	14	30	44	28	24	52	4	100
비정규직 임금근로자	(155)	10	30	40	28	28	56	4	100
자영업자	(121)	13	26	39	31	28	59	2	100
비경제활동	(376)	9	24	33	33	28	62	5	100
월평균 가구소득									
200만원미만	(175)	6	28	34	31	31	62	4	100
200만원 이상-300만원 미만	(161)	11	28	39	22	30	52	9	100
300만원 이상-400만원 미만	(185)	15	21	36	34	26	60	4	100
400만원 이상-500만원 미만	(147)	11	30	40	31	25	56	3	100
500만원 이상-600만원 미만	(95)	9	25	34	37	25	62	4	100
600만원 이상-700만원 미만	(68)	16	33	49	31	19	50	1	100
700만원이상	(170)	15	28	43	28	26	53	4	100
주관적 계층인식									
중상층	(317)	11	31	42	33	22	55	2	100
하층	(654)	12	25	37	29	29	59	4	100
모르겠다	(29)	15	27	42	19	14	33	24	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(257)	14	24	39	33	28	60	1	100
중도(5)	(393)	11	29	40	29	23	53	7	100
보수(6-10)	(307)	9	28	37	31	30	60	2	100
모름	(42)	15	23	37	26	26	52	11	100
평소 운전 여부									
운전함	(668)	11	28	39	31	26	57	3	100
운전 하지 않음	(332)	12	25	37	28	28	56	6	100
운전 경력									
10년 미만	(180)	14	34	48	29	19	48	4	100
10년 이상	(488)	10	26	36	32	29	61	3	100
운전 하지 않음	(332)	12	25	37	28	28	56	6	100

[표 c10] 완전 자율주행 차량 변경에 동의하는 정도: 5. 긴급자동차(소방차, 경찰차, 구급차)

[C05_5] 자율주행 기술이 충분히 발전한다는 전제 하에, 다음 각각의 차량을 완전 자율주행 차량으로 바꾸는 것에 대해 어떤 의견이십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	① 매우 동의한다	② 동의하는 편이다	①+② 동의한다	③ 동의하지 않는 편이다	④ 전혀 동의하지 않는다	③+④ 동의하지 않는다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	7	20	26	34	36	70	4	100
성별									
남자	(496)	7	20	27	34	37	71	2	100
여자	(504)	6	19	26	34	34	68	6	100
연령									
18-29세	(170)	5	21	25	28	43	71	4	100
30-39세	(151)	9	20	29	30	35	64	7	100
40-49세	(185)	3	22	24	37	34	71	5	100
50-59세	(195)	10	19	29	36	32	68	3	100
60세 이상	(299)	7	19	26	37	35	72	2	100
거주지역									
서울	(187)	7	18	25	37	35	71	4	100
인천/경기	(316)	5	20	25	34	37	71	4	100
대전/세종/충청	(107)	9	23	33	32	31	63	4	100
광주/전라	(97)	9	23	32	31	31	62	5	100
대구/경북	(98)	2	24	26	28	39	67	7	100
부산/울산/경남	(151)	9	13	22	35	41	76	2	100
강원/제주	(44)	6	24	30	43	26	69	1	100
학력									
고졸이하	(545)	7	21	28	33	33	66	6	100
대재이상	(455)	6	19	24	36	38	74	2	100
직업									
농/임/어업	(17)	17	17	34	33	34	66	0	100
자영업	(54)	0	21	21	47	32	79	0	100
판매/영업/서비스	(65)	6	22	28	24	42	66	6	100
생산/기능/노무	(102)	9	12	21	31	46	77	2	100
사무/관리/전문	(263)	5	20	25	30	40	71	4	100
주부	(175)	5	20	25	34	33	67	9	100
학생	(84)	6	18	23	37	37	73	3	100
기타	(123)	12	23	35	40	23	63	2	100
무직/퇴직	(118)	7	23	30	37	30	67	2	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(348)	8	20	28	29	40	69	3	100
비정규직 임금근로자	(155)	6	18	25	36	35	71	5	100
자영업자	(121)	5	20	25	42	32	74	1	100
비경제활동	(376)	6	20	26	36	33	68	5	100
월평균 가구소득									
200만원미만	(175)	5	21	26	33	36	69	5	100
200만원 이상-300만원 미만	(161)	13	22	36	25	34	59	6	100
300만원 이상-400만원 미만	(185)	6	18	24	33	38	71	5	100
400만원 이상-500만원 미만	(147)	4	21	25	36	36	72	3	100
500만원 이상-600만원 미만	(95)	3	16	19	42	36	78	3	100
600만원 이상-700만원 미만	(68)	8	21	29	33	39	71	0	100
700만원 이상	(170)	7	19	26	40	33	72	2	100
주관적 계층인식									
중상층	(317)	6	21	27	39	33	72	2	100
하층	(654)	7	19	26	32	38	70	4	100
모르겠다	(29)	8	35	43	19	21	40	17	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(257)	7	19	26	34	37	72	3	100
중도(5)	(393)	7	20	27	36	32	68	5	100
보수(6-10)	(307)	6	20	26	33	39	72	2	100
모름	(42)	9	19	28	22	35	57	16	100
평소 운전 여부									
운전함	(668)	6	19	25	36	37	72	3	100
운전 하지 않음	(332)	9	21	30	31	33	64	6	100
운전 경력									
10년 미만	(180)	6	21	27	31	37	68	5	100
10년 이상	(488)	5	18	24	37	37	74	2	100
운전 하지 않음	(332)	9	21	30	31	33	64	6	100

[표 c11] 완전 자율주행 차량 변경에 동의하는 정도: (종합) "동의한다"

[C05] 자율주행 기술이 충분히 발전한다는 전제 하에, 다음 각각의 차량을 완전 자율주행 차량으로 바꾸는 것에 대해 어떤 의견이십니까?

Base=전체		사례수 (명)	2. 택시	1. 버스	3. 소형 화물차	4. 중·대형 화물차	5. 긴급자동차(소방차, 경찰차, 구급차)
■ 전체 ■		(1,000)	57	56	46	39	26
성별	남자	(496)	65	66	52	43	27
	여자	(504)	48	46	39	34	26
연령	18-29세	(170)	64	59	51	46	25
	30-39세	(151)	62	62	56	52	29
	40-49세	(185)	50	52	49	44	24
	50-59세	(195)	57	56	42	33	29
	60세이상	(299)	53	53	38	29	26
거주지역	서울	(187)	54	53	43	38	25
	인천/경기	(316)	56	56	47	38	25
	대전/세종/충청	(107)	54	58	49	41	33
	광주/전라	(97)	58	56	44	43	32
	대구/경북	(98)	54	53	45	38	26
	부산/울산/경남	(151)	62	59	47	40	22
	강원/제주	(44)	63	61	39	30	30
학력	고졸이하	(545)	53	51	41	34	28
	대재이상	(455)	61	62	52	44	24
직업	농/임/어업	(17)	51	66	56	45	34
	자영업	(54)	51	58	38	36	21
	판매/영업/서비스	(65)	50	53	29	23	28
	생산/기능/노무	(102)	55	52	42	34	21
	사무/관리/전문	(263)	61	59	53	48	25
	주부	(175)	44	41	34	27	25
	학생	(84)	70	69	56	51	23
	기타	(123)	61	63	52	47	35
	무직/퇴직	(118)	61	60	47	29	30
직장지위	정규직 임금근로자	(348)	61	59	50	44	28
	비정규직 임금근로자	(155)	54	56	44	40	25
	자영업자	(121)	53	56	46	39	25
	비경제활동	(376)	55	53	43	33	26
월평균 가구소득	200만원미만	(175)	51	51	39	34	26
	200만원 이상-300만원 미만	(161)	55	54	45	39	36
	300만원 이상-400만원 미만	(185)	56	54	44	36	24
	400만원 이상-500만원 미만	(147)	60	57	48	40	25
	500만원 이상-600만원 미만	(95)	52	59	42	34	19
	600만원 이상-700만원 미만	(68)	59	58	59	49	29
	700만원이상	(170)	63	62	50	43	26
주관적 계층인식	중상층	(317)	65	64	50	42	27
	하층	(654)	53	52	43	37	26
	모르겠다	(29)	46	50	50	42	43
이념성향(11점)	진보(0-4)	(257)	58	61	48	39	26
	중도(5)	(393)	57	53	48	40	27
	보수(6-10)	(307)	55	56	42	37	26
	모름	(42)	53	55	37	37	28
평소 운전 여부	운전함	(668)	58	57	46	39	25
	운전 하지 않음	(332)	54	53	45	37	30
운전 경력	10년 미만	(180)	65	59	55	48	27
	10년 이상	(488)	55	57	43	36	24
	운전 하지 않음	(332)	54	53	45	37	30

[표 c12] 완전 자율주행 차량 변경에 동의하는 정도: (종합) "동의하지 않는다"

[C05] 자율주행 기술이 충분히 발전한다는 전제 하에, 다음 각각의 차량을 완전 자율주행 차량으로 바꾸는 것에 대해 어떤 의견이십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	5. 긴급자동차(소방차, 경찰차, 구급차)	4. 중·대형 화물차	3. 소형 화물차	1. 버스	2. 택시
▣ 전체 ▣	(1,000)	70	57	50	40	40
성별						
남자	(496)	71	56	47	33	34
여자	(504)	68	58	52	47	45
연령						
18-29세	(170)	71	50	45	35	31
30-39세	(151)	64	42	36	35	33
40-49세	(185)	71	52	47	43	46
50-59세	(195)	68	62	55	40	39
60세 이상	(299)	72	68	58	43	45
거주지역						
서울	(187)	71	57	52	43	42
인천/경기	(316)	71	57	48	40	40
대전/세종/충청	(107)	63	55	44	35	40
광주/전라	(97)	62	55	52	39	40
대구/경북	(98)	67	55	47	42	40
부산/울산/경남	(151)	76	58	51	38	36
강원/제주	(44)	69	65	58	36	36
학력						
고졸이하	(545)	66	60	53	43	42
대재이상	(455)	74	53	45	36	37
직업						
농/임/어업	(17)	66	55	44	29	38
자영업	(54)	79	60	60	42	47
판매/영업/서비스	(65)	66	69	62	41	43
생산/기능/노무	(102)	77	64	55	45	42
사무/관리/전문	(263)	71	49	43	39	37
주부	(175)	67	65	58	50	50
학생	(84)	73	45	39	26	25
기타	(123)	63	47	43	34	36
무직/퇴직	(118)	67	69	51	38	37
직장지위						
정규직 임금근로자	(348)	69	52	46	38	37
비정규직 임금근로자	(155)	71	56	51	40	42
자영업자	(121)	74	59	53	41	44
비경제활동	(376)	68	62	51	41	40
월평균 가구소득						
200만원미만	(175)	69	62	57	43	43
200만원 이상-300만원 미만	(161)	59	52	46	42	42
300만원 이상-400만원 미만	(185)	71	60	52	41	39
400만원 이상-500만원 미만	(147)	72	56	49	37	36
500만원 이상-600만원 미만	(95)	78	62	53	38	43
600만원 이상-700만원 미만	(68)	71	50	39	42	41
700만원이상	(170)	72	53	46	36	35
주관적 계층인식						
중상층	(317)	72	55	48	32	33
하층	(654)	70	59	51	44	43
모르겠다	(29)	40	33	26	32	37
이념성향(11점)						
진보(0-4)	(257)	72	60	50	36	40
중도(5)	(393)	68	53	45	43	39
보수(6-10)	(307)	72	60	55	40	41
모름	(42)	57	52	49	30	34
평소 운전 여부						
운전함	(668)	72	57	50	40	39
운전 하지 않음	(332)	64	56	49	40	40
운전 경력						
10년 미만	(180)	68	48	40	37	32
10년 이상	(488)	74	61	54	40	42
운전 하지 않음	(332)	64	56	49	40	40

[표 c13] 완전 자율주행 차량 탑승한 상황에서 둘 중 가까운 입장: 휴식 vs. 전방주시, 준비태세
[C06] '완전 자율주행' 차량에 탑승한 상황에서, 다음 중 어떤 입장에 가까우십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	차에서 휴식을 취하거나 할 일을 할 것 같다	목적지에 도착할 때까지 전방주시를 하거나, 언제든지 내가 자동차를 제어할 수 있도록 준비할 것 같다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	28	72	100
성별				
남자	(496)	34	66	100
여자	(504)	22	78	100
연령				
18-29세	(170)	41	59	100
30-39세	(151)	31	69	100
40-49세	(185)	31	69	100
50-59세	(195)	28	72	100
60세이상	(299)	18	82	100
거주지역				
서울	(187)	28	72	100
인천/경기	(316)	27	73	100
대전/세종/충청	(107)	31	69	100
광주/전라	(97)	29	71	100
대구/경북	(98)	27	73	100
부산/울산/경남	(151)	30	70	100
강원/제주	(44)	25	75	100
학력				
고졸이하	(545)	27	73	100
대재이상	(455)	30	70	100
직업				
농/임/어업	(17)	34	66	100
자영업	(54)	30	70	100
판매/영업/서비스	(65)	30	70	100
생산/기능/노무	(102)	20	80	100
사무/관리/전문	(263)	31	69	100
주부	(175)	23	77	100
학생	(84)	51	49	100
기타	(123)	27	73	100
무직/퇴직	(118)	18	82	100
직장지위				
정규직 임금근로자	(348)	30	70	100
비정규직 임금근로자	(155)	22	78	100
자영업자	(121)	30	70	100
비경제활동	(376)	28	72	100
월평균 가구소득				
200만원미만	(175)	28	72	100
200만원 이상-300만원 미만	(161)	37	63	100
300만원 이상-400만원 미만	(185)	23	77	100
400만원 이상-500만원 미만	(147)	26	74	100
500만원 이상-600만원 미만	(95)	24	76	100
600만원 이상-700만원 미만	(68)	26	74	100
700만원이상	(170)	30	70	100
주관적 계층인식				
중상층	(317)	31	69	100
하층	(654)	27	73	100
모르겠다	(29)	35	65	100
이념성향(11점)				
진보(0-4)	(257)	32	68	100
중도(5)	(393)	25	75	100
보수(6-10)	(307)	26	74	100
모름	(42)	46	54	100
평소 운전 여부				
운전함	(668)	28	72	100
운전 하지 않음	(332)	29	71	100
운전 경력				
10년 미만	(180)	29	71	100
10년 이상	(488)	27	73	100
운전 하지 않음	(332)	29	71	100

[표 c14] 자율주행 기술로 인한 우려: 1. 자율주행 기술의 보안·해킹·시스템 오작동 문제
[C07_1] 자율주행 기술로 인해 발생할 수 있는 다음 문제들을 얼마나 우려하고 계십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	① 매우 우려한다	② 우려하는 편이다	①+② 우려한다	③ 별로 우려하지 않는다	④ 전혀 우려하지 않는다	③+④ 우려하지 않는다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	33	53	87	10	2	12	2	100
성별									
남자	(496)	29	55	85	13	2	15	0	100
여자	(504)	37	52	89	7	2	9	3	100
연령									
18-29세	(170)	33	51	83	12	3	14	2	100
30-39세	(151)	41	47	88	7	3	10	2	100
40-49세	(185)	36	51	87	11	0	11	1	100
50-59세	(195)	34	52	86	10	2	13	1	100
60세 이상	(299)	28	60	88	9	1	11	1	100
거주지역									
서울	(187)	38	46	84	9	3	13	3	100
인천/경기	(316)	33	53	85	12	2	14	1	100
대전/세종/충청	(107)	33	55	87	9	0	9	4	100
광주/전라	(97)	30	59	88	8	3	11	1	100
대구/경북	(98)	29	57	86	9	2	11	3	100
부산/울산/경남	(151)	33	57	90	8	1	10	0	100
강원/제주	(44)	36	55	91	9	0	9	0	100
학력									
고졸이하	(545)	31	55	86	11	2	12	2	100
대재이상	(455)	36	52	88	9	2	11	1	100
직업									
농/임/어업	(17)	12	65	77	23	0	23	0	100
자영업	(54)	21	70	91	7	2	9	0	100
판매/영업/서비스	(65)	47	39	87	10	0	10	3	100
생산/기능/노무	(102)	32	59	92	6	1	7	1	100
사무/관리/전문	(263)	33	52	85	11	2	13	1	100
주부	(175)	38	52	90	6	2	8	3	100
학생	(84)	28	53	82	15	3	17	1	100
기타	(123)	32	54	85	10	3	13	2	100
무직/퇴직	(118)	35	52	87	12	0	12	1	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(348)	33	55	89	9	2	11	1	100
비정규직 임금근로자	(155)	38	45	83	11	2	13	4	100
자영업자	(121)	24	62	86	12	2	13	1	100
비경제활동	(376)	35	52	87	10	2	11	2	100
월평균 가구소득									
200만원미만	(175)	33	50	83	13	2	16	1	100
200만원 이상-300만원 미만	(161)	31	51	82	14	2	16	2	100
300만원 이상-400만원 미만	(185)	33	60	93	5	1	6	1	100
400만원 이상-500만원 미만	(147)	35	55	90	8	1	9	1	100
500만원 이상-600만원 미만	(95)	39	50	89	7	1	8	3	100
600만원 이상-700만원 미만	(68)	32	51	84	11	5	16	0	100
700만원 이상	(170)	32	53	85	10	2	12	2	100
주관적 계층인식									
중상층	(317)	25	61	85	11	2	14	1	100
하층	(654)	38	50	88	9	2	11	1	100
모르겠다	(29)	34	48	82	7	0	7	11	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(257)	35	54	89	9	2	11	0	100
중도(5)	(393)	32	55	88	9	2	10	2	100
보수(6-10)	(307)	33	52	85	12	2	14	1	100
모름	(42)	38	41	79	8	5	14	7	100
평소 운전 여부									
운전함	(668)	33	54	87	10	2	12	1	100
운전 하지 않음	(332)	34	52	86	10	1	12	2	100
운전 경력									
10년 미만	(180)	37	49	86	9	3	12	2	100
10년 이상	(488)	32	56	88	10	2	12	1	100
운전 하지 않음	(332)	34	52	86	10	1	12	2	100

[표 c15] 자율주행 기술로 인한 우려: 2. 정비, 운수 등 자동차 관련 직업 종사자의 실업 문제
[C07_2] 자율주행 기술로 인해 발생할 수 있는 다음 문제들을 얼마나 우려하고 계십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	① 매우 우려한다	② 우려하는 편이다	①+② 우려한다	③ 별로 우려하지 않는다	④ 전혀 우려하지 않는다	③+④ 우려하지 않는다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	29	46	75	19	4	23	2	100
성별									
남자	(496)	23	44	67	26	6	32	1	100
여자	(504)	34	48	82	12	2	14	4	100
연령									
18-29세	(170)	30	38	68	21	8	29	3	100
30-39세	(151)	30	38	67	22	7	29	4	100
40-49세	(185)	28	45	73	22	3	25	2	100
50-59세	(195)	29	50	79	17	2	20	1	100
60세 이상	(299)	27	53	81	16	2	18	1	100
거주지역									
서울	(187)	30	46	76	18	3	21	3	100
인천/경기	(316)	28	42	70	24	4	28	2	100
대전/세종/충청	(107)	28	41	70	23	5	28	3	100
광주/전라	(97)	28	55	83	13	2	15	2	100
대구/경북	(98)	28	50	78	16	4	20	1	100
부산/울산/경남	(151)	29	45	74	19	6	25	1	100
강원/제주	(44)	31	65	96	2	0	2	1	100
학력									
고졸이하	(545)	30	48	78	16	3	19	3	100
대재이상	(455)	27	44	71	23	5	29	1	100
직업									
농/임/어업	(17)	23	56	80	20	0	20	0	100
자영업	(54)	28	47	76	16	8	24	0	100
판매/영업/서비스	(65)	32	51	83	15	0	15	2	100
생산/기능/노무	(102)	30	45	75	22	1	23	2	100
사무/관리/전문	(263)	24	47	71	22	5	28	2	100
주부	(175)	33	50	83	11	2	13	5	100
학생	(84)	22	43	65	23	9	32	2	100
기타	(123)	36	37	73	21	4	25	2	100
무직/퇴직	(118)	27	48	74	21	4	25	1	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(348)	27	45	72	22	5	27	1	100
비정규직 임금근로자	(155)	31	43	74	21	1	22	3	100
자영업자	(121)	29	49	78	18	3	21	1	100
비경제활동	(376)	29	48	76	17	4	21	3	100
월평균 가구소득									
200만원미만	(175)	30	49	79	13	4	18	3	100
200만원 이상-300만원 미만	(161)	36	38	74	22	1	23	3	100
300만원 이상-400만원 미만	(185)	29	48	77	18	3	22	1	100
400만원 이상-500만원 미만	(147)	25	52	77	19	3	22	1	100
500만원 이상-600만원 미만	(95)	25	50	75	21	2	23	2	100
600만원 이상-700만원 미만	(68)	27	49	76	17	6	24	0	100
700만원 이상	(170)	25	41	66	23	8	31	3	100
주관적 계층인식									
중상층	(317)	20	54	74	20	6	25	1	100
하층	(654)	32	43	75	19	3	22	2	100
모르겠다	(29)	41	31	72	11	6	17	11	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(257)	35	45	80	15	4	19	1	100
중도(5)	(393)	29	47	76	19	3	22	2	100
보수(6-10)	(307)	23	48	70	23	6	28	1	100
모름	(42)	26	39	65	18	6	24	11	100
평소 운전 여부									
운전함	(668)	29	45	73	22	4	26	1	100
운전 하지 않음	(332)	28	49	77	14	4	18	4	100
운전 경력									
10년 미만	(180)	33	40	73	18	7	25	2	100
10년 이상	(488)	27	47	74	23	3	26	1	100
운전 하지 않음	(332)	28	49	77	14	4	18	4	100

[표 c16] 자율주행 기술로 인한 우려: 3. 사고 발생 시 윤리적·법적 책임 문제
 [C07_3] 자율주행 기술로 인해 발생할 수 있는 다음 문제들을 얼마나 우려하고 계십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	① 매우 우려한다	② 우려하는 편이다	①+② 우려한다	③ 별로 우려하지 않는다	④ 전혀 우려하지 않는다	③+④ 우려하지 않는다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	43	45	88	8	2	10	2	100
성별									
남자	(496)	40	45	85	11	3	14	1	100
여자	(504)	47	45	91	6	1	7	2	100
연령									
18-29세	(170)	42	43	85	12	1	13	2	100
30-39세	(151)	48	38	86	10	3	13	1	100
40-49세	(185)	50	38	88	9	2	11	2	100
50-59세	(195)	43	49	92	6	1	7	1	100
60세 이상	(299)	38	51	90	8	1	9	2	100
거주지역									
서울	(187)	47	39	85	12	1	12	3	100
인천/경기	(316)	42	48	90	7	2	9	1	100
대전/세종/충청	(107)	44	41	85	11	2	12	3	100
광주/전라	(97)	44	45	89	7	2	9	2	100
대구/경북	(98)	42	46	88	10	1	11	1	100
부산/울산/경남	(151)	41	47	88	7	4	11	1	100
강원/제주	(44)	43	50	93	7	0	7	0	100
학력									
고졸이하	(545)	43	46	89	7	1	9	3	100
대재이상	(455)	44	44	87	10	2	12	0	100
직업									
농/임/어업	(17)	34	61	95	5	0	5	0	100
자영업	(54)	34	51	86	11	2	13	2	100
판매/영업/서비스	(65)	50	34	84	15	0	15	2	100
생산/기능/노무	(102)	49	45	94	2	3	5	1	100
사무/관리/전문	(263)	42	45	87	11	1	12	1	100
주부	(175)	46	47	92	4	2	5	2	100
학생	(84)	41	42	83	11	5	16	1	100
기타	(123)	42	44	86	11	2	13	2	100
무직/퇴직	(118)	44	46	90	8	1	8	2	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(348)	43	44	87	10	1	12	1	100
비정규직 임금근로자	(155)	48	41	89	7	1	8	3	100
자영업자	(121)	36	50	86	10	2	13	2	100
비경제활동	(376)	44	45	89	7	2	9	2	100
월평균 가구소득									
200만원미만	(175)	42	44	86	9	2	11	3	100
200만원 이상-300만원 미만	(161)	46	40	86	9	2	12	2	100
300만원 이상-400만원 미만	(185)	44	46	90	8	2	9	1	100
400만원 이상-500만원 미만	(147)	45	46	90	8	1	9	1	100
500만원 이상-600만원 미만	(95)	43	45	87	10	0	10	3	100
600만원 이상-700만원 미만	(68)	40	51	91	6	3	9	0	100
700만원 이상	(170)	41	46	87	9	2	11	2	100
주관적 계층인식									
중상층	(317)	35	51	87	10	2	12	1	100
하층	(654)	47	42	89	8	2	9	1	100
모르겠다	(29)	45	33	79	11	0	11	11	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(257)	50	44	95	4	1	5	0	100
중도(5)	(393)	42	47	89	8	1	9	2	100
보수(6-10)	(307)	39	43	83	13	3	16	1	100
모름	(42)	42	43	85	5	3	8	7	100
평소 운전 여부									
운전함	(668)	44	44	88	9	2	11	1	100
운전 하지 않음	(332)	43	46	89	7	2	9	2	100
운전 경력									
10년 미만	(180)	48	37	85	12	2	14	2	100
10년 이상	(488)	42	47	89	8	2	10	1	100
운전 하지 않음	(332)	43	46	89	7	2	9	2	100

[표 c17] 자율주행 기술로 인한 우려: (종합) "우려한다"
 [C07] 자율주행 기술로 인해 발생할 수 있는 다음 문제들을 얼마나 우려하고 계십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	3. 사고 발생 시 윤리적·법적 책임 문제	1. 자율주행 기술의 보안·해킹·시스템 오작동 문제	2. 정비, 운수 등 자동차 관련 직업 종사자의 실업 문제
▣ 전체 ▣	(1,000)	88	87	75
성별				
남자	(496)	85	85	67
여자	(504)	91	89	82
연령				
18-29세	(170)	85	83	68
30-39세	(151)	86	88	67
40-49세	(185)	88	87	73
50-59세	(195)	92	86	79
60세이상	(299)	90	88	81
거주지역				
서울	(187)	85	84	76
인천/경기	(316)	90	85	70
대전/세종/충청	(107)	85	87	70
광주/전라	(97)	89	88	83
대구/경북	(98)	88	86	78
부산/울산/경남	(151)	88	90	74
강원/제주	(44)	93	91	96
학력				
고졸이하	(545)	89	86	78
대재이상	(455)	87	88	71
직업				
농/임/어업	(17)	95	77	80
자영업	(54)	86	91	76
판매/영업/서비스	(65)	84	87	83
생산/기능/노무	(102)	94	92	75
사무/관리/전문	(263)	87	85	71
주부	(175)	92	90	83
학생	(84)	83	82	65
기타	(123)	86	85	73
무직/퇴직	(118)	90	87	74
직장지위				
정규직 임금근로자	(348)	87	89	72
비정규직 임금근로자	(155)	89	83	74
자영업자	(121)	86	86	78
비경제활동	(376)	89	87	76
월평균 가구소득				
200만원미만	(175)	86	83	79
200만원 이상-300만원 미만	(161)	86	82	74
300만원 이상-400만원 미만	(185)	90	93	77
400만원 이상-500만원 미만	(147)	90	90	77
500만원 이상-600만원 미만	(95)	87	89	75
600만원 이상-700만원 미만	(68)	91	84	76
700만원이상	(170)	87	85	66
주관적 계층인식				
중상층	(317)	87	85	74
하층	(654)	89	88	75
모르겠다	(29)	79	82	72
이념성향(11점)				
진보(0-4)	(257)	95	89	80
중도(5)	(393)	89	88	76
보수(6-10)	(307)	83	85	70
모름	(42)	85	79	65
평소 운전 여부				
운전함	(668)	88	87	73
운전 하지 않음	(332)	89	86	77
운전 경력				
10년 미만	(180)	85	86	73
10년 이상	(488)	89	88	74
운전 하지 않음	(332)	89	86	77

[표 c18] 자율주행 기술로 인한 우려: (종합) "우려하지 않는다"

[C07] 자율주행 기술로 인해 발생할 수 있는 다음 문제들을 얼마나 우려하고 계십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	2. 정비, 운수 등 자동차 관련 직업 종사자의 실업 문제	1. 자율주행 기술의 보안·해킹·시스템 오작동 문제	3. 사고 발생 시 윤리적·법적 책임 문제
▣ 전체 ▣	(1,000)	23	12	10
성별				
남자	(496)	32	15	14
여자	(504)	14	9	7
연령				
18-29세	(170)	29	14	13
30-39세	(151)	29	10	13
40-49세	(185)	25	11	11
50-59세	(195)	20	13	7
60세이상	(299)	18	11	9
거주지역				
서울	(187)	21	13	12
인천/경기	(316)	28	14	9
대전/세종/충청	(107)	28	9	12
광주/전라	(97)	15	11	9
대구/경북	(98)	20	11	11
부산/울산/경남	(151)	25	10	11
강원/제주	(44)	2	9	7
학력				
고졸이하	(545)	19	12	9
대재이상	(455)	29	11	12
직업				
농/임/어업	(17)	20	23	5
자영업	(54)	24	9	13
판매/영업/서비스	(65)	15	10	15
생산/기능/노무	(102)	23	7	5
사무/관리/전문	(263)	28	13	12
주부	(175)	13	8	5
학생	(84)	32	17	16
기타	(123)	25	13	13
무직/퇴직	(118)	25	12	8
직장지위				
정규직 임금근로자	(348)	27	11	12
비정규직 임금근로자	(155)	22	13	8
자영업자	(121)	21	13	13
비경제활동	(376)	21	11	9
월평균 가구소득				
200만원미만	(175)	18	16	11
200만원 이상-300만원 미만	(161)	23	16	12
300만원 이상-400만원 미만	(185)	22	6	9
400만원 이상-500만원 미만	(147)	22	9	9
500만원 이상-600만원 미만	(95)	23	8	10
600만원 이상-700만원 미만	(68)	24	16	9
700만원이상	(170)	31	12	11
주관적 계층인식				
중상층	(317)	25	14	12
하층	(654)	22	11	9
모르겠다	(29)	17	7	11
이념성향(11점)				
진보(0-4)	(257)	19	11	5
중도(5)	(393)	22	10	9
보수(6-10)	(307)	28	14	16
모름	(42)	24	14	8
평소 운전 여부				
운전함	(668)	26	12	11
운전 하지 않음	(332)	18	12	9
운전 경력				
10년 미만	(180)	25	12	14
10년 이상	(488)	26	12	10
운전 하지 않음	(332)	18	12	9

[표 c19] 자율주행 기술로 인한 문제 해소: 1. 고령자, 장애인 등 신체적 제약이 있는 사람들의 이동권 개선
[C08_1] 자율주행 기술로 인해 다음 문제들을 해소할 수 있다는 데 얼마나 동의하십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	① 매우 동의한다	② 동의하는 편이다	①+② 동의한다	③ 동의하지 않는 편이다	④ 전혀 동의하지 않는다	③+④ 동의하지 않는다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	25	54	79	13	3	17	4	100
성별									
남자	(496)	26	56	82	12	4	16	2	100
여자	(504)	24	53	76	15	3	17	6	100
연령									
18-29세	(170)	29	49	78	12	3	15	6	100
30-39세	(151)	23	60	83	8	5	13	4	100
40-49세	(185)	24	58	81	11	3	14	4	100
50-59세	(195)	24	52	76	15	4	19	4	100
60세 이상	(299)	24	54	78	17	2	19	2	100
거주지역									
서울	(187)	18	57	75	15	5	20	6	100
인천/경기	(316)	30	50	80	14	3	17	2	100
대전/세종/충청	(107)	23	58	81	11	2	13	6	100
광주/전라	(97)	27	51	78	14	3	17	5	100
대구/경북	(98)	24	55	79	15	3	18	3	100
부산/울산/경남	(151)	26	59	84	12	3	15	1	100
강원/제주	(44)	18	53	71	7	5	12	17	100
학력									
고졸이하	(545)	23	54	77	15	3	17	5	100
대재이상	(455)	27	55	81	12	4	16	3	100
직업									
농/임/어업	(17)	24	71	95	0	0	0	5	100
자영업	(54)	19	60	79	17	4	21	0	100
판매/영업/서비스	(65)	28	54	82	6	3	9	9	100
생산/기능/노무	(102)	31	51	82	9	6	15	3	100
사무/관리/전문	(263)	23	58	81	12	4	16	3	100
주부	(175)	19	51	69	20	3	23	8	100
학생	(84)	35	42	77	12	1	14	9	100
기타	(123)	27	61	88	10	1	11	1	100
무직/퇴직	(118)	25	51	76	18	4	22	2	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(348)	27	55	82	11	4	15	3	100
비정규직 임금근로자	(155)	24	60	84	10	2	12	3	100
자영업자	(121)	23	60	83	11	5	16	1	100
비경제활동	(376)	24	49	73	18	3	21	6	100
월평균 가구소득									
200만원미만	(175)	20	57	77	14	4	17	6	100
200만원 이상-300만원 미만	(161)	26	52	78	13	3	16	5	100
300만원 이상-400만원 미만	(185)	23	55	78	15	3	19	3	100
400만원 이상-500만원 미만	(147)	28	53	81	12	2	14	5	100
500만원 이상-600만원 미만	(95)	26	56	82	10	2	12	6	100
600만원 이상-700만원 미만	(68)	26	63	89	11	0	11	0	100
700만원 이상	(170)	27	49	76	15	7	22	2	100
주관적 계층인식									
중상층	(317)	25	57	82	12	2	14	4	100
하층	(654)	25	53	78	14	4	18	4	100
모르겠다	(29)	26	49	75	11	0	11	14	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(257)	29	54	82	11	3	14	4	100
중도(5)	(393)	23	58	80	14	2	16	4	100
보수(6-10)	(307)	24	53	77	15	6	21	3	100
모름	(42)	30	40	70	12	0	12	18	100
평소 운전 여부									
운전함	(668)	25	54	79	14	4	17	3	100
운전 하지 않음	(332)	24	54	79	13	3	15	6	100
운전 경력									
10년 미만	(180)	26	55	81	9	4	13	6	100
10년 이상	(488)	25	54	79	15	3	19	2	100
운전 하지 않음	(332)	24	54	79	13	3	15	6	100

[표 c20] 자율주행 기술로 인한 문제 해소: 2. 교통체증 해소
 [C08_2] 자율주행 기술로 인해 다음 문제들을 해소할 수 있다는 데 얼마나 동의하십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	① 매우 동의한다	② 동의하는 편이다	①+② 동의한다	③ 동의하지 않는 편이다	④ 전혀 동의하지 않는다	③+④ 동의하지 않는다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	15	44	59	29	8	37	4	100
성별									
남자	(496)	17	46	63	26	9	35	2	100
여자	(504)	13	42	55	32	7	38	7	100
연령									
18-29세	(170)	18	32	50	32	10	42	9	100
30-39세	(151)	18	44	62	25	9	33	4	100
40-49세	(185)	16	40	56	33	7	40	4	100
50-59세	(195)	13	50	64	23	10	33	4	100
60세 이상	(299)	12	49	61	31	5	36	3	100
거주지역									
서울	(187)	14	43	57	29	9	38	6	100
인천/경기	(316)	17	41	57	31	8	39	4	100
대전/세종/충청	(107)	11	43	54	34	6	40	6	100
광주/전라	(97)	15	50	65	26	5	31	4	100
대구/경북	(98)	12	50	62	23	12	35	4	100
부산/울산/경남	(151)	17	45	63	27	7	35	3	100
강원/제주	(44)	14	44	58	25	6	31	11	100
학력									
고졸이하	(545)	13	46	59	29	7	36	5	100
대재이상	(455)	18	42	59	28	8	37	4	100
직업									
농/임/어업	(17)	11	62	73	22	0	22	5	100
자영업	(54)	14	47	61	33	6	39	0	100
판매/영업/서비스	(65)	13	39	52	25	17	42	6	100
생산/기능/노무	(102)	15	43	58	30	9	38	3	100
사무/관리/전문	(263)	16	42	58	30	8	38	4	100
주부	(175)	7	48	55	30	7	37	8	100
학생	(84)	18	40	58	26	8	34	8	100
기타	(123)	23	41	64	30	4	34	2	100
무직/퇴직	(118)	14	49	64	25	7	32	4	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(348)	18	40	57	31	8	39	3	100
비정규직 임금근로자	(155)	14	49	63	23	10	33	4	100
자영업자	(121)	18	42	60	33	5	39	1	100
비경제활동	(376)	12	47	58	28	7	35	6	100
월평균 가구소득									
200만원미만	(175)	13	47	60	28	8	36	4	100
200만원 이상-300만원 미만	(161)	15	45	61	25	10	35	4	100
300만원 이상-400만원 미만	(185)	13	43	56	32	7	39	5	100
400만원 이상-500만원 미만	(147)	15	47	62	26	7	34	4	100
500만원 이상-600만원 미만	(95)	13	38	51	35	7	42	7	100
600만원 이상-700만원 미만	(68)	15	50	65	32	1	33	2	100
700만원 이상	(170)	20	38	58	28	9	37	5	100
주관적 계층인식									
중상층	(317)	16	48	64	27	5	32	4	100
하층	(654)	14	42	56	30	9	39	4	100
모르겠다	(29)	21	40	61	22	0	22	17	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(257)	16	46	62	29	5	34	4	100
중도(5)	(393)	13	45	58	30	8	38	4	100
보수(6-10)	(307)	17	43	60	27	9	36	4	100
모름	(42)	13	28	41	31	7	39	21	100
평소 운전 여부									
운전함	(668)	16	44	59	28	9	37	4	100
운전 하지 않음	(332)	13	45	58	31	5	36	6	100
운전 경력									
10년 미만	(180)	21	38	59	25	9	34	7	100
10년 이상	(488)	14	46	59	29	9	38	2	100
운전 하지 않음	(332)	13	45	58	31	5	36	6	100

[표 c21] 자율주행 기술로 인한 문제 해소: 3. 교통사고 예방·감소
[C08_3] 자율주행 기술로 인해 다음 문제들을 해소할 수 있다는 데 얼마나 동의하십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	① 매우 동의한다	② 동의하는 편이다	①+② 동의한다	③ 동의하지 않는 편이다	④ 전혀 동의하지 않는다	③+④ 동의하지 않는다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	15	44	60	26	9	35	6	100
성별									
남자	(496)	19	45	64	24	8	32	4	100
여자	(504)	12	44	55	28	9	37	7	100
연령									
18-29세	(170)	19	36	55	24	12	36	8	100
30-39세	(151)	18	40	58	24	10	35	8	100
40-49세	(185)	13	46	59	28	7	34	6	100
50-59세	(195)	14	49	62	23	11	33	4	100
60세 이상	(299)	15	47	62	30	5	35	3	100
거주지역									
서울	(187)	15	42	57	26	8	34	9	100
인천/경기	(316)	17	41	58	27	10	37	5	100
대전/세종/충청	(107)	15	42	58	30	10	39	3	100
광주/전라	(97)	14	50	63	23	8	31	6	100
대구/경북	(98)	12	51	63	22	10	32	6	100
부산/울산/경남	(151)	17	46	63	29	6	35	2	100
강원/제주	(44)	12	50	62	23	6	29	9	100
학력									
고졸이하	(545)	14	45	60	26	7	33	7	100
대재이상	(455)	17	43	59	26	10	37	4	100
직업									
농/임/어업	(17)	22	73	94	6	0	6	0	100
자영업	(54)	15	53	68	28	4	32	0	100
판매/영업/서비스	(65)	17	38	55	25	14	39	6	100
생산/기능/노무	(102)	18	40	58	26	9	35	6	100
사무/관리/전문	(263)	15	42	56	29	11	39	4	100
주부	(175)	8	48	56	27	8	35	9	100
학생	(84)	21	38	59	18	12	30	12	100
기타	(123)	20	49	69	25	3	28	3	100
무직/퇴직	(118)	15	43	58	29	9	38	4	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(348)	17	42	59	27	9	36	5	100
비정규직 임금근로자	(155)	14	46	60	24	10	35	6	100
자영업자	(121)	19	48	67	28	4	32	1	100
비경제활동	(376)	13	44	57	26	9	35	8	100
월평균 가구소득									
200만원미만	(175)	13	45	57	25	12	36	6	100
200만원 이상-300만원 미만	(161)	17	45	61	23	8	32	7	100
300만원 이상-400만원 미만	(185)	16	42	58	30	8	37	5	100
400만원 이상-500만원 미만	(147)	15	50	66	21	8	29	5	100
500만원 이상-600만원 미만	(95)	17	35	51	36	7	42	6	100
600만원 이상-700만원 미만	(68)	15	47	62	33	4	37	1	100
700만원 이상	(170)	17	44	61	23	10	34	6	100
주관적 계층인식									
중상층	(317)	16	49	65	23	7	30	5	100
하층	(654)	15	42	57	28	10	38	5	100
모르겠다	(29)	22	40	61	21	0	21	18	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(257)	19	43	61	27	8	35	4	100
중도(5)	(393)	12	47	59	26	9	34	6	100
보수(6-10)	(307)	16	44	60	27	9	36	4	100
모름	(42)	24	26	49	23	7	30	21	100
평소 운전 여부									
운전함	(668)	16	44	60	27	9	36	4	100
운전 하지 않음	(332)	14	45	59	25	8	33	8	100
운전 경력									
10년 미만	(180)	17	40	57	27	9	36	8	100
10년 이상	(488)	16	45	61	27	9	36	3	100
운전 하지 않음	(332)	14	45	59	25	8	33	8	100

[표 c22] 자율주행 기술로 인한 문제 해소: 4. 화물을 빠르게(정시에) 운송 가능
 [C08_4] 자율주행 기술로 인해 다음 문제들을 해소할 수 있다는 데 얼마나 동의하십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	① 매우 동의한다	② 동의하는 편이다	①+② 동의한다	③ 동의하지 않는 편이다	④ 전혀 동의하지 않는다	③+④ 동의하지 않는다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	13	44	57	29	8	37	7	100
성별									
남자	(496)	15	43	59	30	9	38	3	100
여자	(504)	11	44	55	28	7	35	10	100
연령									
18-29세	(170)	20	40	60	20	10	30	9	100
30-39세	(151)	14	48	62	21	9	29	9	100
40-49세	(185)	12	44	56	30	7	37	7	100
50-59세	(195)	11	44	55	32	7	39	6	100
60세 이상	(299)	11	42	53	35	7	42	4	100
거주지역									
서울	(187)	13	44	57	27	8	35	8	100
인천/경기	(316)	13	43	56	29	8	37	7	100
대전/세종/충청	(107)	13	39	52	32	10	42	6	100
광주/전라	(97)	9	51	60	27	5	33	7	100
대구/경북	(98)	12	43	55	32	8	40	5	100
부산/울산/경남	(151)	17	46	63	25	7	32	5	100
강원/제주	(44)	12	33	45	36	8	44	11	100
학력									
고졸이하	(545)	12	40	52	32	8	40	8	100
대재이상	(455)	15	48	62	25	8	33	5	100
직업									
농/임/어업	(17)	11	44	55	40	5	45	0	100
자영업	(54)	10	51	61	30	9	39	0	100
판매/영업/서비스	(65)	14	38	53	24	9	33	14	100
생산/기능/노무	(102)	10	41	50	35	9	43	6	100
사무/관리/전문	(263)	12	50	61	25	8	33	5	100
주부	(175)	8	41	49	33	6	39	12	100
학생	(84)	24	40	64	19	7	26	10	100
기타	(123)	22	39	61	28	6	34	5	100
무직/퇴직	(118)	11	43	53	36	9	45	2	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(348)	13	45	58	27	9	35	7	100
비정규직 임금근로자	(155)	15	44	59	28	6	34	7	100
자영업자	(121)	14	45	58	31	9	40	2	100
비경제활동	(376)	13	41	54	31	7	38	8	100
월평균 가구소득									
200만원미만	(175)	11	39	50	35	7	43	8	100
200만원 이상-300만원 미만	(161)	17	40	57	27	8	35	8	100
300만원 이상-400만원 미만	(185)	14	43	57	28	9	37	6	100
400만원 이상-500만원 미만	(147)	12	48	60	25	9	34	6	100
500만원 이상-600만원 미만	(95)	10	43	53	29	8	37	10	100
600만원 이상-700만원 미만	(68)	12	58	70	25	3	28	1	100
700만원 이상	(170)	15	42	57	29	8	38	6	100
주관적 계층인식									
중상층	(317)	14	52	66	24	6	30	4	100
하층	(654)	12	39	52	32	9	41	7	100
모르겠다	(29)	15	42	57	21	0	21	21	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(257)	14	41	55	33	8	40	5	100
중도(5)	(393)	12	46	58	27	8	35	7	100
보수(6-10)	(307)	13	45	58	29	8	37	5	100
모름	(42)	18	27	44	20	10	30	25	100
평소 운전 여부									
운전함	(668)	13	42	56	30	9	39	5	100
운전 하지 않음	(332)	12	46	58	26	5	31	11	100
운전 경력									
10년 미만	(180)	15	46	61	23	9	32	7	100
10년 이상	(488)	13	41	54	33	9	42	4	100
운전 하지 않음	(332)	12	46	58	26	5	31	11	100

[표 c23] 자율주행 기술로 인한 문제 해소: 5. 주차문제 해결(근교 주차장에 주차 가능)
[C08_5] 자율주행 기술로 인해 다음 문제들을 해소할 수 있다는 데 얼마나 동의하십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	① 매우 동의한다	② 동의하는 편이다	①+② 동의한다	③ 동의하지 않는 편이다	④ 전혀 동의하지 않는다	③+④ 동의하지 않는다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	16	44	60	25	8	34	7	100
성별									
남자	(496)	18	45	63	23	10	33	4	100
여자	(504)	14	42	56	27	7	34	10	100
연령									
18-29세	(170)	21	33	54	22	13	35	11	100
30-39세	(151)	20	41	60	24	9	33	7	100
40-49세	(185)	16	43	59	28	7	35	6	100
50-59세	(195)	12	49	62	24	9	33	5	100
60세 이상	(299)	13	48	62	26	6	33	6	100
거주지역									
서울	(187)	15	43	58	27	7	34	8	100
인천/경기	(316)	17	42	59	24	10	34	7	100
대전/세종/충청	(107)	20	39	59	28	6	33	8	100
광주/전라	(97)	10	55	65	21	9	31	4	100
대구/경북	(98)	17	37	54	30	8	39	8	100
부산/울산/경남	(151)	17	47	63	23	9	32	5	100
강원/제주	(44)	13	50	63	23	7	31	7	100
학력									
고졸이하	(545)	14	44	57	26	8	34	9	100
대재이상	(455)	19	44	63	24	9	33	5	100
직업									
농/임/어업	(17)	23	27	50	45	0	45	5	100
자영업	(54)	14	49	63	23	11	35	2	100
판매/영업/서비스	(65)	12	41	53	17	18	36	11	100
생산/기능/노무	(102)	15	50	65	21	10	31	4	100
사무/관리/전문	(263)	15	46	62	25	8	33	5	100
주부	(175)	9	44	54	31	5	36	10	100
학생	(84)	22	24	46	29	12	41	13	100
기타	(123)	26	41	67	23	5	28	5	100
무직/퇴직	(118)	14	51	65	21	8	29	6	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(348)	17	45	63	24	8	32	5	100
비정규직 임금근로자	(155)	18	46	64	20	10	29	7	100
자영업자	(121)	17	42	59	29	10	39	2	100
비경제활동	(376)	14	42	55	28	8	35	10	100
월평균 가구소득									
200만원미만	(175)	15	41	56	26	9	36	8	100
200만원 이상-300만원 미만	(161)	18	40	58	23	11	33	9	100
300만원 이상-400만원 미만	(185)	14	45	59	27	9	37	5	100
400만원 이상-500만원 미만	(147)	17	44	61	26	8	33	6	100
500만원 이상-600만원 미만	(95)	16	37	53	27	11	37	10	100
600만원 이상-700만원 미만	(68)	19	54	73	27	0	27	0	100
700만원 이상	(170)	15	48	64	22	7	29	7	100
주관적 계층인식									
중상층	(317)	17	48	65	23	6	29	6	100
하층	(654)	16	42	57	26	10	36	7	100
모르겠다	(29)	15	39	54	22	3	25	21	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(257)	16	46	62	26	7	32	6	100
중도(5)	(393)	14	47	62	24	7	31	7	100
보수(6-10)	(307)	18	41	58	27	10	37	5	100
모름	(42)	18	21	39	21	17	38	23	100
평소 운전 여부									
운전함	(668)	17	45	62	25	9	33	5	100
운전 하지 않음	(332)	15	41	56	26	8	34	10	100
운전 경력									
10년 미만	(180)	19	42	60	23	8	31	8	100
10년 이상	(488)	16	46	62	25	9	34	4	100
운전 하지 않음	(332)	15	41	56	26	8	34	10	100

[표 c24] 자율주행 기술로 인한 문제 해소: (종합) "동의한다"
 [C08] 자율주행 기술로 인해 다음 문제들을 해소할 수 있다는 데 얼마나 동의하십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	1. 고령자, 장애인 등 신체적 제약이 있는 사람들의 이동권 개선	5. 주차문제 해결(근교 주차장에 주차 가능)	3. 교통사고 예방·감소	2. 교통체증 해소	4. 화물을 빠르게(정시에) 운송 가능
▣ 전체 ▣	(1,000)	79	60	60	59	57
성별						
남자	(496)	82	63	64	63	59
여자	(504)	76	56	55	55	55
연령						
18-29세	(170)	78	54	55	50	60
30-39세	(151)	83	60	58	62	62
40-49세	(185)	81	59	59	56	56
50-59세	(195)	76	62	62	64	55
60세 이상	(299)	78	62	62	61	53
거주지역						
서울	(187)	75	58	57	57	57
인천/경기	(316)	80	59	58	57	56
대전/세종/충청	(107)	81	59	58	54	52
광주/전라	(97)	78	65	63	65	60
대구/경북	(98)	79	54	63	62	55
부산/울산/경남	(151)	84	63	63	63	63
강원/제주	(44)	71	63	62	58	45
학력						
고졸이하	(545)	77	57	60	59	52
대재이상	(455)	81	63	59	59	62
직업						
농/임/어업	(17)	95	50	94	73	55
자영업	(54)	79	63	68	61	61
판매/영업/서비스	(65)	82	53	55	52	53
생산/기능/노무	(102)	82	65	58	58	50
사무/관리/전문	(263)	81	62	56	58	61
주부	(175)	69	54	56	55	49
학생	(84)	77	46	59	58	64
기타	(123)	88	67	69	64	61
무직/퇴직	(118)	76	65	58	64	53
직장지위						
정규직 임금근로자	(348)	82	63	59	57	58
비정규직 임금근로자	(155)	84	64	60	63	59
자영업자	(121)	83	59	67	60	58
비경제활동	(376)	73	55	57	58	54
월평균 가구소득						
200만원미만	(175)	77	56	57	60	50
200만원 이상-300만원 미만	(161)	78	58	61	61	57
300만원 이상-400만원 미만	(185)	78	59	58	56	57
400만원 이상-500만원 미만	(147)	81	61	66	62	60
500만원 이상-600만원 미만	(95)	82	53	51	51	53
600만원 이상-700만원 미만	(68)	89	73	62	65	70
700만원이상	(170)	76	64	61	58	57
주관적 계층인식						
중상층	(317)	82	65	65	64	66
하층	(654)	78	57	57	56	52
모르겠다	(29)	75	54	61	61	57
이념성향(11점)						
진보(0-4)	(257)	82	62	61	62	55
중도(5)	(393)	80	62	59	58	58
보수(6-10)	(307)	77	58	60	60	58
모름	(42)	70	39	49	41	44
평소 운전 여부						
운전함	(668)	79	62	60	59	56
운전 하지 않음	(332)	79	56	59	58	58
운전 경력						
10년 미만	(180)	81	60	57	59	61
10년 이상	(488)	79	62	61	59	54
운전 하지 않음	(332)	79	56	59	58	58

[표 c25] 자율주행 기술로 인한 문제 해소: (종합) "동의하지 않는다"
 [C08] 자율주행 기술로 인해 다음 문제들을 해소할 수 있다는 데 얼마나 동의하십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	4. 화물을 빠르게(정시에) 운송 가능	2. 교통체증 해소	3. 교통사고 예방·감소	5. 주차문제 해결(근교 주차장에 주차 가능)	1. 고령자, 장애인 등 신체적 제약이 있는 사람들의 이동권 개선
▣ 전체 ▣	(1,000)	37	37	35	34	17
성별						
남자	(496)	38	35	32	33	16
여자	(504)	35	38	37	34	17
연령						
18-29세	(170)	30	42	36	35	15
30-39세	(151)	29	33	35	33	13
40-49세	(185)	37	40	34	35	14
50-59세	(195)	39	33	33	33	19
60세 이상	(299)	42	36	35	33	19
거주지역						
서울	(187)	35	38	34	34	20
인천/경기	(316)	37	39	37	34	17
대전/세종/충청	(107)	42	40	39	33	13
광주/전라	(97)	33	31	31	31	17
대구/경북	(98)	40	35	32	39	18
부산/울산/경남	(151)	32	35	35	32	15
강원/제주	(44)	44	31	29	31	12
학력						
고졸이하	(545)	40	36	33	34	17
대재이상	(455)	33	37	37	33	16
직업						
농/임/어업	(17)	45	22	6	45	0
자영업	(54)	39	39	32	35	21
판매/영업/서비스	(65)	33	42	39	36	9
생산/기능/노무	(102)	43	38	35	31	15
사무/관리/전문	(263)	33	38	39	33	16
주부	(175)	39	37	35	36	23
학생	(84)	26	34	30	41	14
기타	(123)	34	34	28	28	11
무직/퇴직	(118)	45	32	38	29	22
직장지위						
정규직 임금근로자	(348)	35	39	36	32	15
비정규직 임금근로자	(155)	34	33	35	29	12
자영업자	(121)	40	39	32	39	16
비경제활동	(376)	38	35	35	35	21
월평균 가구소득						
200만원미만	(175)	43	36	36	36	17
200만원 이상-300만원 미만	(161)	35	35	32	33	16
300만원 이상-400만원 미만	(185)	37	39	37	37	19
400만원 이상-500만원 미만	(147)	34	34	29	33	14
500만원 이상-600만원 미만	(95)	37	42	42	37	12
600만원 이상-700만원 미만	(68)	28	33	37	27	11
700만원이상	(170)	38	37	34	29	22
주관적 계층인식						
중상층	(317)	30	32	30	29	14
하층	(654)	41	39	38	36	18
모르겠다	(29)	21	22	21	25	11
이념성향(11점)						
진보(0-4)	(257)	40	34	35	32	14
중도(5)	(393)	35	38	34	31	16
보수(6-10)	(307)	37	36	36	37	21
모름	(42)	30	39	30	38	12
평소 운전 여부						
운전함	(668)	39	37	36	33	17
운전 하지 않음	(332)	31	36	33	34	15
운전 경력						
10년 미만	(180)	32	34	36	31	13
10년 이상	(488)	42	38	36	34	19
운전 하지 않음	(332)	31	36	33	34	15

[표 c26] 자율주행차량에 대한 규제 도입 동의: 1. 상한 속도 적용(특정 속도 이상으로는 주행 금지)

[C09_1] 완전 자율주행차량이 상용화 되는 시점에, 자율주행차량에 다음 규제를 도입하는 것에 어떤 의견이십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	① 매우 동의한다	② 동의하는 편이다	①+② 동의한다	③ 동의하지 않는 편이다	④ 전혀 동의하지 않는다	③+④ 동의하지 않는다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	37	48	86	9	3	12	3	100
성별									
남자	(496)	36	47	83	12	4	15	2	100
여자	(504)	38	50	88	7	2	9	3	100
연령									
18-29세	(170)	31	48	79	11	6	17	4	100
30-39세	(151)	35	48	84	9	3	12	4	100
40-49세	(185)	37	48	85	9	3	12	3	100
50-59세	(195)	36	50	86	11	1	12	2	100
60세 이상	(299)	43	48	91	8	1	9	1	100
거주지역									
서울	(187)	36	50	86	10	2	12	2	100
인천/경기	(316)	38	46	84	10	4	14	2	100
대전/세종/충청	(107)	34	50	84	13	0	13	4	100
광주/전라	(97)	40	44	84	9	3	12	4	100
대구/경북	(98)	38	52	90	6	2	8	2	100
부산/울산/경남	(151)	34	51	85	10	2	12	3	100
강원/제주	(44)	44	51	95	2	0	2	3	100
학력									
고졸이하	(545)	37	49	85	9	2	11	4	100
대재이상	(455)	37	48	86	10	3	13	1	100
직업									
농/임/어업	(17)	51	43	95	5	0	5	0	100
자영업	(54)	43	46	89	9	0	9	2	100
판매/영업/서비스	(65)	49	36	85	9	1	10	5	100
생산/기능/노무	(102)	37	50	87	10	2	12	1	100
사무/관리/전문	(263)	35	49	84	10	4	14	2	100
주부	(175)	37	52	89	7	1	8	3	100
학생	(84)	25	49	74	15	9	23	3	100
기타	(123)	36	52	88	9	0	9	3	100
무직/퇴직	(118)	40	46	86	10	2	12	2	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(348)	37	49	85	10	3	12	3	100
비정규직 임금근로자	(155)	43	43	85	9	3	12	3	100
자영업자	(121)	37	52	89	9	0	9	2	100
비경제활동	(376)	35	49	85	10	3	13	3	100
월평균 가구소득									
200만원미만	(175)	33	50	84	10	3	13	3	100
200만원 이상-300만원 미만	(161)	41	44	85	8	2	9	6	100
300만원 이상-400만원 미만	(185)	36	49	85	10	2	13	3	100
400만원 이상-500만원 미만	(147)	37	53	90	8	1	9	1	100
500만원 이상-600만원 미만	(95)	42	42	84	9	4	14	2	100
600만원 이상-700만원 미만	(68)	32	58	89	9	2	11	0	100
700만원 이상	(170)	39	46	84	10	3	14	2	100
주관적 계층인식									
중상층	(317)	33	52	86	11	2	13	2	100
하층	(654)	40	46	86	9	3	12	2	100
모르겠다	(29)	23	59	82	4	0	4	14	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(257)	41	47	87	8	2	11	2	100
중도(5)	(393)	33	53	86	9	2	11	3	100
보수(6-10)	(307)	40	45	85	10	3	13	1	100
모름	(42)	37	37	74	10	2	13	13	100
평소 운전 여부									
운전함	(668)	38	47	84	11	2	13	2	100
운전 하지 않음	(332)	36	52	88	6	3	9	3	100
운전 경력									
10년 미만	(180)	34	46	80	11	5	16	4	100
10년 이상	(488)	39	47	86	11	2	12	2	100
운전 하지 않음	(332)	36	52	88	6	3	9	3	100

[표 c27] 자율주행차량에 대한 규제 도입 동의: 2. 지정 차선 적용(정해진 차선으로만 주행)

[C09_2] 완전 자율주행차량이 상용화 되는 시점에, 자율주행차량에 다음 규제를 도입하는 것에 어떤 의견이십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	① 매우 동의한다	② 동의하는 편이다	①+② 동의한다	③ 동의하지 않는 편이다	④ 전혀 동의하지 않는다	③+④ 동의하지 않는다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	33	49	82	13	2	16	3	100
성별									
남자	(496)	31	48	79	16	4	20	1	100
여자	(504)	34	51	85	10	1	11	4	100
연령									
18-29세	(170)	31	43	74	15	6	21	5	100
30-39세	(151)	31	46	78	16	2	18	4	100
40-49세	(185)	32	45	78	15	4	19	3	100
50-59세	(195)	29	53	82	14	2	16	2	100
60세 이상	(299)	37	53	90	9	0	9	1	100
거주지역									
서울	(187)	32	50	82	13	2	15	3	100
인천/경기	(316)	34	45	80	13	4	17	3	100
대전/세종/충청	(107)	28	55	83	13	0	13	4	100
광주/전라	(97)	38	49	87	9	2	11	2	100
대구/경북	(98)	33	50	83	14	2	16	1	100
부산/울산/경남	(151)	28	52	80	16	2	18	1	100
강원/제주	(44)	40	45	85	12	0	12	3	100
학력									
고졸이하	(545)	31	52	84	11	2	13	3	100
대재이상	(455)	34	45	80	15	3	18	2	100
직업									
농/임/어업	(17)	39	61	100	0	0	0	0	100
자영업	(54)	34	53	87	11	2	13	0	100
판매/영업/서비스	(65)	46	37	83	9	1	10	7	100
생산/기능/노무	(102)	30	49	79	17	2	19	2	100
사무/관리/전문	(263)	32	48	80	14	3	17	3	100
주부	(175)	33	55	88	8	1	8	3	100
학생	(84)	22	44	66	22	10	32	3	100
기타	(123)	36	47	83	14	1	15	2	100
무직/퇴직	(118)	34	50	84	13	2	15	1	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(348)	34	46	80	15	2	17	3	100
비정규직 임금근로자	(155)	38	43	82	12	3	15	3	100
자영업자	(121)	29	58	87	11	1	12	1	100
비경제활동	(376)	31	51	82	13	3	16	2	100
월평균 가구소득									
200만원미만	(175)	29	54	82	14	2	15	2	100
200만원 이상-300만원 미만	(161)	38	50	88	10	1	10	2	100
300만원 이상-400만원 미만	(185)	35	45	79	16	2	18	3	100
400만원 이상-500만원 미만	(147)	31	55	86	11	1	12	1	100
500만원 이상-600만원 미만	(95)	32	43	75	17	3	21	5	100
600만원 이상-700만원 미만	(68)	31	52	83	13	3	17	0	100
700만원 이상	(170)	33	46	78	12	5	17	5	100
주관적 계층인식									
중상층	(317)	29	52	81	15	3	17	2	100
하층	(654)	35	47	82	13	2	15	3	100
모르겠다	(29)	21	60	81	8	0	8	11	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(257)	37	47	84	13	2	15	1	100
중도(5)	(393)	30	53	83	11	2	13	4	100
보수(6-10)	(307)	33	47	80	15	4	18	1	100
모름	(42)	32	37	69	20	0	20	11	100
평소 운전 여부									
운전함	(668)	33	49	82	14	3	17	2	100
운전 하지 않음	(332)	33	50	82	12	1	13	4	100
운전 경력									
10년 미만	(180)	33	42	75	16	5	21	4	100
10년 이상	(488)	33	51	84	13	2	15	1	100
운전 하지 않음	(332)	33	50	82	12	1	13	4	100

[표 c28] 자율주행차량에 대한 규제 도입 동의: 3. 어린이보호구역 등 보행자의 보호가 특별히 필요한 구역은 운행 금지
[C09_3] 완전 자율주행차량이 상용화 되는 시점에, 자율주행차량에 다음 규제를 도입하는 것에 어떤 의견이십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	① 매우 동의한다	② 동의하는 편이다	①+② 동의한다	③ 동의하지 않는 편이다	④ 전혀 동의하지 않는다	③+④ 동의하지 않는다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	30	43	73	19	5	24	3	100
성별									
남자	(496)	28	43	70	22	6	28	2	100
여자	(504)	32	43	75	16	4	20	5	100
연령									
18-29세	(170)	25	35	60	25	9	34	6	100
30-39세	(151)	36	37	73	16	6	22	5	100
40-49세	(185)	28	45	73	22	3	24	3	100
50-59세	(195)	27	46	73	17	6	24	3	100
60세 이상	(299)	32	47	79	16	3	19	1	100
거주지역									
서울	(187)	28	47	75	18	3	21	4	100
인천/경기	(316)	26	45	71	18	7	25	3	100
대전/세종/충청	(107)	31	34	65	23	6	29	5	100
광주/전라	(97)	31	43	74	20	2	22	5	100
대구/경북	(98)	33	44	77	16	6	22	1	100
부산/울산/경남	(151)	36	39	76	18	5	23	2	100
강원/제주	(44)	29	41	70	26	0	26	4	100
학력									
고졸이하	(545)	29	43	72	19	5	24	4	100
대재이상	(455)	30	43	73	19	5	24	2	100
직업									
농/임/어업	(17)	22	51	72	28	0	28	0	100
자영업	(54)	30	47	77	15	6	21	2	100
판매/영업/서비스	(65)	35	40	75	14	7	22	3	100
생산/기능/노무	(102)	30	49	79	18	1	19	2	100
사무/관리/전문	(263)	29	42	71	19	6	25	4	100
주부	(175)	32	46	79	12	4	16	5	100
학생	(84)	15	33	49	38	7	45	7	100
기타	(123)	34	44	77	15	6	21	2	100
무직/퇴직	(118)	30	40	71	23	4	27	2	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(348)	32	41	74	19	4	23	3	100
비정규직 임금근로자	(155)	33	43	76	14	8	22	2	100
자영업자	(121)	23	53	76	17	5	23	1	100
비경제활동	(376)	28	42	70	21	5	26	5	100
월평균 가구소득									
200만원미만	(175)	28	46	74	19	5	23	3	100
200만원 이상-300만원 미만	(161)	36	45	81	13	3	16	3	100
300만원 이상-400만원 미만	(185)	29	45	74	19	5	23	3	100
400만원 이상-500만원 미만	(147)	28	46	74	17	6	23	3	100
500만원 이상-600만원 미만	(95)	28	36	64	23	6	29	7	100
600만원 이상-700만원 미만	(68)	23	40	63	31	5	36	1	100
700만원 이상	(170)	31	39	69	20	6	26	4	100
주관적 계층인식									
중상층	(317)	26	43	69	22	6	29	2	100
하층	(654)	32	43	74	17	5	22	4	100
모르겠다	(29)	20	54	74	15	0	15	11	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(257)	33	41	74	18	6	24	3	100
중도(5)	(393)	28	46	74	18	4	22	4	100
보수(6-10)	(307)	28	44	72	20	6	26	2	100
모름	(42)	36	22	58	22	7	29	13	100
평소 운전 여부									
운전함	(668)	30	44	73	19	5	24	3	100
운전 하지 않음	(332)	30	42	72	19	4	23	5	100
운전 경력									
10년 미만	(180)	32	38	70	18	7	25	5	100
10년 이상	(488)	29	46	75	19	5	24	2	100
운전 하지 않음	(332)	30	42	72	19	4	23	5	100

[표 c29] 자율주행차량에 대한 규제 도입 동의: 4. 별도 면허나 허가증이 있는 사람 1인 이상이 반드시 탑승하거나 동승
[C09_4] 완전 자율주행차량이 상용화 되는 시점에, 자율주행차량에 다음 규제를 도입하는 것에 어떤 의견이십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	① 매우 동의한다	② 동의하는 편이다	①+② 동의한다	③ 동의하지 않는 편이다	④ 전혀 동의하지 않는다	③+④ 동의하지 않는다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	31	44	75	16	4	21	4	100
성별									
남자	(496)	27	46	73	17	7	24	3	100
여자	(504)	34	43	77	16	2	17	6	100
연령									
18-29세	(170)	35	39	74	14	6	20	6	100
30-39세	(151)	42	39	81	10	3	13	6	100
40-49세	(185)	29	46	75	17	6	23	2	100
50-59세	(195)	24	43	67	22	5	28	6	100
60세 이상	(299)	28	51	78	17	2	19	3	100
거주지역									
서울	(187)	32	40	72	18	3	21	7	100
인천/경기	(316)	30	45	75	15	7	22	3	100
대전/세종/충청	(107)	29	42	71	20	3	23	5	100
광주/전라	(97)	31	45	76	17	4	21	3	100
대구/경북	(98)	30	54	85	13	0	13	2	100
부산/울산/경남	(151)	33	44	77	15	4	19	4	100
강원/제주	(44)	27	40	67	27	0	27	6	100
학력									
고졸이하	(545)	29	45	75	18	3	21	5	100
대재이상	(455)	32	44	76	15	6	21	3	100
직업									
농/임/어업	(17)	28	51	79	17	0	17	5	100
자영업	(54)	31	45	76	18	6	24	0	100
판매/영업/서비스	(65)	38	43	81	11	1	12	6	100
생산/기능/노무	(102)	33	46	78	14	3	17	5	100
사무/관리/전문	(263)	28	44	72	19	6	25	3	100
주부	(175)	31	45	75	16	2	18	7	100
학생	(84)	37	31	67	16	11	27	6	100
기타	(123)	28	52	80	14	3	18	3	100
무직/퇴직	(118)	29	46	75	19	3	22	3	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(348)	30	45	75	17	5	22	3	100
비정규직 임금근로자	(155)	33	44	77	15	3	18	5	100
자영업자	(121)	26	52	78	17	3	20	2	100
비경제활동	(376)	31	42	73	17	5	21	5	100
월평균 가구소득									
200만원미만	(175)	32	46	77	15	3	17	5	100
200만원 이상-300만원 미만	(161)	36	42	77	17	1	18	5	100
300만원 이상-400만원 미만	(185)	27	47	74	17	5	22	4	100
400만원 이상-500만원 미만	(147)	35	45	80	15	4	19	1	100
500만원 이상-600만원 미만	(95)	27	48	75	13	5	18	7	100
600만원 이상-700만원 미만	(68)	28	48	75	19	5	23	1	100
700만원 이상	(170)	28	40	68	20	7	27	5	100
주관적 계층인식									
중상층	(317)	21	52	73	19	5	24	3	100
하층	(654)	35	41	76	16	4	20	4	100
모르겠다	(29)	28	49	76	6	0	6	17	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(257)	29	45	74	18	6	24	2	100
중도(5)	(393)	32	46	78	15	3	18	5	100
보수(6-10)	(307)	30	44	73	17	5	23	4	100
모름	(42)	33	37	70	14	3	16	14	100
평소 운전 여부									
운전함	(668)	29	46	75	17	4	22	3	100
운전 하지 않음	(332)	34	42	76	15	4	19	6	100
운전 경력									
10년 미만	(180)	38	40	78	12	5	17	5	100
10년 이상	(488)	26	48	74	19	4	24	3	100
운전 하지 않음	(332)	34	42	76	15	4	19	6	100

[표 c30] 자율주행차량에 대한 규제 도입 동의: 5. 음주 후 탑승 금지(차량 내에서 음주 금지 포함)

[C09_5] 완전 자율주행차량이 상용화 되는 시점에, 자율주행차량에 다음 규제를 도입하는 것에 어떤 의견이십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	① 매우 동의한다	② 동의하는 편이다	①+② 동의한다	③ 동의하지 않는 편이다	④ 전혀 동의하지 않는다	③+④ 동의하지 않는다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	55	30	85	10	3	13	2	100
성별									
남자	(496)	47	33	80	13	5	18	1	100
여자	(504)	62	27	89	7	1	8	3	100
연령									
18-29세	(170)	53	26	79	11	7	18	3	100
30-39세	(151)	57	26	83	10	2	12	4	100
40-49세	(185)	55	30	85	9	4	13	2	100
50-59세	(195)	52	30	83	12	3	15	2	100
60세 이상	(299)	55	35	90	8	2	10	0	100
거주지역									
서울	(187)	56	28	84	12	3	15	2	100
인천/경기	(316)	59	26	86	8	4	12	2	100
대전/세종/충청	(107)	50	29	79	12	5	16	4	100
광주/전라	(97)	54	30	84	12	2	14	2	100
대구/경북	(98)	48	34	83	12	2	14	3	100
부산/울산/경남	(151)	50	37	87	10	2	12	1	100
강원/제주	(44)	55	37	92	5	2	7	1	100
학력									
고졸이하	(545)	54	32	85	9	3	11	3	100
대재이상	(455)	56	28	84	12	4	15	1	100
직업									
농/임/어업	(17)	34	54	88	12	0	12	0	100
자영업	(54)	54	35	89	9	0	9	2	100
판매/영업/서비스	(65)	63	28	91	5	1	6	3	100
생산/기능/노무	(102)	59	29	88	9	2	11	2	100
사무/관리/전문	(263)	52	30	82	11	5	16	2	100
주부	(175)	56	30	86	9	2	10	4	100
학생	(84)	52	23	75	15	6	21	4	100
기타	(123)	62	27	90	8	1	10	1	100
무직/퇴직	(118)	47	36	83	12	5	17	1	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(348)	54	30	84	10	4	15	2	100
비정규직 임금근로자	(155)	67	24	91	6	2	8	1	100
자영업자	(121)	48	40	87	11	0	11	2	100
비경제활동	(376)	52	30	82	11	4	15	3	100
월평균 가구소득									
200만원미만	(175)	51	33	84	10	3	13	3	100
200만원 이상-300만원 미만	(161)	59	27	86	10	1	11	2	100
300만원 이상-400만원 미만	(185)	55	28	83	11	4	15	2	100
400만원 이상-500만원 미만	(147)	57	30	87	9	3	12	1	100
500만원 이상-600만원 미만	(95)	54	27	81	13	2	15	4	100
600만원 이상-700만원 미만	(68)	55	35	89	6	5	11	0	100
700만원 이상	(170)	51	32	83	10	5	15	2	100
주관적 계층인식									
중상층	(317)	50	33	83	12	4	16	1	100
하층	(654)	57	29	86	9	3	12	2	100
모르겠다	(29)	52	29	81	4	0	4	14	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(257)	57	25	82	12	4	17	1	100
중도(5)	(393)	53	35	88	8	2	10	2	100
보수(6-10)	(307)	54	31	85	11	3	14	1	100
모름	(42)	54	13	67	13	6	19	14	100
평소 운전 여부									
운전함	(668)	55	30	84	11	3	14	2	100
운전 하지 않음	(332)	54	31	86	9	3	11	3	100
운전 경력									
10년 미만	(180)	61	23	84	9	4	13	3	100
10년 이상	(488)	52	32	84	12	3	15	1	100
운전 하지 않음	(332)	54	31	86	9	3	11	3	100

[표 c31] 자율주행차량에 대한 규제 도입 동의: (종합) "동의한다"

[C09] 완전 자율주행차량이 상용화 되는 시점에, 자율주행차량에 다음 규제를 도입하는 것에 어떤 의견이십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	1. 상한 속도 적용(특정 속도 이상으로는 주행 금지)	5. 음주 후 탑승 금지(차량 내에서 음주 금지 포함)	2. 지정 차선 적용(정해진 차선으로만 주행)	4. 별도 면허나 허가증이 있는 사람 1인 이상이 반드시 탑승하거나 동승	3. 어린이보호구역 등 보행자의 보호가 특별히 필요한 구역은 운행 금지
▣ 전체 ▣	(1,000)	86	85	82	75	73
성별						
남자	(496)	83	80	79	73	70
여자	(504)	88	89	85	77	75
연령						
18-29세	(170)	79	79	74	74	60
30-39세	(151)	84	83	78	81	73
40-49세	(185)	85	85	78	75	73
50-59세	(195)	86	83	82	67	73
60세 이상	(299)	91	90	90	78	79
거주지역						
서울	(187)	86	84	82	72	75
인천/경기	(316)	84	86	80	75	71
대전/세종/충청	(107)	84	79	83	71	65
광주/전라	(97)	84	84	87	76	74
대구/경북	(98)	90	83	83	85	77
부산/울산/경남	(151)	85	87	80	77	76
강원/제주	(44)	95	92	85	67	70
학력						
고졸이하	(545)	85	85	84	75	72
대재이상	(455)	86	84	80	76	73
직업						
농/임/어업	(17)	95	88	100	79	72
자영업	(54)	89	89	87	76	77
판매/영업/서비스	(65)	85	91	83	81	75
생산/기능/노무	(102)	87	88	79	78	79
사무/관리/전문	(263)	84	82	80	72	71
주부	(175)	89	86	88	75	79
학생	(84)	74	75	66	67	49
기타	(123)	88	90	83	80	77
무직/퇴직	(118)	86	83	84	75	71
직장지위						
정규직 임금근로자	(348)	85	84	80	75	74
비정규직 임금근로자	(155)	85	91	82	77	76
자영업자	(121)	89	87	87	78	76
비경제활동	(376)	85	82	82	73	70
월평균 가구소득						
200만원미만	(175)	84	84	82	77	74
200만원 이상-300만원 미만	(161)	85	86	88	77	81
300만원 이상-400만원 미만	(185)	85	83	79	74	74
400만원 이상-500만원 미만	(147)	90	87	86	80	74
500만원 이상-600만원 미만	(95)	84	81	75	75	64
600만원 이상-700만원 미만	(68)	89	89	83	75	63
700만원이상	(170)	84	83	78	68	69
주관적 계층인식						
중상층	(317)	86	83	81	73	69
하층	(654)	86	86	82	76	74
모르겠다	(29)	82	81	81	76	74
이념성향(11점)						
진보(0-4)	(257)	87	82	84	74	74
중도(5)	(393)	86	88	83	78	74
보수(6-10)	(307)	85	85	80	73	72
모름	(42)	74	67	69	70	58
평소 운전 여부						
운전함	(668)	84	84	82	75	73
운전 하지 않음	(332)	88	86	82	76	72
운전 경력						
10년 미만	(180)	80	84	75	78	70
10년 이상	(488)	86	84	84	74	75
운전 하지 않음	(332)	88	86	82	76	72

[표 c32] 자율주행차량에 대한 규제 도입 동의: (종합) "동의하지 않는다"

[C09] 완전 자율주행차량이 상용화 되는 시점에, 자율주행차량에 다음 규제를 도입하는 것에 어떤 의견이십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	3. 어린이보호구역 등 보행자의 보호가 특별히 필요한 구역은 운행 금지	4. 별도 면허나 허가증이 있는 사람 1인 이상이 반드시 탑승하거나 동승	2. 지정 차선 적용(정해진 차선으로만 주행)	5. 음주 후 탑승 금지(차량 내에서 음주 금지 포함)	1. 상한 속도 적용(특정 속도 이상으로는 주행 금지)
▣ 전체 ▣	(1,000)	24	21	16	13	12
성별						
남자	(496)	28	24	20	18	15
여자	(504)	20	17	11	8	9
연령						
18-29세	(170)	34	20	21	18	17
30-39세	(151)	22	13	18	12	12
40-49세	(185)	24	23	19	13	12
50-59세	(195)	24	28	16	15	12
60세 이상	(299)	19	19	9	10	9
거주지역						
서울	(187)	21	21	15	15	12
인천/경기	(316)	25	22	17	12	14
대전/세종/충청	(107)	29	23	13	16	13
광주/전라	(97)	22	21	11	14	12
대구/경북	(98)	22	13	16	14	8
부산/울산/경남	(151)	23	19	18	12	12
강원/제주	(44)	26	27	12	7	2
학력						
고졸이하	(545)	24	21	13	11	11
대재이상	(455)	24	21	18	15	13
직업						
농/임/어업	(17)	28	17	0	12	5
자영업	(54)	21	24	13	9	9
판매/영업/서비스	(65)	22	12	10	6	10
생산/기능/노무	(102)	19	17	19	11	12
사무/관리/전문	(263)	25	25	17	16	14
주부	(175)	16	18	8	10	8
학생	(84)	45	27	32	21	23
기타	(123)	21	18	15	10	9
무직/퇴직	(118)	27	22	15	17	12
직장지위						
정규직 임금근로자	(348)	23	22	17	15	12
비정규직 임금근로자	(155)	22	18	15	8	12
자영업자	(121)	23	20	12	11	9
비경제활동	(376)	26	21	16	15	13
월평균 가구소득						
200만원미만	(175)	23	17	15	13	13
200만원 이상-300만원 미만	(161)	16	18	10	11	9
300만원 이상-400만원 미만	(185)	23	22	18	15	13
400만원 이상-500만원 미만	(147)	23	19	12	12	9
500만원 이상-600만원 미만	(95)	29	18	21	15	14
600만원 이상-700만원 미만	(68)	36	23	17	11	11
700만원이상	(170)	26	27	17	15	14
주관적 계층인식						
중상층	(317)	29	24	17	16	13
하층	(654)	22	20	15	12	12
모르겠다	(29)	15	6	8	4	4
이념성향(11점)						
진보(0-4)	(257)	24	24	15	17	11
중도(5)	(393)	22	18	13	10	11
보수(6-10)	(307)	26	23	18	14	13
모름	(42)	29	16	20	19	13
평소 운전 여부						
운전함	(668)	24	22	17	14	13
운전 하지 않음	(332)	23	19	13	11	9
운전 경력						
10년 미만	(180)	25	17	21	13	16
10년 이상	(488)	24	24	15	15	12
운전 하지 않음	(332)	23	19	13	11	9

[표 c33] 자율주행차량 상용화로 인한 생활방식 변화: 1. 운전면허를 따지 않아도 된다
[C10_1] 완전 자율주행차량이 상용화 될 경우, 다음 각각에 대해 어떤 의견이십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	① 매우 그렇다	② 그런 편이다	①+② 그렇다	③ 그렇지 않은 편이다	④ 전혀 그렇지 않다	③+④ 그렇지 않다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	4	17	21	27	49	76	3	100
성별									
남자	(496)	5	19	23	26	49	74	2	100
여자	(504)	4	15	19	29	49	78	3	100
연령									
18-29세	(170)	3	15	18	25	50	75	7	100
30-39세	(151)	3	14	17	19	61	80	3	100
40-49세	(185)	3	16	19	25	54	79	2	100
50-59세	(195)	6	20	26	29	42	71	2	100
60세 이상	(299)	4	18	23	33	43	76	1	100
거주지역									
서울	(187)	4	16	20	30	47	77	4	100
인천/경기	(316)	4	17	21	27	49	76	3	100
대전/세종/충청	(107)	3	16	19	27	50	77	4	100
광주/전라	(97)	6	26	32	29	37	66	2	100
대구/경북	(98)	2	15	17	27	54	81	2	100
부산/울산/경남	(151)	5	13	18	24	56	81	1	100
강원/제주	(44)	8	23	31	31	38	69	0	100
학력									
고졸이하	(545)	5	19	24	26	47	73	3	100
대재이상	(455)	2	15	18	29	51	81	2	100
직업									
농/임/어업	(17)	0	17	17	32	51	83	0	100
자영업	(54)	2	21	23	28	49	77	0	100
판매/영업/서비스	(65)	5	15	20	29	44	74	6	100
생산/기능/노무	(102)	7	20	26	24	49	73	1	100
사무/관리/전문	(263)	3	15	19	25	54	79	2	100
주부	(175)	4	20	24	29	43	73	3	100
학생	(84)	2	19	21	28	44	73	6	100
기타	(123)	5	16	21	29	48	77	3	100
무직/퇴직	(118)	6	13	19	30	50	80	2	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(348)	4	16	20	24	53	77	2	100
비정규직 임금근로자	(155)	3	14	17	29	50	80	3	100
자영업자	(121)	4	23	27	30	43	72	1	100
비경제활동	(376)	4	17	22	29	46	75	4	100
월평균 가구소득									
200만원미만	(175)	7	15	22	23	51	74	4	100
200만원 이상-300만원 미만	(161)	7	15	22	27	49	75	3	100
300만원 이상-400만원 미만	(185)	2	20	22	32	44	76	2	100
400만원 이상-500만원 미만	(147)	2	19	21	31	45	76	3	100
500만원 이상-600만원 미만	(95)	4	16	21	28	50	78	2	100
600만원 이상-700만원 미만	(68)	3	13	17	27	55	82	2	100
700만원 이상	(170)	3	18	22	24	52	76	2	100
주관적 계층인식									
중상층	(317)	3	14	17	32	48	80	2	100
하층	(654)	5	19	23	25	49	74	2	100
모르겠다	(29)	0	11	11	34	38	72	17	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(257)	3	19	22	26	49	76	2	100
중도(5)	(393)	4	17	21	29	47	76	3	100
보수(6-10)	(307)	5	15	20	29	49	78	1	100
모름	(42)	2	18	20	4	63	67	12	100
평소 운전 여부									
운전함	(668)	4	15	19	27	52	78	2	100
운전 하지 않음	(332)	4	20	24	29	43	72	4	100
운전 경력									
10년 미만	(180)	4	15	19	26	52	78	4	100
10년 이상	(488)	4	16	20	27	52	79	1	100
운전 하지 않음	(332)	4	20	24	29	43	72	4	100

[표 c34] 자율주행차량 상용화로 인한 생활방식 변화: 2. 차량 공유, 승차 공유가 지금보다 활성화된다
[C10_2] 완전 자율주행차량이 상용화 될 경우, 다음 각각에 대해 어떤 의견이십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	① 매우 그렇다	② 그런 편이다	①+② 그렇다	③ 그렇지 않은 편이다	④ 전혀 그렇지 않다	③+④ 그렇지 않다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	13	53	66	18	8	26	8	100
성별									
남자	(496)	16	53	70	18	9	26	4	100
여자	(504)	10	53	63	18	8	26	11	100
연령									
18-29세	(170)	17	50	67	14	7	21	12	100
30-39세	(151)	14	51	65	15	14	29	6	100
40-49세	(185)	10	53	63	22	9	31	7	100
50-59세	(195)	15	50	65	19	8	27	8	100
60세 이상	(299)	13	57	70	18	5	23	7	100
거주지역									
서울	(187)	8	54	62	20	9	29	10	100
인천/경기	(316)	14	52	66	17	8	25	8	100
대전/세종/충청	(107)	12	51	64	17	11	28	9	100
광주/전라	(97)	20	61	81	9	4	13	6	100
대구/경북	(98)	10	53	63	24	7	31	6	100
부산/울산/경남	(151)	15	49	64	19	11	30	6	100
강원/제주	(44)	20	54	74	15	4	19	6	100
학력									
고졸이하	(545)	13	52	65	17	8	24	11	100
대재이상	(455)	14	54	68	19	9	28	4	100
직업									
농/임/어업	(17)	6	76	82	18	0	18	0	100
자영업	(54)	13	57	70	21	7	28	2	100
판매/영업/서비스	(65)	13	46	59	16	11	27	14	100
생산/기능/노무	(102)	18	58	75	16	2	18	7	100
사무/관리/전문	(263)	14	51	64	21	10	31	5	100
주부	(175)	10	53	63	17	8	26	12	100
학생	(84)	14	54	68	12	6	18	14	100
기타	(123)	14	53	67	15	9	23	9	100
무직/퇴직	(118)	14	52	66	20	10	30	4	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(348)	15	51	67	19	7	26	7	100
비정규직 임금근로자	(155)	12	54	67	16	9	25	8	100
자영업자	(121)	13	56	69	19	9	27	3	100
비경제활동	(376)	12	53	65	17	8	25	10	100
월평균 가구소득									
200만원미만	(175)	10	51	61	19	11	30	8	100
200만원 이상-300만원 미만	(161)	17	44	61	16	11	27	12	100
300만원 이상-400만원 미만	(185)	12	59	71	18	5	22	7	100
400만원 이상-500만원 미만	(147)	13	59	72	11	9	20	8	100
500만원 이상-600만원 미만	(95)	17	44	61	22	6	29	10	100
600만원 이상-700만원 미만	(68)	12	55	67	24	9	33	0	100
700만원 이상	(170)	14	55	69	19	6	25	6	100
주관적 계층인식									
중상층	(317)	14	58	71	15	8	23	5	100
하층	(654)	13	52	65	19	8	27	8	100
모르겠다	(29)	14	27	41	10	14	24	35	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(257)	20	48	67	20	6	26	6	100
중도(5)	(393)	12	52	64	18	9	27	9	100
보수(6-10)	(307)	10	59	69	16	8	24	7	100
모름	(42)	12	45	57	13	11	24	19	100
평소 운전 여부									
운전함	(668)	14	51	65	20	9	29	6	100
운전 하지 않음	(332)	12	57	69	13	6	20	11	100
운전 경력									
10년 미만	(180)	14	49	63	19	9	28	8	100
10년 이상	(488)	14	51	65	20	9	29	5	100
운전 하지 않음	(332)	12	57	69	13	6	20	11	100

[표 c35] 자율주행차량 상용화로 인한 생활방식 변화: 3. 좋은 자동차를 소유하는 것이 인생에서 덜 중요한 목표가 된다
[C10_3] 완전 자율주행차량이 상용화 될 경우, 다음 각각에 대해 어떤 의견이십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	① 매우 그렇다	② 그런 편이다	①+② 그렇다	③ 그렇지 않은 편이다	④ 전혀 그렇지 않다	③+④ 그렇지 않다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	10	40	50	28	14	42	8	100
성별									
남자	(496)	13	40	53	29	14	43	4	100
여자	(504)	7	39	47	28	14	42	11	100
연령									
18-29세	(170)	8	34	42	27	20	47	10	100
30-39세	(151)	16	31	47	25	18	42	10	100
40-49세	(185)	10	34	45	33	17	50	5	100
50-59세	(195)	10	39	49	34	11	45	6	100
60세 이상	(299)	8	51	59	23	10	33	7	100
거주지역									
서울	(187)	7	38	45	31	14	45	10	100
인천/경기	(316)	11	41	52	25	13	37	10	100
대전/세종/충청	(107)	6	41	47	29	16	45	8	100
광주/전라	(97)	14	46	59	28	9	38	3	100
대구/경북	(98)	9	32	41	37	15	53	6	100
부산/울산/경남	(151)	12	41	53	24	19	43	4	100
강원/제주	(44)	10	35	45	32	15	48	8	100
학력									
고졸이하	(545)	10	40	50	27	13	40	9	100
대재이상	(455)	10	39	49	29	16	45	6	100
직업									
농/임/어업	(17)	0	50	50	35	11	46	5	100
자영업	(54)	9	39	48	38	11	50	2	100
판매/영업/서비스	(65)	11	42	53	20	16	36	11	100
생산/기능/노무	(102)	11	43	54	28	11	39	7	100
사무/관리/전문	(263)	11	36	47	30	15	46	7	100
주부	(175)	7	40	47	30	11	41	12	100
학생	(84)	5	31	36	30	21	51	13	100
기타	(123)	12	42	54	23	18	41	5	100
무직/퇴직	(118)	13	47	60	24	12	35	5	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(348)	12	38	49	29	15	45	6	100
비정규직 임금근로자	(155)	13	40	53	23	15	38	10	100
자영업자	(121)	7	45	52	32	13	45	3	100
비경제활동	(376)	8	40	49	28	14	42	10	100
월평균 가구소득									
200만원미만	(175)	10	40	50	27	15	42	8	100
200만원 이상-300만원 미만	(161)	10	45	55	22	11	33	12	100
300만원 이상-400만원 미만	(185)	11	36	47	32	15	47	6	100
400만원 이상-500만원 미만	(147)	10	37	47	29	15	44	8	100
500만원 이상-600만원 미만	(95)	14	28	42	33	16	50	8	100
600만원 이상-700만원 미만	(68)	5	38	42	39	17	56	1	100
700만원 이상	(170)	9	48	57	24	12	36	7	100
주관적 계층인식									
중상층	(317)	9	45	54	30	12	42	4	100
하층	(654)	11	38	48	28	16	43	9	100
모르겠다	(29)	11	34	45	10	16	26	28	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(257)	13	41	54	28	13	41	4	100
중도(5)	(393)	10	37	47	27	15	42	11	100
보수(6-10)	(307)	7	43	51	29	15	44	6	100
모름	(42)	5	34	39	28	14	42	19	100
평소 운전 여부									
운전함	(668)	11	40	51	28	15	43	6	100
운전 하지 않음	(332)	9	39	48	29	12	41	11	100
운전 경력									
10년 미만	(180)	10	41	51	23	17	41	8	100
10년 이상	(488)	11	40	51	29	15	44	5	100
운전 하지 않음	(332)	9	39	48	29	12	41	11	100

[표 c36] 자율주행차량 상용화로 인한 생활방식 변화: 4. 부동산에서, 위치(접근성)의 중요도가 지금보다 떨어진다
[C10_4] 완전 자율주행차량이 상용화 될 경우, 다음 각각에 대해 어떤 의견이십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	① 매우 그렇다	② 그런 편이다	①+② 그렇다	③ 그렇지 않은 편이다	④ 전혀 그렇지 않다	③+④ 그렇지 않다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	6	30	37	38	15	53	10	100
성별									
남자	(496)	8	32	40	39	15	54	6	100
여자	(504)	4	29	33	37	16	53	14	100
연령									
18-29세	(170)	8	23	31	36	23	59	10	100
30-39세	(151)	9	26	35	27	27	53	11	100
40-49세	(185)	5	28	33	46	14	59	8	100
50-59세	(195)	6	30	37	45	10	54	9	100
60세 이상	(299)	5	38	43	36	10	46	11	100
거주지역									
서울	(187)	6	29	35	38	18	55	10	100
인천/경기	(316)	5	29	35	38	17	55	11	100
대전/세종/충청	(107)	4	31	35	40	14	54	12	100
광주/전라	(97)	7	38	45	38	10	49	6	100
대구/경북	(98)	7	22	29	42	17	59	11	100
부산/울산/경남	(151)	9	33	42	35	14	50	8	100
강원/제주	(44)	10	32	43	34	11	45	12	100
학력									
고졸이하	(545)	6	31	36	37	13	50	13	100
대재이상	(455)	7	30	37	39	19	57	6	100
직업									
농/임/어업	(17)	6	32	38	50	12	62	0	100
자영업	(54)	4	38	42	38	18	56	2	100
판매/영업/서비스	(65)	6	23	29	38	15	53	17	100
생산/기능/노무	(102)	8	36	44	37	9	46	11	100
사무/관리/전문	(263)	8	26	33	40	18	59	8	100
주부	(175)	3	31	34	38	12	50	16	100
학생	(84)	7	22	29	37	26	62	9	100
기타	(123)	8	37	45	34	12	46	9	100
무직/퇴직	(118)	7	35	41	37	15	52	7	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(348)	7	27	34	41	17	58	8	100
비정규직 임금근로자	(155)	8	32	40	35	11	46	14	100
자영업자	(121)	6	39	45	37	13	50	6	100
비경제활동	(376)	5	30	35	37	16	53	11	100
월평균 가구소득									
200만원미만	(175)	6	32	38	38	12	50	13	100
200만원 이상-300만원 미만	(161)	7	30	37	38	12	50	13	100
300만원 이상-400만원 미만	(185)	7	30	36	38	15	54	10	100
400만원 이상-500만원 미만	(147)	6	31	37	39	17	55	8	100
500만원 이상-600만원 미만	(95)	3	31	35	33	20	53	12	100
600만원 이상-700만원 미만	(68)	5	28	34	47	18	65	1	100
700만원 이상	(170)	8	30	38	36	18	54	8	100
주관적 계층인식									
중상층	(317)	5	37	42	36	17	53	5	100
하층	(654)	7	28	35	40	15	54	11	100
모르겠다	(29)	11	21	32	17	16	33	35	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(257)	10	32	41	37	16	53	6	100
중도(5)	(393)	7	31	38	35	15	50	12	100
보수(6-10)	(307)	4	30	34	43	15	58	8	100
모름	(42)	0	14	14	37	24	61	25	100
평소 운전 여부									
운전함	(668)	7	30	37	40	16	55	8	100
운전 하지 않음	(332)	5	31	37	35	15	50	14	100
운전 경력									
10년 미만	(180)	8	26	34	37	20	56	10	100
10년 이상	(488)	6	31	38	41	14	55	7	100
운전 하지 않음	(332)	5	31	37	35	15	50	14	100

[표 c37] 자율주행차량 상용화로 인한 생활방식 변화: 5. 자동차보험에 가입하지 않아도 된다
[C10_5] 완전 자율주행차량이 상용화 될 경우, 다음 각각에 대해 어떤 의견이십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	① 매우 그렇다	② 그런 편이다	①+② 그렇다	③ 그렇지 않은 편이다	④ 전혀 그렇지 않다	③+④ 그렇지 않다	모르겠다	계
▣ 전체 ▣	(1,000)	4	14	17	32	46	78	5	100
성별									
남자	(496)	5	14	19	32	45	77	4	100
여자	(504)	3	13	16	33	46	79	5	100
연령									
18-29세	(170)	4	13	18	31	43	75	8	100
30-39세	(151)	4	13	17	28	48	76	6	100
40-49세	(185)	3	11	14	33	48	81	5	100
50-59세	(195)	5	16	21	35	40	75	3	100
60세 이상	(299)	2	14	17	33	47	80	3	100
거주지역									
서울	(187)	4	17	20	30	46	76	3	100
인천/경기	(316)	5	11	16	33	44	77	7	100
대전/세종/충청	(107)	2	10	12	35	48	83	5	100
광주/전라	(97)	4	20	24	33	38	71	5	100
대구/경북	(98)	3	9	12	31	52	83	5	100
부산/울산/경남	(151)	3	14	16	34	48	82	2	100
강원/제주	(44)	3	23	27	26	45	71	2	100
학력									
고졸이하	(545)	4	14	17	31	45	76	6	100
대재이상	(455)	4	13	17	34	46	80	3	100
직업									
농/임/어업	(17)	6	5	10	23	62	84	5	100
자영업	(54)	2	9	11	42	45	87	2	100
판매/영업/서비스	(65)	1	11	13	35	44	79	8	100
생산/기능/노무	(102)	8	11	19	24	52	76	5	100
사무/관리/전문	(263)	5	17	22	31	43	73	4	100
주부	(175)	2	15	17	30	48	78	5	100
학생	(84)	2	14	15	34	44	79	6	100
기타	(123)	4	15	19	34	41	75	5	100
무직/퇴직	(118)	2	8	11	38	48	86	3	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(348)	6	14	20	30	46	76	4	100
비정규직 임금근로자	(155)	2	15	17	32	44	76	7	100
자영업자	(121)	6	12	18	36	42	77	4	100
비경제활동	(376)	2	13	15	33	47	81	5	100
월평균 가구소득									
200만원미만	(175)	3	14	17	32	45	77	6	100
200만원 이상-300만원 미만	(161)	4	12	17	32	46	78	5	100
300만원 이상-400만원 미만	(185)	2	15	17	29	49	78	5	100
400만원 이상-500만원 미만	(147)	5	11	16	37	45	82	2	100
500만원 이상-600만원 미만	(95)	5	10	15	31	49	80	5	100
600만원 이상-700만원 미만	(68)	2	14	16	39	45	84	0	100
700만원 이상	(170)	4	17	21	31	41	72	6	100
주관적 계층인식									
중상층	(317)	3	17	20	36	39	76	5	100
하층	(654)	4	12	16	31	49	80	4	100
모르겠다	(29)	7	10	17	21	37	58	25	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(257)	4	12	17	32	48	80	3	100
중도(5)	(393)	5	13	18	32	42	75	7	100
보수(6-10)	(307)	2	16	19	32	48	80	2	100
모름	(42)	0	5	5	35	46	81	14	100
평소 운전 여부									
운전함	(668)	4	13	18	31	47	78	4	100
운전 하지 않음	(332)	2	14	17	35	43	77	6	100
운전 경력									
10년 미만	(180)	5	16	21	30	43	73	6	100
10년 이상	(488)	4	12	17	32	48	80	3	100
운전 하지 않음	(332)	2	14	17	35	43	77	6	100

[표 c38] 자율주행차량 상용화로 인한 생활방식 변화: (종합) "그렇다"
[C10] 완전 자율주행차량이 상용화 될 경우, 다음 각각에 대해 어떤 의견이십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	2. 차량 공유, 승차 공유가 지금보다 활성화된다	3. 좋은 자동차를 소유하는 것이 인생에서 덜 중요한 목표가 된다	4. 부동산에서, 위치(접근성)의 중요도가 지금보다 떨어진다는	1. 운전면허를 따지 않아도 된다	5. 자동차보험에 가입하지 않아도 된다
▣ 전체 ▣	(1,000)	66	50	37	21	17
성별						
남자	(496)	70	53	40	23	19
여자	(504)	63	47	33	19	16
연령						
18-29세	(170)	67	42	31	18	18
30-39세	(151)	65	47	35	17	17
40-49세	(185)	63	45	33	19	14
50-59세	(195)	65	49	37	26	21
60세 이상	(299)	70	59	43	23	17
거주지역						
서울	(187)	62	45	35	20	20
인천/경기	(316)	66	52	35	21	16
대전/세종/충청	(107)	64	47	35	19	12
광주/전라	(97)	81	59	45	32	24
대구/경북	(98)	63	41	29	17	12
부산/울산/경남	(151)	64	53	42	18	16
강원/제주	(44)	74	45	43	31	27
학력						
고졸이하	(545)	65	50	36	24	17
대재이상	(455)	68	49	37	18	17
직업						
농/임/어업	(17)	82	50	38	17	10
자영업	(54)	70	48	42	23	11
판매/영업/서비스	(65)	59	53	29	20	13
생산/기능/노무	(102)	75	54	44	26	19
사무/관리/전문	(263)	64	47	33	19	22
주부	(175)	63	47	34	24	17
학생	(84)	68	36	29	21	15
기타	(123)	67	54	45	21	19
무직/퇴직	(118)	66	60	41	19	11
직장지위						
정규직 임금근로자	(348)	67	49	34	20	20
비정규직 임금근로자	(155)	67	53	40	17	17
자영업자	(121)	69	52	45	27	18
비경제활동	(376)	65	49	35	22	15
월평균 가구소득						
200만원미만	(175)	61	50	38	22	17
200만원 이상-300만원 미만	(161)	61	55	37	22	17
300만원 이상-400만원 미만	(185)	71	47	36	22	17
400만원 이상-500만원 미만	(147)	72	47	37	21	16
500만원 이상-600만원 미만	(95)	61	42	35	21	15
600만원 이상-700만원 미만	(68)	67	42	34	17	16
700만원이상	(170)	69	57	38	22	21
주관적 계층인식						
중상층	(317)	71	54	42	17	20
하층	(654)	65	48	35	23	16
모르겠다	(29)	41	45	32	11	17
이념성향(11점)						
진보(0-4)	(257)	67	54	41	22	17
중도(5)	(393)	64	47	38	21	18
보수(6-10)	(307)	69	51	34	20	19
모름	(42)	57	39	14	20	5
평소 운전 여부						
운전함	(668)	65	51	37	19	18
운전 하지 않음	(332)	69	48	37	24	17
운전 경력						
10년 미만	(180)	63	51	34	19	21
10년 이상	(488)	65	51	38	20	17
운전 하지 않음	(332)	69	48	37	24	17

[표 c39] 자율주행차량 상용화로 인한 생활방식 변화: (종합) "그렇지 않다"
 [C10] 완전 자율주행차량이 상용화 될 경우, 다음 각각에 대해 어떤 의견이십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	5. 자동차보험에 가입하지 않아도 된다	1. 운전면허를 따지 않아도 된다	4. 부동산에서, 위치(접근성)의 중요도가 지금보다 떨어진다는 의견	3. 좋은 자동차를 소유하는 것이 인생에서 덜 중요한 목표가 된다	2. 차량 공유, 승차 공유가 지금보다 활성화된다
■ 전체 ■	(1,000)	78	76	53	42	26
성별						
남자	(496)	77	74	54	43	26
여자	(504)	79	78	53	42	26
연령						
18-29세	(170)	75	75	59	47	21
30-39세	(151)	76	80	53	42	29
40-49세	(185)	81	79	59	50	31
50-59세	(195)	75	71	54	45	27
60세 이상	(299)	80	76	46	33	23
거주지역						
서울	(187)	76	77	55	45	29
인천/경기	(316)	77	76	55	37	25
대전/세종/충청	(107)	83	77	54	45	28
광주/전라	(97)	71	66	49	38	13
대구/경북	(98)	83	81	59	53	31
부산/울산/경남	(151)	82	81	50	43	30
강원/제주	(44)	71	69	45	48	19
학력						
고졸이하	(545)	76	73	50	40	24
대재이상	(455)	80	81	57	45	28
직업						
농/임/어업	(17)	84	83	62	46	18
자영업	(54)	87	77	56	50	28
판매/영업/서비스	(65)	79	74	53	36	27
생산/기능/노무	(102)	76	73	46	39	18
사무/관리/전문	(263)	73	79	59	46	31
주부	(175)	78	73	50	41	26
학생	(84)	79	73	62	51	18
기타	(123)	75	77	46	41	23
무직/퇴직	(118)	86	80	52	35	30
직장지위						
정규직 임금근로자	(348)	76	77	58	45	26
비정규직 임금근로자	(155)	76	80	46	38	25
자영업자	(121)	77	72	50	45	27
비경제활동	(376)	81	75	53	42	25
월평균 가구소득						
200만원미만	(175)	77	74	50	42	30
200만원 이상-300만원 미만	(161)	78	75	50	33	27
300만원 이상-400만원 미만	(185)	78	76	54	47	22
400만원 이상-500만원 미만	(147)	82	76	55	44	20
500만원 이상-600만원 미만	(95)	80	78	53	50	29
600만원 이상-700만원 미만	(68)	84	82	65	56	33
700만원이상	(170)	72	76	54	36	25
주관적 계층인식						
중상층	(317)	76	80	53	42	23
하층	(654)	80	74	54	43	27
모르겠다	(29)	58	72	33	26	24
이념성향(11점)						
진보(0-4)	(257)	80	76	53	41	26
중도(5)	(393)	75	76	50	42	27
보수(6-10)	(307)	80	78	58	44	24
모름	(42)	81	67	61	42	24
평소 운전 여부						
운전함	(668)	78	78	55	43	29
운전 하지 않음	(332)	77	72	50	41	20
운전 경력						
10년 미만	(180)	73	78	56	41	28
10년 이상	(488)	80	79	55	44	29
운전 하지 않음	(332)	77	72	50	41	20