

2021 한국리서치 17차 정기조사(8월 4주)

민식이법에 대한 인식 변화 조사 [결과표]

2021. 8.

조사 개요

구 분	내 용
모 집 단	<ul style="list-style-type: none">전국의 만 18세 이상 남녀
표집틀	<ul style="list-style-type: none">한국리서치 마스터샘플(2021년 7월 기준 전국 62만여 명)
표집방법	<ul style="list-style-type: none">지역별, 성별, 연령별 기준 비례할당추출
표본크기	<ul style="list-style-type: none">1,000명
표본오차	<ul style="list-style-type: none">무작위추출을 전제할 경우, 95% 신뢰수준에서 최대허용 표집오차는 $\pm 3.1\%$
조사방법	<ul style="list-style-type: none">웹조사(휴대전화 문자와 이메일을 통해 url 발송)
가중치 부여방식	<ul style="list-style-type: none">지역별, 성별, 연령별 가중치 부여(셀가중) (2021년 7월 행정안전부 발표 주민등록 인구 기준)
응답(협조)율	<ul style="list-style-type: none">조사요청 7,842명, 조사참여 1,409명, 조사완료 1,000명 (요청대비 12.8%, 참여대비 71.0%)
조사일시	<ul style="list-style-type: none">2021년 8월 26일 ~ 8월 30일
조사기관	<ul style="list-style-type: none">(주)한국리서치(대표이사 노익상)

응답자 분포표(1)

	조사완료		목표할당		가중값 배율 (B/A)
	사례수(명) (A)	비율(%)	사례수(명) (B)	비율(%)	
■ 전체 ■	1,000	100	1,000	100	1.0
성별					
남자	494	49	496	50	1.0
여자	506	51	504	50	1.0
연령					
18-29세	175	18	177	18	1.0
30-39세	158	16	154	15	1.0
40-49세	194	19	187	19	1.0
50-59세	212	21	194	19	0.9
60세 이상	261	26	288	29	1.1
거주지역					
서울	196	20	189	19	1.0
인천/경기	315	32	314	31	1.0
대전/세종/충청	109	11	107	11	1.0
광주/전라	94	9	98	10	1.0
대구/경북	90	9	99	10	1.1
부산/울산/경남	150	15	150	15	1.0
강원/제주	46	5	43	4	0.9

응답자 분포표(2)

구분	조사완료 사례수 (명)			목표할당 사례수 (명)		
	계	남자	여자	계	남자	여자
계	소계	1,000	494	506	1,000	496
	18~29세	175	85	90	177	93
	30~39세	158	76	82	154	79
	40~49세	194	98	96	187	95
	50~59세	212	104	108	194	98
	60세 이상	261	131	130	288	131
서울	소계	196	93	103	189	91
	18~29세	39	18	21	37	18
	30~39세	35	17	18	33	16
	40~49세	35	17	18	34	17
	50~59세	35	18	17	34	17
	60세 이상	52	23	29	51	23
인천/경기	소계	315	154	161	314	157
	18~29세	54	27	27	58	30
	30~39세	51	25	26	52	27
	40~49세	63	33	30	63	32
	50~59세	68	33	35	63	32
	60세 이상	79	36	43	78	36
대전/세종/충청	소계	109	56	53	107	54
	18~29세	20	10	10	18	10
	30~39세	17	9	8	17	9
	40~49세	22	11	11	20	10
	50~59세	24	12	12	20	10
	60세 이상	26	14	12	32	15
광주/전라	소계	94	48	46	98	49
	18~29세	17	9	8	17	9
	30~39세	12	6	6	12	6
	40~49세	19	9	10	17	9
	50~59세	21	10	11	19	10
	60세 이상	25	14	11	33	15
대구/경북	소계	90	47	43	99	50
	18~29세	16	7	9	16	9
	30~39세	11	5	6	13	7
	40~49세	17	8	9	17	9
	50~59세	23	12	11	20	10
	60세 이상	23	15	8	33	15
부산/울산/경남	소계	150	76	74	150	74
	18~29세	24	12	12	24	13
	30~39세	24	11	13	21	11
	40~49세	30	16	14	28	14
	50~59세	32	15	17	30	15
	60세 이상	40	22	18	47	21
강원/제주	소계	46	20	26	43	21
	18~29세	5	2	3	7	4
	30~39세	8	3	5	6	3
	40~49세	8	4	4	8	4
	50~59세	9	4	5	8	4
	60세 이상	16	7	9	14	6

목 차

응답자 분포표 1

- [표 d01] 민식이법에 대한 의견 - 1 '민식이법' 시행으로 이전보다 어린이보호구역 내 사고가 줄어들었다 2
- [표 d02] 민식이법에 대한 의견 - 2 '민식이법'을 계기로 운전자의 운전 습관이 개선되었다 3
- [표 d03] 민식이법에 대한 의견 - 3 '민식이법'을 계기로 교통 안전에 대한 부모의 의식 수준이 개선되었다 4
- [표 d04] 민식이법에 대한 의견 - 4 '민식이법'은 운전자에게만 불리한 법이다 5
- [표 d05] 민식이법에 대한 의견 - 5 '민식이법'에 의한 처벌 수준이 너무 과하다 6
- [표 d06] 민식이법에 대한 의견 - 6 '민식이법'은 운전자가 막을 수 없는 사고에 대한 책임까지도 운전자에게 떠넘기는 법이다 7
- [표 d07] 민식이법에 대한 의견 - 종합(동의하지 않는다 응답) 8
- [표 d08] 민식이법에 대한 의견 - 종합(동의한다 응답) 9
- [표 d09] < 도로교통법 개정안 >에 대한 의견 10
- [표 d10] < 특정범죄 가중처벌법 > 찬반 11
- [표 d11] 어린이보호구역 내 사고를 줄이기 위해 더 효과적인 것: 처벌 강화 vs 방지장치 준비 12
- [표 d12] 민식이법 시행 이후, 어린이보호구역을 일부러 피해 운전한 경험 13

응답자 분포표

		(단위 : %)	
Base=전체		사례수 (명)	전체
■ 전체 ■		(1,000)	100
성별	남자	(496)	50
	여자	(504)	50
연령	18-29세	(177)	18
	30-39세	(154)	15
	40-49세	(187)	19
	50-59세	(194)	19
	60세이상	(288)	29
	거주지역		
	서울	(189)	19
	인천/경기	(314)	31
	대전/세종/충청	(107)	11
	광주/전라	(98)	10
	대구/경북	(99)	10
	부산/울산/경남	(150)	15
	강원/제주	(43)	4
학력	고졸이하	(491)	49
	대재이상	(509)	51
직업	농/임/어업 자영업	(13) (72)	1 7
	판매/영업/서비스	(99)	10
	생산/기능/노무	(94)	9
	사무/관리/전문	(285)	28
	주부	(136)	14
	학생	(79)	8
	기타	(120)	12
	무직/퇴직	(102)	10
	직장지위		
	정규직 임금근로자 비정규직 임금근로자 자영업자 비경제활동	(356) (161) (166) (316)	36 16 17 32
월평균 가구소득	200만원미만	(205)	20
	200만원 이상-300만원 미만	(151)	15
	300만원 이상-400만원 미만	(159)	16
	400만원 이상-500만원 미만	(118)	12
	500만원 이상-600만원 미만	(105)	10
	600만원 이상-700만원 미만	(76)	8
	700만원이상	(187)	19
주관적 계층인식	중상층	(354)	35
	하층	(607)	61
	모르겠다	(39)	4
이념성향(11점)	진보(0-4)	(231)	23
	중도(5)	(416)	42
	보수(6-10)	(297)	30
	모름	(55)	6
	평소 운전 여부		
	운전함	(712)	71
	운전 하지 않음	(288)	29
평소 운전 빈도	주 1일 이하	(76)	8
	주 2~3일	(170)	17
	주 4~5일	(201)	20
	주 6일 이상	(265)	26
	운전 하지 않음	(288)	29
운전 경력	10년 미만	(196)	20
	10년 이상	(516)	52
	운전 하지 않음	(288)	29

[표 d01] 민식이법에 대한 의견 - 1. '민식이법' 시행으로 이전보다 어린이보호구역 내 사고가 줄어들었다
[D01_1] 민식이법과 관련한 다음 의견에 대해 어떤 입장이십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	① 전혀 동의하지 않는다	② 별로 동의하지 않는다	①+② 동의하지 않는다	③ 어느정도 동의한다	④ 전적으로 동의한다	③+④ 동의한다	잘 모르겠다	계
■ 전체 ■	(1,000)	10	16	26	50	14	65	9	100
성별									
남자	(496)	14	17	31	48	15	63	6	100
여자	(504)	5	16	21	53	13	66	12	100
연령									
18-29세	(177)	18	17	35	46	7	53	12	100
30-39세	(154)	16	16	32	42	14	56	11	100
40-49세	(187)	10	16	26	53	17	71	4	100
50-59세	(194)	6	19	25	52	16	68	8	100
60세이상	(288)	4	14	18	55	16	71	11	100
거주지역									
서울	(189)	7	17	24	54	12	66	10	100
인천/경기	(314)	11	17	28	48	14	63	9	100
대전/세종/충청	(107)	11	14	26	57	8	65	9	100
광주/전라	(98)	12	6	18	53	24	77	5	100
대구/경북	(99)	7	27	34	43	13	56	10	100
부산/울산/경남	(150)	9	15	25	46	18	64	11	100
강원/제주	(43)	12	14	25	61	9	69	5	100
학력									
고졸이하	(491)	11	18	28	48	13	62	10	100
대재이상	(509)	9	15	24	52	15	68	8	100
직업									
농/임/어업	(13)	0	0	0	60	30	89	11	100
자영업	(72)	4	22	26	58	11	69	5	100
판매/영업/서비스	(99)	13	15	28	49	19	68	4	100
생산/기능/노무	(94)	15	14	29	49	17	66	5	100
사무/관리/전문	(285)	9	14	24	52	16	68	9	100
주부	(136)	8	14	21	55	10	65	13	100
학생	(79)	18	20	38	39	10	49	13	100
기타	(120)	7	23	29	49	11	61	10	100
무직/퇴직	(102)	8	17	26	46	16	62	13	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(356)	11	14	25	51	16	67	8	100
비정규직 임금근로자	(161)	9	21	30	49	14	63	7	100
자영업자	(166)	5	17	23	55	15	70	8	100
비경제활동	(316)	10	16	27	48	12	60	13	100
월평균 가구소득									
200만원 미만	(205)	9	20	29	48	11	59	12	100
200만원 이상-300만원 미만	(151)	13	16	30	49	15	64	6	100
300만원 이상-400만원 미만	(159)	6	13	19	54	18	72	9	100
400만원 이상-500만원 미만	(118)	11	17	27	53	10	63	10	100
500만원 이상-600만원 미만	(105)	11	14	26	48	19	67	7	100
600만원 이상-700만원 미만	(76)	9	18	27	54	13	66	7	100
700만원 이상	(187)	9	16	26	49	14	63	11	100
주관적 계층인식									
중상층	(354)	8	14	22	51	18	69	9	100
하층	(607)	11	18	29	51	12	63	8	100
모르겠다	(39)	12	8	20	38	16	54	26	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(231)	4	12	16	57	19	76	8	100
중도(5)	(416)	10	16	26	53	13	66	8	100
보수(6-10)	(297)	13	20	33	45	14	59	8	100
모름	(55)	13	19	32	34	8	42	27	100
평소 운전 여부									
운전함	(712)	10	16	26	52	15	67	7	100
운전 하지 않음	(288)	8	18	26	48	12	60	14	100
평소 운전 빈도									
주 1일 이하	(76)	10	21	30	44	13	57	13	100
주 2~3일	(170)	8	10	19	57	18	75	6	100
주 4~5일	(201)	9	16	25	57	11	69	7	100
주 6일 이상	(265)	13	17	30	46	17	63	7	100
운전 하지 않음	(288)	8	18	26	48	12	60	14	100
운전 경력									
10년 미만	(196)	17	15	32	47	12	58	10	100
10년 이상	(516)	8	16	24	53	17	70	7	100
운전 하지 않음	(288)	8	18	26	48	12	60	14	100

[표 d02] 민식이법에 대한 의견 - 2. '민식이법'을 계기로 운전자의 운전 습관이 개선되었다

[D01_2] 민식이법과 관련한 다음 의견에 대해 어떤 입장이십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	① 전혀 동의하지 않는다	② 별로 동의하지 않는다	①+② 동의하지 않는다	③ 어느정도 동의한다	④ 전적으로 동의한다	③+④ 동의한다	잘 모르겠다	계
■ 전체 ■	(1,000)	8	21	29	49	15	64	7	100
성별									
남자	(496)	11	19	30	49	16	64	6	100
여자	(504)	5	23	29	50	14	64	8	100
연령									
18-29세	(177)	14	26	40	40	11	51	10	100
30-39세	(154)	16	19	35	44	14	58	7	100
40-49세	(187)	7	15	23	57	17	74	4	100
50-59세	(194)	5	24	29	53	12	66	6	100
60세이상	(288)	3	21	24	50	17	68	8	100
거주지역									
서울	(189)	8	19	27	52	13	65	8	100
인천/경기	(314)	8	21	30	49	14	62	8	100
대전/세종/충청	(107)	9	24	33	49	12	61	6	100
광주/전라	(98)	8	16	24	49	23	72	4	100
대구/경북	(99)	8	21	29	55	13	68	3	100
부산/울산/경남	(150)	8	21	29	46	18	64	7	100
강원/제주	(43)	12	30	42	42	12	55	3	100
학력									
고졸이하	(491)	8	21	29	48	14	62	9	100
대재이상	(509)	9	21	29	51	15	66	5	100
직업									
농/임/어업	(13)	0	8	8	58	23	82	11	100
자영업	(72)	5	25	30	54	14	67	2	100
판매/영업/서비스	(99)	10	24	34	47	15	62	4	100
생산/기능/노무	(94)	11	20	31	44	18	63	6	100
사무/관리/전문	(285)	8	18	26	53	16	69	5	100
주부	(136)	8	22	30	51	10	61	9	100
학생	(79)	18	26	44	39	9	48	8	100
기타	(120)	6	20	26	47	20	68	6	100
무직/퇴직	(102)	4	23	27	48	13	61	12	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(356)	9	19	28	51	16	67	5	100
비정규직 임금근로자	(161)	10	18	28	48	17	66	6	100
자영업자	(166)	4	23	27	50	18	68	5	100
비경제활동	(316)	9	23	33	47	10	58	10	100
월평균 가구소득									
200만원 미만	(205)	8	22	30	46	14	60	10	100
200만원 이상-300만원 미만	(151)	11	21	33	45	17	62	5	100
300만원 이상-400만원 미만	(159)	5	22	27	50	15	64	9	100
400만원 이상-500만원 미만	(118)	9	20	29	51	11	63	8	100
500만원 이상-600만원 미만	(105)	9	17	26	57	12	69	5	100
600만원 이상-700만원 미만	(76)	8	18	25	56	14	70	5	100
700만원 이상	(187)	8	23	31	47	18	65	4	100
주관적 계층인식									
중상층	(354)	6	16	22	56	17	73	5	100
하층	(607)	9	24	34	47	14	60	6	100
모르겠다	(39)	10	17	26	34	13	47	27	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(231)	3	15	18	59	19	78	4	100
중도(5)	(416)	9	22	31	51	12	63	6	100
보수(6-10)	(297)	11	24	35	43	15	58	7	100
모름	(55)	11	17	28	28	22	50	22	100
평소 운전 여부									
운전함	(712)	8	21	29	50	16	67	5	100
운전 하지 않음	(288)	9	22	31	47	10	58	11	100
평소 운전 빈도									
주 1일 이하	(76)	11	23	34	36	17	53	13	100
주 2~3일	(170)	6	17	23	56	15	71	6	100
주 4~5일	(201)	7	21	28	52	17	69	3	100
주 6일 이상	(265)	9	21	31	49	17	66	3	100
운전 하지 않음	(288)	9	22	31	47	10	58	11	100
운전 경력									
10년 미만	(196)	13	19	31	47	13	60	9	100
10년 이상	(516)	6	21	28	51	18	69	3	100
운전 하지 않음	(288)	9	22	31	47	10	58	11	100

[표 d03] 민식이법에 대한 의견 - 3. '민식이법'을 계기로 교통 안전에 대한 부모의 의식 수준이 개선되었다

[D01_3] 민식이법과 관련한 다음 의견에 대해 어떤 입장이십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	① 전혀 동의하지 않는다	② 별로 동의하지 않는다	①+② 동의하지 않는다	③ 어느정도 동의한다	④ 전적으로 동의한다	③+④ 동의한다	잘 모르겠다	계
■ 전체 ■	(1,000)	12	20	32	46	16	62	6	100
성별									
남자	(496)	16	19	35	45	16	61	4	100
여자	(504)	8	21	29	47	16	63	8	100
연령									
18-29세	(177)	24	22	47	31	10	42	12	100
30-39세	(154)	24	18	42	37	15	52	7	100
40-49세	(187)	10	20	29	43	24	67	4	100
50-59세	(194)	5	20	25	56	14	70	5	100
60세이상	(288)	4	20	24	54	17	71	5	100
거주지역									
서울	(189)	9	20	29	48	16	64	7	100
인천/경기	(314)	14	21	35	44	14	58	7	100
대전/세종/충청	(107)	16	17	32	47	14	61	6	100
광주/전라	(98)	12	17	29	45	22	67	5	100
대구/경북	(99)	8	25	33	48	15	63	4	100
부산/울산/경남	(150)	13	18	32	43	18	61	8	100
강원/제주	(43)	11	20	30	48	18	67	3	100
학력									
고졸이하	(491)	13	21	34	45	14	58	7	100
대재이상	(509)	11	19	30	47	19	65	5	100
직업									
농/임/어업	(13)	11	0	11	58	32	89	0	100
자영업	(72)	7	28	35	41	22	63	3	100
판매/영업/서비스	(99)	12	17	29	50	16	66	4	100
생산/기능/노무	(94)	13	29	42	37	17	54	3	100
사무/관리/전문	(285)	12	19	31	47	17	64	5	100
주부	(136)	7	19	26	51	14	65	9	100
학생	(79)	27	19	46	32	11	43	11	100
기타	(120)	9	25	34	41	16	57	9	100
무직/퇴직	(102)	12	12	24	56	14	70	5	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(356)	13	19	32	47	16	63	5	100
비정규직 임금근로자	(161)	14	22	36	42	17	58	6	100
자영업자	(166)	6	25	31	42	22	65	5	100
비경제활동	(316)	14	17	30	48	13	61	8	100
월평균 가구소득									
200만원 미만	(205)	13	20	34	42	13	55	11	100
200만원 이상-300만원 미만	(151)	15	21	36	41	18	60	4	100
300만원 이상-400만원 미만	(159)	10	22	31	46	17	63	6	100
400만원 이상-500만원 미만	(118)	7	20	27	54	12	66	7	100
500만원 이상-600만원 미만	(105)	15	18	33	46	16	62	5	100
600만원 이상-700만원 미만	(76)	13	19	32	51	13	63	5	100
700만원 이상	(187)	11	19	30	46	20	67	4	100
주관적 계층인식									
중상층	(354)	10	17	27	49	20	69	4	100
하층	(607)	13	22	35	45	14	59	6	100
모르겠다	(39)	18	12	29	30	10	40	31	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(231)	8	12	20	56	21	77	4	100
중도(5)	(416)	12	22	34	45	15	60	6	100
보수(6-10)	(297)	15	24	39	41	16	57	5	100
모름	(55)	13	18	31	34	9	43	26	100
평소 운전 여부									
운전함	(712)	11	21	31	46	18	64	5	100
운전 하지 않음	(288)	15	19	33	45	12	56	10	100
평소 운전 빈도									
주 1일 이하	(76)	13	25	38	41	13	54	8	100
주 2~3일	(170)	8	18	26	52	18	69	5	100
주 4~5일	(201)	9	22	30	46	19	65	5	100
주 6일 이상	(265)	13	20	34	44	19	63	3	100
운전 하지 않음	(288)	15	19	33	45	12	56	10	100
운전 경력									
10년 미만	(196)	22	20	42	37	12	49	10	100
10년 이상	(516)	7	21	28	50	20	70	3	100
운전 하지 않음	(288)	15	19	33	45	12	56	10	100

[표 d04] 민식이법에 대한 의견 - 4. '민식이법'은 운전자에게만 불리한 법이다

[D01_4] 민식이법과 관련한 다음 의견에 대해 어떤 입장이십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	① 전혀 동의하지 않는다	② 별로 동의하지 않는다	①+② 동의하지 않는다	③ 어느정도 동의한다	④ 전적으로 동의한다	③+④ 동의한다	잘 모르겠다	계
■ 전체 ■	(1,000)	11	24	35	32	27	59	6	100
성별									
남자	(496)	9	22	31	28	35	64	5	100
여자	(504)	13	25	38	35	20	55	7	100
연령									
18-29세	(177)	9	14	23	28	42	70	8	100
30-39세	(154)	13	15	27	31	36	67	6	100
40-49세	(187)	9	25	34	35	29	64	2	100
50-59세	(194)	10	27	37	36	21	56	7	100
60세이상	(288)	13	31	45	29	18	47	8	100
거주지역									
서울	(189)	9	27	36	32	26	58	6	100
인천/경기	(314)	12	24	36	28	29	57	7	100
대전/세종/충청	(107)	10	24	34	27	32	60	7	100
광주/전라	(98)	17	19	36	38	21	59	5	100
대구/경북	(99)	8	21	28	33	30	63	8	100
부산/울산/경남	(150)	9	27	36	33	26	59	5	100
강원/제주	(43)	13	16	30	44	23	67	3	100
학력									
고졸이하	(491)	13	23	36	30	27	57	7	100
대재이상	(509)	9	24	33	34	28	61	5	100
직업									
농/임/어업	(13)	23	25	48	37	14	52	0	100
자영업	(72)	11	19	30	38	30	68	1	100
판매/영업/서비스	(99)	7	25	32	36	26	62	6	100
생산/기능/노무	(94)	12	19	31	30	36	66	3	100
사무/관리/전문	(285)	7	26	33	33	29	62	5	100
주부	(136)	21	23	43	27	20	47	10	100
학생	(79)	11	13	24	28	44	72	4	100
기타	(120)	9	31	39	31	22	52	8	100
무직/퇴직	(102)	13	25	38	30	21	51	11	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(356)	8	27	35	32	29	61	4	100
비정규직 임금근로자	(161)	10	26	36	28	28	56	7	100
자영업자	(166)	9	20	29	41	26	66	4	100
비경제활동	(316)	16	21	37	28	26	54	9	100
월평균 가구소득									
200만원 미만	(205)	12	24	36	30	23	53	11	100
200만원 이상-300만원 미만	(151)	10	19	29	34	30	64	7	100
300만원 이상-400만원 미만	(159)	12	25	38	33	25	58	5	100
400만원 이상-500만원 미만	(118)	13	16	28	37	29	66	6	100
500만원 이상-600만원 미만	(105)	8	23	32	26	35	61	7	100
600만원 이상-700만원 미만	(76)	13	19	32	35	30	65	2	100
700만원 이상	(187)	9	32	41	29	26	55	4	100
주관적 계층인식									
중상층	(354)	9	25	35	33	26	59	6	100
하층	(607)	12	23	35	31	29	60	5	100
모르겠다	(39)	14	19	34	20	27	46	20	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(231)	14	32	45	34	17	51	3	100
중도(5)	(416)	11	24	35	30	28	59	7	100
보수(6-10)	(297)	9	20	29	30	35	65	6	100
모름	(55)	13	8	21	36	26	63	16	100
평소 운전 여부									
운전함	(712)	9	24	33	32	30	62	5	100
운전 하지 않음	(288)	15	24	39	30	22	52	10	100
평소 운전 빈도									
주 1일 이하	(76)	12	20	32	26	36	62	5	100
주 2~3일	(170)	11	25	35	37	24	61	4	100
주 4~5일	(201)	8	24	32	34	31	66	2	100
주 6일 이상	(265)	9	23	32	30	31	60	7	100
운전 하지 않음	(288)	15	24	39	30	22	52	10	100
운전 경력									
10년 미만	(196)	9	16	25	29	40	69	6	100
10년 이상	(516)	10	26	36	34	26	60	4	100
운전 하지 않음	(288)	15	24	39	30	22	52	10	100

[표 d05] 민식이법에 대한 의견 - 5. '민식이법'에 의한 처벌 수준이 너무 과하다
[D01_5] 민식이법과 관련한 다음 의견에 대해 어떤 입장이십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	① 전혀 동의하지 않는다	② 별로 동의하지 않는다	①+② 동의하지 않는다	③ 어느정도 동의한다	④ 전적으로 동의한다	③+④ 동의한다	잘 모르겠다	계
■ 전체 ■	(1,000)	12	23	34	30	29	59	7	100
성별									
남자	(496)	9	21	31	29	35	65	4	100
여자	(504)	14	24	38	30	23	53	9	100
연령									
18-29세	(177)	11	15	26	19	45	64	10	100
30-39세	(154)	15	17	31	28	33	62	7	100
40-49세	(187)	11	22	33	37	28	65	3	100
50-59세	(194)	13	25	39	31	25	56	6	100
60세이상	(288)	10	29	39	31	22	53	8	100
거주지역									
서울	(189)	10	23	33	33	27	60	8	100
인천/경기	(314)	15	22	38	26	30	56	6	100
대전/세종/충청	(107)	6	26	32	30	32	62	6	100
광주/전라	(98)	14	18	32	34	29	64	4	100
대구/경북	(99)	10	19	29	30	30	61	10	100
부산/울산/경남	(150)	12	23	35	30	28	58	7	100
강원/제주	(43)	11	26	37	27	31	58	6	100
학력									
고졸이하	(491)	14	23	37	29	27	55	8	100
대재이상	(509)	10	22	32	31	32	62	6	100
직업									
농/임/어업	(13)	23	31	53	30	6	36	11	100
자영업	(72)	9	27	36	29	31	61	4	100
판매/영업/서비스	(99)	11	24	34	33	28	61	5	100
생산/기능/노무	(94)	19	14	33	28	36	64	3	100
사무/관리/전문	(285)	8	23	31	34	30	64	5	100
주부	(136)	16	23	39	30	20	50	11	100
학생	(79)	15	11	26	22	48	70	4	100
기타	(120)	8	28	36	25	28	53	10	100
무직/퇴직	(102)	15	26	41	26	23	49	10	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(356)	11	22	32	34	30	64	4	100
비정규직 임금근로자	(161)	11	26	38	26	31	57	5	100
자영업자	(166)	8	24	32	29	28	57	10	100
비경제활동	(316)	15	21	36	27	28	55	9	100
월평균 가구소득									
200만원 미만	(205)	12	26	38	26	27	52	10	100
200만원 이상-300만원 미만	(151)	12	18	30	33	32	65	5	100
300만원 이상-400만원 미만	(159)	13	22	36	29	27	56	8	100
400만원 이상-500만원 미만	(118)	14	19	33	30	30	60	6	100
500만원 이상-600만원 미만	(105)	8	20	29	32	33	65	6	100
600만원 이상-700만원 미만	(76)	13	18	31	31	31	62	7	100
700만원 이상	(187)	11	27	38	29	29	58	4	100
주관적 계층인식									
중상층	(354)	9	26	35	28	31	59	6	100
하층	(607)	13	21	34	31	29	60	6	100
모르겠다	(39)	13	19	32	17	31	48	20	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(231)	12	29	41	33	21	54	5	100
중도(5)	(416)	12	23	35	31	27	58	7	100
보수(6-10)	(297)	11	19	30	26	38	64	6	100
모름	(55)	13	8	21	22	36	58	21	100
평소 운전 여부									
운전함	(712)	10	21	31	32	31	64	5	100
운전 하지 않음	(288)	16	25	42	23	24	47	11	100
평소 운전 빈도									
주 1일 이하	(76)	10	21	31	26	34	60	9	100
주 2~3일	(170)	12	24	36	33	26	59	5	100
주 4~5일	(201)	8	22	30	32	35	67	2	100
주 6일 이상	(265)	10	19	29	33	32	65	6	100
운전 하지 않음	(288)	16	25	42	23	24	47	11	100
운전 경력									
10년 미만	(196)	10	19	28	22	43	65	6	100
10년 이상	(516)	10	22	32	36	27	63	5	100
운전 하지 않음	(288)	16	25	42	23	24	47	11	100

[표 d06] 민식이법에 대한 의견 - 6. '민식이법'은 운전자가 막을 수 없는 사고에 대한 책임까지도 운전자에게 떠넘기는 법이다
[D01_6] 민식이법과 관련한 다음 의견에 대해 어떤 입장이십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	① 전혀 동의하지 않는다	② 별로 동의하지 않는다	①+② 동의하지 않는다	③ 어느정도 동의한다	④ 전적으로 동의한다	③+④ 동의한다	잘 모르겠다	계
■ 전체 ■	(1,000)	8	18	26	32	36	69	6	100
성별									
남자	(496)	6	15	22	31	43	74	4	100
여자	(504)	9	20	29	34	29	63	7	100
연령									
18-29세	(177)	5	9	14	26	53	79	7	100
30-39세	(154)	9	11	19	29	46	75	6	100
40-49세	(187)	8	19	27	38	32	70	3	100
50-59세	(194)	11	20	30	35	30	65	5	100
60세이상	(288)	7	25	32	33	27	60	8	100
거주지역									
서울	(189)	6	19	26	37	33	70	5	100
인천/경기	(314)	10	19	30	27	37	64	6	100
대전/세종/충청	(107)	4	13	16	38	40	79	5	100
광주/전라	(98)	10	12	22	40	34	74	4	100
대구/경북	(99)	4	22	25	25	42	67	8	100
부산/울산/경남	(150)	10	19	28	33	33	66	6	100
강원/제주	(43)	6	13	19	37	35	72	9	100
학력									
고졸이하	(491)	9	20	29	30	34	64	7	100
대재이상	(509)	7	16	23	35	38	73	4	100
직업									
농/임/어업	(13)	23	0	23	55	22	77	0	100
자영업	(72)	7	16	23	41	32	74	4	100
판매/영업/서비스	(99)	4	19	23	35	39	74	3	100
생산/기능/노무	(94)	11	17	28	25	46	71	1	100
사무/관리/전문	(285)	6	17	23	35	38	73	4	100
주부	(136)	10	22	32	30	26	56	12	100
학생	(79)	8	11	19	27	50	77	4	100
기타	(120)	8	23	31	29	29	59	10	100
무직/퇴직	(102)	9	16	26	32	33	65	9	100
직장지위									
정규직 임금근로자	(356)	7	18	25	33	38	71	4	100
비정규직 임금근로자	(161)	7	21	28	28	40	68	3	100
자영업자	(166)	7	15	22	40	32	72	6	100
비경제활동	(316)	9	17	27	30	34	64	9	100
월평균 가구소득									
200만원 미만	(205)	6	19	26	31	32	63	11	100
200만원 이상-300만원 미만	(151)	9	13	22	34	40	74	4	100
300만원 이상-400만원 미만	(159)	8	19	26	32	36	68	6	100
400만원 이상-500만원 미만	(118)	9	18	27	33	34	67	6	100
500만원 이상-600만원 미만	(105)	7	14	21	31	42	73	6	100
600만원 이상-700만원 미만	(76)	9	13	22	37	37	75	3	100
700만원 이상	(187)	8	23	31	32	35	67	2	100
주관적 계층인식									
중상층	(354)	7	18	25	34	36	69	5	100
하층	(607)	8	18	26	33	37	69	5	100
모르겠다	(39)	12	16	28	20	29	49	23	100
이념성향(11점)									
진보(0-4)	(231)	10	24	33	39	25	63	3	100
중도(5)	(416)	8	16	24	35	35	70	6	100
보수(6-10)	(297)	7	17	24	26	45	71	5	100
모름	(55)	7	11	18	23	43	65	17	100
평소 운전 여부									
운전함	(712)	7	17	24	33	39	72	4	100
운전 하지 않음	(288)	9	20	29	31	30	61	9	100
평소 운전 빈도									
주 1일 이하	(76)	16	6	22	35	39	74	4	100
주 2~3일	(170)	7	25	31	31	33	64	5	100
주 4~5일	(201)	5	15	20	36	41	77	2	100
주 6일 이상	(265)	7	16	23	31	40	71	6	100
운전 하지 않음	(288)	9	20	29	31	30	61	9	100
운전 경력									
10년 미만	(196)	9	12	21	25	48	73	6	100
10년 이상	(516)	7	19	25	36	35	71	4	100
운전 하지 않음	(288)	9	20	29	31	30	61	9	100

[표 d07] 민식이법에 대한 의견 - 종합(동의하지 않는다 응답)
[D01] 민식이법과 관련한 다음 의견에 대해 어떤 입장이십니까?

(단위 : %)							
Base=전체	사례수 (명)	4. '민식이법'은 운전자에게만 불리한 법이다	5. '민식이법'에 의한 처벌 수준이 너무 과하다	3. '민식이법'을 계기로 교통 안전에 대한 부모의 의식 수준이 개선되었다	2. '민식이법'을 계기로 운전자의 운전 습관이 개선되었다	1. '민식이법' 시행으로 이전보다 어린이보호구역 내 사고가 줄어들었다	6. '민식이법'은 운전자가 막을 수 없는 사고에 대한 책임까지도 운전자에게 떠넘기는 법이다
■ 전체 ■	(1,000)	35	34	32	29	26	26
성별							
남자	(496)	31	31	35	30	31	22
여자	(504)	38	38	29	29	21	29
연령							
18-29세	(177)	23	26	47	40	35	14
30-39세	(154)	27	31	42	35	32	19
40-49세	(187)	34	33	29	23	26	27
50-59세	(194)	37	39	25	29	25	30
60세이상	(288)	45	39	24	24	18	32
거주지역							
서울	(189)	36	33	29	27	24	26
인천/경기	(314)	36	38	35	30	28	30
대전/세종/충청	(107)	34	32	32	33	26	16
광주/전라	(98)	36	32	29	24	18	22
대구/경북	(99)	28	29	33	29	34	25
부산/울산/경남	(150)	36	35	32	29	25	28
강원/제주	(43)	30	37	30	42	25	19
학력							
고졸이하	(491)	36	37	34	29	28	29
대재이상	(509)	33	32	30	29	24	23
직업							
농/임/어업	(13)	48	53	11	8	0	23
자영업	(72)	30	36	35	30	26	23
판매/영업/서비스	(99)	32	34	29	34	28	23
생산/기능/노무	(94)	31	33	42	31	29	28
사무/관리/전문	(285)	33	31	31	26	24	23
주부	(136)	43	39	26	30	21	32
학생	(79)	24	26	46	44	38	19
기타	(120)	39	36	34	26	29	31
무직/퇴직	(102)	38	41	24	27	26	26
직장지위							
정규직 임금근로자	(356)	35	32	32	28	25	25
비정규직 임금근로자	(161)	36	38	36	28	30	28
자영업자	(166)	29	32	31	27	23	22
비경제활동	(316)	37	36	30	33	27	27
월평균 가구소득							
200만원미만	(205)	36	38	34	30	29	26
200만원 이상-300만원 미만	(151)	29	30	36	33	30	22
300만원 이상-400만원 미만	(159)	38	36	31	27	19	26
400만원 이상-500만원 미만	(118)	28	33	27	29	27	27
500만원 이상-600만원 미만	(105)	32	29	33	26	26	21
600만원 이상-700만원 미만	(76)	32	31	32	25	27	22
700만원이상	(187)	41	38	30	31	26	31
주관적 계층인식							
중상층	(354)	35	35	27	22	22	25
하층	(607)	35	34	35	34	29	26
모르겠다	(39)	34	32	29	26	20	28
이념성향(11점)							
진보(0-4)	(231)	45	41	20	18	16	33
중도(5)	(416)	35	35	34	31	26	24
보수(6-10)	(297)	29	30	39	35	33	24
모름	(55)	21	21	31	28	32	18
평소 운전 여부							
운전함 운전 하지 않음	(712) (288)	33 39	31 42	31 33	29 31	26 26	24 29
평소 운전 빈도							
주 1일 이하	(76)	32	31	38	34	30	22
주 2~3일	(170)	35	36	26	23	19	31
주 4~5일	(201)	32	30	30	28	25	20
주 6일 이상	(265)	32	29	34	31	30	23
운전 하지 않음	(288)	39	42	33	31	26	29
운전 경력							
10년 미만	(196)	25	28	42	31	32	21
10년 이상	(516)	36	32	28	28	24	25
운전 하지 않음	(288)	39	42	33	31	26	29

[표 d08] 민식이법에 대한 의견 - 종합(동의한다 응답)
[D01] 민식이법과 관련한 다음 의견에 대해 어떤 입장이십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	6. '민식이법'은 운전자가 막을 수 없는 사고에 대한 책임까지도 운전자에게 떠넘기는 법이다	1. '민식이법'시행으로 이전보다 어린이보호구역 내 사고가 줄어들었다	2. '민식이법'을 계기로 운전자의 운전 습관이 개선되었다	3. '민식이법'을 계기로 교통 안전에 대한 부모의 의식 수준이 개선되었다	4. '민식이법'은 운전자에게만 불리한 법이다	5. '민식이법'에 의한 처벌 수준이 너무 과하다
■ 전체 ■	(1,000)	69	65	64	62	59	59
성별							
남자	(496)	74	63	64	61	64	65
여자	(504)	63	66	64	63	55	53
연령							
18-29세	(177)	79	53	51	42	70	64
30-39세	(154)	75	56	58	52	67	62
40-49세	(187)	70	71	74	67	64	65
50-59세	(194)	65	68	66	70	56	56
60세이상	(288)	60	71	68	71	47	53
거주지역							
서울	(189)	70	66	65	64	58	60
인천/경기	(314)	64	63	62	58	57	56
대전/세종/충청	(107)	79	65	61	61	60	62
광주/전라	(98)	74	77	72	67	59	64
대구/경북	(99)	67	56	68	63	63	61
부산/울산/경남	(150)	66	64	64	61	59	58
강원/제주	(43)	72	69	55	67	67	58
학력							
고졸이하	(491)	64	62	62	58	57	55
대재이상	(509)	73	68	66	65	61	62
직업							
농/임/어업	(13)	77	89	82	89	52	36
자영업	(72)	74	69	67	63	68	61
판매/영업/서비스	(99)	74	68	62	66	62	61
생산/기능/노무	(94)	71	66	63	54	66	64
사무/관리/전문	(285)	73	68	69	64	62	64
주부	(136)	56	65	61	65	47	50
학생	(79)	77	49	48	43	72	70
기타	(120)	59	61	68	57	52	53
무직/퇴직	(102)	65	62	61	70	51	49
직장지위							
정규직 임금근로자	(356)	71	67	67	63	61	64
비정규직 임금근로자	(161)	68	63	66	58	56	57
자영업자	(166)	72	70	68	65	66	57
비경제활동	(316)	64	60	58	61	54	55
월평균 가구소득							
200만원미만	(205)	63	59	60	55	53	52
200만원 이상-300만원 미만	(151)	74	64	62	60	64	65
300만원 이상-400만원 미만	(159)	68	72	64	63	58	56
400만원 이상-500만원 미만	(118)	67	63	63	66	66	60
500만원 이상-600만원 미만	(105)	73	67	69	62	61	65
600만원 이상-700만원 미만	(76)	75	66	70	63	65	62
700만원이상	(187)	67	63	65	67	55	58
주관적 계층인식							
중상층	(354)	69	69	73	69	59	59
하층	(607)	69	63	60	59	60	60
모르겠다	(39)	49	54	47	40	46	48
이념성향(11점)							
진보(0-4)	(231)	63	76	78	77	51	54
중도(5)	(416)	70	66	63	60	59	58
보수(6-10)	(297)	71	59	58	57	65	64
모름	(55)	65	42	50	43	63	58
평소 운전 여부							
운전함	(712)	72	67	67	64	62	64
운전 하지 않음	(288)	61	60	58	56	52	47
평소 운전 빈도							
주 1일 이하	(76)	74	57	53	54	62	60
주 2~3일	(170)	64	75	71	69	61	59
주 4~5일	(201)	77	69	69	65	66	67
주 6일 이상	(265)	71	63	66	63	60	65
운전 하지 않음	(288)	61	60	58	56	52	47
운전 경력							
10년 미만	(196)	73	58	60	49	69	65
10년 이상	(516)	71	70	69	70	60	63
운전 하지 않음	(288)	61	60	58	56	52	47

[표 d09] < 도로교통법 개정안 >에 대한 의견

[D02] 도로교통법 개정안인 무인 교통단속용 장비, 신호등, 속도 제한 및 횡단보도에 관한 안전표지, 과속방지시설 및 차마 미끄럼 방지 시설 설치 등이 잘 진행되고 있다고 생각하십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	① 전혀 그렇지 않다	② 그렇지 않다	①+② 그렇지 않다	③ 그렇다	④ 매우 그렇다	③+④ 그렇다	계
■ 전체 ■	(1,000)	6	25	31	63	6	69	100
성별								
남자	(496)	8	27	36	58	7	64	100
여자	(504)	4	23	27	68	5	73	100
연령								
18-29세	(177)	11	25	36	57	7	64	100
30-39세	(154)	10	31	41	53	6	59	100
40-49세	(187)	6	20	26	67	7	74	100
50-59세	(194)	4	23	28	66	6	72	100
60세이상	(288)	2	27	29	66	5	71	100
거주지역								
서울	(189)	5	25	30	66	4	70	100
인천/경기	(314)	6	27	33	59	8	67	100
대전/세종/충청	(107)	6	21	28	69	4	72	100
광주/전라	(98)	9	21	30	58	12	70	100
대구/경북	(99)	5	30	35	61	4	65	100
부산/울산/경남	(150)	6	25	32	65	3	68	100
강원/제주	(43)	4	20	24	67	9	76	100
학력								
고졸이하	(491)	7	25	32	62	6	68	100
대재이상	(509)	5	26	31	64	5	69	100
직업								
농/임/어업	(13)	0	33	33	59	8	67	100
자영업	(72)	3	25	28	65	8	72	100
판매/영업/서비스	(99)	8	30	38	57	6	62	100
생산/기능/노무	(94)	7	27	34	60	6	66	100
사무/관리/전문	(285)	6	28	34	60	6	66	100
주부	(136)	4	21	24	73	2	76	100
학생	(79)	12	24	36	58	6	64	100
기타	(120)	7	22	29	64	7	71	100
무직/퇴직	(102)	4	22	26	67	7	74	100
직장지위								
정규직 임금근로자	(356)	7	26	33	62	5	67	100
비정규직 임금근로자	(161)	7	28	35	55	9	65	100
자영업자	(166)	4	27	31	62	7	69	100
비경제활동	(316)	6	22	28	68	5	72	100
월평균 가구소득								
200만원 미만	(205)	6	24	30	63	7	70	100
200만원 이상-300만원 미만	(151)	9	22	32	59	9	68	100
300만원 이상-400만원 미만	(159)	3	33	36	60	4	64	100
400만원 이상-500만원 미만	(118)	4	25	29	68	3	71	100
500만원 이상-600만원 미만	(105)	6	24	31	62	7	69	100
600만원 이상-700만원 미만	(76)	3	25	27	66	6	73	100
700만원 이상	(187)	9	23	33	63	4	67	100
주관적 계층인식								
중상층	(354)	4	24	28	66	6	72	100
하층	(607)	7	27	33	61	6	67	100
모르겠다	(39)	13	19	33	58	10	67	100
이념성향(11점)								
진보(0-4)	(231)	5	19	23	70	7	77	100
중도(5)	(416)	6	29	35	62	4	65	100
보수(6-10)	(297)	7	28	35	59	6	65	100
모름	(55)	9	12	21	61	18	79	100
평소 운전 여부								
운전함	(712)	6	24	30	64	6	70	100
운전 하지 않음	(288)	6	29	34	60	6	66	100
평소 운전 빈도								
주 1일 이하	(76)	5	26	31	61	8	69	100
주 2~3일	(170)	7	25	31	65	4	69	100
주 4~5일	(201)	5	26	31	65	5	69	100
주 6일 이상	(265)	8	21	29	64	7	71	100
운전 하지 않음	(288)	6	29	34	60	6	66	100
운전 경력								
10년 미만	(196)	10	26	36	60	4	64	100
10년 이상	(516)	5	23	28	65	7	72	100
운전 하지 않음	(288)	6	29	34	60	6	66	100

[표 d10] < 특정범죄 가중처벌법 > 찬반
[D03] 특정범죄 가중처벌법 개정 법안에 대한 생각은 어떻습니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	① 전혀 찬성하지 않는다	② 찬성하지 않는 편이다	①+② 찬성하지 않는다	③ 찬성하는 편이다	④ 매우 찬성한다	③+④ 찬성한다	계
■ 전체 ■	(1,000)	10	23	33	56	11	67	100
성별								
남자	(496)	15	22	37	52	11	63	100
여자	(504)	5	24	29	61	10	71	100
연령								
18-29세	(177)	23	26	49	41	10	51	100
30-39세	(154)	12	25	37	47	16	63	100
40-49세	(187)	7	24	32	59	10	68	100
50-59세	(194)	7	22	29	58	13	71	100
60세이상	(288)	4	21	25	68	7	75	100
거주지역								
서울	(189)	5	24	29	60	10	71	100
인천/경기	(314)	12	25	37	51	12	63	100
대전/세종/충청	(107)	13	23	36	58	6	64	100
광주/전라	(98)	7	24	31	54	15	69	100
대구/경북	(99)	8	18	26	66	8	74	100
부산/울산/경남	(150)	9	22	31	57	12	69	100
강원/제주	(43)	16	20	35	56	9	65	100
학력								
고졸이하	(491)	8	23	31	58	11	69	100
대재이상	(509)	11	23	35	55	10	65	100
직업								
농/임/어업	(13)	0	16	16	70	14	84	100
자영업	(72)	9	24	32	59	9	68	100
판매/영업/서비스	(99)	8	24	33	52	15	67	100
생산/기능/노무	(94)	17	24	41	45	14	59	100
사무/관리/전문	(285)	10	26	36	57	7	64	100
주부	(136)	5	20	25	68	7	75	100
학생	(79)	22	23	44	45	11	56	100
기타	(120)	8	20	27	59	14	73	100
무직/퇴직	(102)	6	23	29	57	14	71	100
직장지위								
정규직 임금근로자	(356)	10	26	36	54	10	64	100
비정규직 임금근로자	(161)	12	22	34	53	13	66	100
자영업자	(166)	6	22	28	61	11	72	100
비경제활동	(316)	10	21	31	58	10	69	100
월평균 가구소득								
200만원미만	(205)	10	17	27	58	15	73	100
200만원 이상-300만원 미만	(151)	11	25	36	56	8	64	100
300만원 이상-400만원 미만	(159)	8	22	31	54	15	69	100
400만원 이상-500만원 미만	(118)	8	28	36	54	10	64	100
500만원 이상-600만원 미만	(105)	15	26	41	53	5	59	100
600만원 이상-700만원 미만	(76)	9	24	33	62	5	67	100
700만원이상	(187)	8	25	33	57	10	67	100
주관적 계층인식								
중상층	(354)	8	25	32	59	8	68	100
하층	(607)	11	22	33	55	12	67	100
모르겠다	(39)	11	22	33	49	18	67	100
이념성향(11점)								
진보(0-4)	(231)	4	20	24	64	12	76	100
중도(5)	(416)	9	23	32	57	11	68	100
보수(6-10)	(297)	14	26	40	51	9	60	100
모름	(55)	16	24	41	46	13	59	100
평소 운전 여부								
운전함	(712)	10	24	34	56	9	66	100
운전 하지 않음	(288)	9	21	30	56	14	70	100
평소 운전 빈도								
주 1일 이하	(76)	12	28	41	50	9	59	100
주 2~3일	(170)	9	22	31	59	10	69	100
주 4~5일	(201)	8	22	30	61	9	70	100
주 6일 이상	(265)	11	26	38	53	9	62	100
운전 하지 않음	(288)	9	21	30	56	14	70	100
운전 경력								
10년 미만	(196)	16	31	47	43	11	53	100
10년 이상	(516)	8	22	29	62	9	71	100
운전 하지 않음	(288)	9	21	30	56	14	70	100

[표 d11] 어린이보호구역 내 사고를 줄이기 위해 더 효과적인 것: 처벌 강화 vs 방지장치 준비

[D04] 어린이보호구역 내 사고를 줄이기 위해 처벌 강화와 방지 장치 준비 중 어느 쪽이 더 효과적이라고 생각하십니까?

(단위 : %)

Base=전체	사례수 (명)	① 처벌 강화가 더 효과적이다	②	①+② 처벌 강화가 효과적이다	③	④ 방지 장치 준비가 더 효과적이다	③+④ 방지 장치 준비가 효과적이다	계
■ 전체 ■	(1,000)	16	10	26	20	53	74	100
성별								
남자	(496)	13	11	24	21	55	76	100
여자	(504)	20	9	29	20	52	71	100
연령								
18-29세	(177)	19	7	25	16	59	75	100
30-39세	(154)	23	6	29	21	50	71	100
40-49세	(187)	15	13	28	18	54	72	100
50-59세	(194)	16	11	27	22	51	73	100
60세이상	(288)	13	11	24	23	53	76	100
거주지역								
서울	(189)	17	10	27	23	50	73	100
인천/경기	(314)	17	9	26	18	57	74	100
대전/세종/충청	(107)	13	15	27	26	47	73	100
광주/전라	(98)	17	11	28	13	59	72	100
대구/경북	(99)	16	6	21	28	51	79	100
부산/울산/경남	(150)	16	13	29	22	50	71	100
강원/제주	(43)	22	4	26	7	66	74	100
학력								
고졸이하	(491)	17	11	28	20	52	72	100
대재이상	(509)	16	9	25	21	55	75	100
직업								
농/임/어업	(13)	23	23	46	26	28	54	100
자영업	(72)	14	7	21	27	52	79	100
판매/영업/서비스	(99)	19	11	30	11	59	70	100
생산/기능/노무	(94)	15	15	30	18	53	70	100
사무/관리/전문	(285)	17	8	25	23	53	75	100
주부	(136)	13	12	25	19	56	75	100
학생	(79)	20	4	24	16	60	76	100
기타	(120)	17	13	30	21	49	70	100
무직/퇴직	(102)	16	9	24	25	51	76	100
직장지위								
정규직 임금근로자	(356)	17	10	27	18	55	73	100
비정규직 임금근로자	(161)	21	8	29	15	56	71	100
자영업자	(166)	14	12	26	30	44	74	100
비경제활동	(316)	15	9	24	20	55	76	100
월평균 가구소득								
200만원미만	(205)	18	13	31	17	51	69	100
200만원 이상-300만원 미만	(151)	16	9	25	21	54	75	100
300만원 이상-400만원 미만	(159)	18	10	28	28	44	72	100
400만원 이상-500만원 미만	(118)	16	7	23	18	60	77	100
500만원 이상-600만원 미만	(105)	12	13	26	21	53	74	100
600만원 이상-700만원 미만	(76)	15	4	19	24	57	81	100
700만원이상	(187)	17	9	26	17	57	74	100
주관적 계층인식								
중상층	(354)	13	11	24	21	55	76	100
하층	(607)	18	10	28	20	52	72	100
모르겠다	(39)	13	7	21	20	59	79	100
이념성향(11점)								
진보(0-4)	(231)	18	14	33	16	51	67	100
중도(5)	(416)	19	9	28	21	51	72	100
보수(6-10)	(297)	11	9	20	23	57	80	100
모름	(55)	18	6	25	15	60	75	100
평소 운전 여부								
운전함	(712)	14	11	24	20	55	76	100
운전 하지 않음	(288)	23	8	31	20	49	69	100
평소 운전 빈도								
주 1일 이하	(76)	12	10	22	18	61	78	100
주 2~3일	(170)	14	12	26	21	53	74	100
주 4~5일	(201)	15	9	24	21	55	76	100
주 6일 이상	(265)	14	11	25	20	55	75	100
운전 하지 않음	(288)	23	8	31	20	49	69	100
운전 경력								
10년 미만	(196)	14	7	21	19	60	79	100
10년 이상	(516)	14	12	26	21	53	74	100
운전 하지 않음	(288)	23	8	31	20	49	69	100

[표 d12] 민식이법 시행 이후, 어린이보호구역을 일부러 피해 운전한 경험

[D05] 귀하께서는 민식이법 시행 이후, 어린이보호구역을 일부러 피해 운전한 경험이 있으십니까?

(단위 : %)

Base=운전자 ■ 전체 ■	사례수 (명) (712)	① 전혀 없다 23	② 별로 없다 36	①+② 없다 59	③ 종종 있다 30	④ 자주 있다 11	③+④ 있다 41	계 100
성별								
남자	(407)	22	36	58	28	14	42	100
여자	(305)	24	36	59	33	8	41	100
연령								
18-29세	(78)	12	23	34	38	28	66	100
30-39세	(115)	18	36	54	31	15	46	100
40-49세	(155)	26	31	57	37	7	43	100
50-59세	(154)	23	37	60	32	8	40	100
60세이상	(209)	27	44	71	20	9	29	100
거주지역								
서울	(123)	24	35	60	33	7	40	100
인천/경기	(213)	25	35	60	27	13	40	100
대전/세종/충청	(83)	26	34	60	30	9	40	100
광주/전라	(78)	16	37	53	31	16	47	100
대구/경북	(74)	23	39	62	32	6	38	100
부산/울산/경남	(107)	16	38	54	33	14	46	100
강원/제주	(34)	32	33	64	25	10	36	100
학력								
고졸이하	(305)	20	37	57	32	11	43	100
대재이상	(407)	25	35	60	28	12	40	100
직업								
농/임/어업	(12)	29	33	62	38	0	38	100
자영업	(58)	23	35	58	26	15	42	100
판매/영업/서비스	(68)	23	36	59	27	15	41	100
생산/기능/노무	(79)	12	31	43	39	18	57	100
사무/관리/전문	(229)	21	37	58	32	10	42	100
주부	(90)	29	40	69	26	5	31	100
학생	(23)	14	27	41	31	28	59	100
기타	(94)	30	34	65	28	7	35	100
무직/퇴직	(58)	24	40	64	25	12	36	100
직장지위								
정규직 임금근로자	(289)	21	39	59	30	11	41	100
비정규직 임금근로자	(118)	21	29	51	36	13	49	100
자영업자	(133)	25	34	59	31	10	41	100
비경제활동	(171)	25	38	63	26	11	37	100
월평균 가구소득								
200만원 미만	(115)	21	29	50	36	14	50	100
200만원 이상-300만원 미만	(105)	22	38	60	28	12	40	100
300만원 이상-400만원 미만	(113)	15	39	54	35	11	46	100
400만원 이상-500만원 미만	(83)	20	39	59	31	9	41	100
500만원 이상-600만원 미만	(87)	20	38	58	26	16	42	100
600만원 이상-700만원 미만	(58)	32	32	64	26	10	36	100
700만원 이상	(151)	29	37	66	26	8	34	100
주관적 계층인식								
중상층	(270)	26	39	65	29	6	35	100
하층	(427)	21	34	55	31	14	45	100
모르겠다	(14)	13	50	64	15	22	36	100
이념성향(11점)								
진보(0-4)	(177)	22	41	64	28	8	36	100
중도(5)	(289)	24	35	60	30	10	40	100
보수(6-10)	(213)	20	34	54	31	15	46	100
모름	(32)	23	28	51	28	22	49	100
평소 운전 여부								
운전함	(712)	23	36	59	30	11	41	100
평소 운전 빈도								
주 1일 이하	(76)	31	34	65	23	12	35	100
주 2~3일	(170)	17	42	59	34	7	41	100
주 4~5일	(201)	22	33	55	35	11	45	100
주 6일 이상	(265)	24	35	59	26	14	41	100
운전 경력								
10년 미만	(196)	15	26	41	42	17	59	100
10년 이상	(516)	26	40	65	25	9	35	100